

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH

Industriestrasse 21 D-86438 Bad Kissing QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D1720
Radgröße 8.5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
5112A4066	D1720 PCD112A ET40/	5/112/66,6	40	750	2200
	ohne Ring				

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51924
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung D1720 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B13	Kegel 60°	150	28,3	DW495
S02	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B13	Kegel 60°	130	28,3	DW495
S03	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B46	Kegel 60°	120	25	DW491
S04	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B46	Kegel 60°	130	25	DW491
S05	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B46	Kegel 60°	150	25	DW491
S06	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B13	Kegel 60°	180	28,3	DW495
S07	Schraube M14x1,5 Diewe Typ C17D27	Kegel 60°	140	27	DW4335
S08	Schraube M12x1,5 Diewe Typ C17A28	Kegel 60°	140	28	DW448

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 2 von 19

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Infiniti, Mercedes-Benz, Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A18 A57
B8, B81	88-200	245/30R20	T90	A99 Car Lim
e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 T88 T92	S03
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A18 A57
B8, B81	90-210	245/30R20	T90	A99 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	255/30R20	A01 K2h K4i K9v T88 T92	V00 V20 S03
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	255/30R20	A01 K2b K4i T88 T92	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A18 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/35R20	T93 T97	A99 Car Lim NA1 S03
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/40R20	A91 T94 150	A18 A57 A99
F2	100-210	235/40R20	A91 T96 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-210	245/40R20	A12 T95 T99 150	Lim NoP S03
	100-210	255/35R20	A12 T93 T97 150	_
	100-210	255/40R20	A12 150	
Audi	185,195	245/40R20	Car Lim T99 150	A12 A18 A56
A6 / A6 Avant TFSIe	185,195	255/35R20	Lim T97 150	A99 KOV L06
F2 e1*2007/46*1801*	185,195	255/40R20	Car Lim T01 T97 150	S03
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96 150	A12 A18 A56
4G, 4G1	140-245	245/40R20	T99 150	A99 B92 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R20	T01 T97 150	KMV S03
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96 150	A12 A18 A56
F2	170-257	245/40R20	T95 T99 150	A99 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	149	S03
	170-257	255/40R20	150	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 150	A18 A56 A60
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99 150	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A91 T01 T97 150	NBF S03
3. 2007/10 1707 11	210, 230	235/45R20	A91 M+S T00 150	1.12. 333
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 150	
	210-338	255/40R20	A91 M+S T99 130	_
	Z 10-330	200/4URZU	100 DCI 101 OTIVI 15A	



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

DIEWE Wheels GmbH

			9	eite 3 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	IXellell	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			weise	rilliweise
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A18 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S07
e1*2001/116*0473*;	100 200	240/401120		007
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
	100.000	005/45000		140 140 100
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A18 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S07
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5 TFSIe, -/	185,195	235/45R20	T00 150	A12 A18 A56
Sportback(II)	185,195	245/45R20	149	A99 S07
FY	185,195	255/40R20	T01 T97 150	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/45R20	147	
- Plug-in Hybrid	,			
- incl. Facelift 2021				
Audi Q5, -/	100-210	235/45R20		A12 A18 A57
Sportback(II)	100-210	245/45R20		A99 NoP S07
FY	100-210	255/40R20		
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R20		
e1*2007/46*1685*				
- incl. Facelift 2021				
Audi S4	245	245/30R20	Lim T90	A12 A18 A99
B8, B81	245	255/30R20	A01 Car K1a K1b K2b K41 K45 K56	S03
e1*2001/116*0430*;			Lim T92	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	251-260	225/35R20	M+S T90	A12 A18 A56
B8, B81	251-260	245/30R20	T90	A99 Car Lim
e1*2001/116*	251-260	255/30R20	A01 K2h K4i K9v T92	S03
0430*43,	251-260	255/30R20	A01 K2b K4i T92	
e13*2007/46*1084*25-	201 200	200/001120	7.617.257.117.02	
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	T97	A12 A18 A56
4G, 4G1	200, 00.			A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	M+S T95 T99 150	A12 A18 A56
F2	253,257	255/35R20	T97 150	A99 Car KOV
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	150	L06 Lim NoP
01 2007/70 1001	200,201	200/4UNZU	130	S03
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00 150	A18 A56 A60
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99 150	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*11		255/40R20	A91 M+S T01 150	NBF S03
01 2007/ <del>T</del> 0 1701 11	720	200/4UNZU	LAST INTO TOT 100	ועטו ועזיו



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

			Se	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi	251-260	235/45R20	A91 M+S	A18 A56 A99
SQ5, -/Sportback (II)	251-260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S07
FY	251-260	255/40R20	A12	
e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260	255/45R20	A12 147	_
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	T88 T92	A12 A18 A56
H15	125, 155	235/40R20		A99 S02
e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	245/35R20	A01 K5v K6w	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A18 A56 A99 Flh S02
A-Klasse	66, 80	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h R70 T85	A01 A12 A18
176, 245G	66-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0928*;			K8h T88	S02
e1*2001/116* 0470*04	90, 115	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h NoD R70 T85	
A-Klasse	70-140	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A18
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	235/30R20	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T88	A58 A99 F23 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K7i T90	A01 A12 A18
F2A e1*2007/46*1829*	110-165	235/30R20	K1c K2b K5d K6d K7i T88	A57 A99 F24 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse A 250e	118	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A18
F2A	110	220/001120	THE RESIDENCE THE THEFT TO	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*07				Lim Y85 S02
- Plug-in-Hybrid				
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A18 A56 A99 Lim S02
	225	045/20000	Man Man Mai Med Mot Mot Mat Mah Man	
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A18 A56 A99 Car S02
AMG GLA 35	225	235/45R20		A12 A18 A56
F2B	225	245/40R20	A01 K5v	A99 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K5x	
AMG GLB 35	225	235/45R20		A12 A18 A56
F2B	225	245/40R20	A01 K5v	A99 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K5x	1
B-Klasse	70-165	225/35R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A18
F2B e1*2007/46*1909*	70-165	235/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T88	A57 A99 F24 NoP S02



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720 Prüfgegenstand Hersteller

DIEWE Wheels GmbH

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
B-Klasse	70-140	225/35R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A18
F2B	70-140	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T88	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*		200,001.120		NoP S02
B-Klasse B 250e	118	225/35R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A18
F2B				A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*05				S02
- Plug-in-Hybrid				
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A18 A58
204	85-190	235/30R20	A01 K1a K1b K2b T88	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S02
0431*29	85-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A18
204			T88	A99 R21 S04
e1*2001/116*0431*	88-215	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim	
- Limousine/Coupe			T88	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	T90	A12 A18 A56
204	125-245	245/30R20	A01 K1c K2b T90	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	V20 S02
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	110 100	00=/0=000		
C-Klasse	110-190	225/35R20	T90	A12 A18 A58
Coupé / Cabrio	110-190	235/30R20	A01 K1a K1b K2b T88	A99 Cbo Cpe
204 e1*2001/116*	110-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S02
0431*37	110-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	125-245	225/35R20	T90	A12 A18 A56
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	245/30R20	A01 K1c K2b T90	A99 Cbo Cpe
204	125-245	255/30R20	A01 K16 K26 190 A01 K26 K4i K6g K6j R03 T92	V20 S02
e1*2001/116*	125-245	255/501120	A01 N25 N41 N09 N03 N03 192	V20 002
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	R02 T90	A12 A18 A58
204K	85-190	225/35R20	R03 T90	A99 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S02
0457*25	85-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720 Prüfgegenstand Hersteller

DIEWE Wheels GmbH

Seite 6 von 19

	T.1147 D	I D ''	D " 1 A " 11"	T A CI :
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	405.045	205/25522	Too	A40 A40 A50
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	T90	A12 A18 A56
4matic 204K	125-245	245/30R20	A01 K1c K2b T90	A99 Car NoP V20 S02
e1*2001/116*	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	VZU 3UZ
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A18
245G, -/AMG	200, 200	240/001120	T90	A56 A99 Lim
e1*2007/46*1207*;				S02
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A18
245G, -/AMG			T90	A56 A99 Car
e1*2007/46*1207*;				S02
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				1.2
CLA-Klasse	80, 90	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h R70 T85	A01 A12 A18
117, 245G	90 00 445	225/20020	Y16	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*	80,90,115	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h NoD R70	S02
0470*04	80-160	235/30R20	T85 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	-
0 11 0 OT	00-100	200/00120	K8h T88	
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A18
F2CLA	85-165	235/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T88	A57 A99 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	Lim NoP V00
				V20 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A18
F2CLA	118	255/30R20	K2b K4i K6f K8h R03 T92	A58 A99 Car
e1*2007/46*1912*				F23 V20 S02
- Shooting Brake				
- Plug-in-Hybrid				
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A18
F2CLA	118	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T88	A58 A99 F23
e1*2007/46*1912*	118	255/30R20	K2b K4i K6f K8h R03 T92	Lim V20 S02
- Plug-in-Hybrid CLA-Klasse	80,90,115	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h NoD R70	A01 A12 A18
Shooting Brake	00,30,110	223/3UR2U	T85	A57 A99 Car
245G	80-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	S02
e1*2001/116*		200/001120	K8h T88	
0470*12				
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A18
Shooting Brake	85-165	235/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T88	A57 A99 Car
F2CLA	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*				V20 S02
CL-Klasse	220-368	245/35R20	T95	A12 A18 A99
215				B03 R21 S01
e1*98/14*0113*				



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720 Prüfgegenstand Hersteller

DIEWE Wheels GmbH

Seite 7 von 19

	T	T=		
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T95	A12 A18 A99
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	255/35R20	T97	Cpe S05
E-Klasse	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A18 A99
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*		2 10,001 (20		Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1a K1b T90	A01 A12 A18 A58 A99 F38 Lim NoH S04
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A18 A58
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	255/30R20	T92	S01
0501*24 (FIN: W213)	110-220	255/35R20	T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1a K1b T90	A01 A12 A18 A58 A99 F39 Lim NoH S04
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A18 A56
212	120-145	255/30R20	T92	A99 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	120-270	245/35R20	T95	S01
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	245/40R20	A32 A84 150	A18 A56 A99 KMV S01
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	T88	A12 A18 A58 A99 Cpe F39 Y63 S04
E-Klasse	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A18 A58
Coupé / Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A99 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	T92	NoP S01
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01	
E-Klasse	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A18 A56
Coupé / Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A99 Cbo Cpe
R1EC e1*2007/46*1666*	135-270	255/30R20	T92	NoH S01
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95 150	A12 A18 A58
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	T97 150	A99 Car KOV NoP X77 S01



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720 Prüfgegenstand Hersteller

DIEWE Wheels GmbH

Seite 8 von 19

35-270 30 (140) 30 (140) 30 (140) 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	245/35R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20 235/35R20 235/40R20 245/35R20 255/35R20	T95 150  K2a K2b K5v  K1b K2c K5x  K1a K1b K2c K5x  T92  A01 K2b K6v  A01 K2b K6v	A12 A18 A56 A99 Car KOV NoP S01  A01 A12 A18 A58 A99 S01  A12 A18 A56 A99 S02
80 (140) 80 (140) 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	245/40R20 255/40R20 235/35R20 235/40R20 245/35R20	K1b K2c K5x K1a K1b K2c K5x T92 A01 K2b K6v	A58 A99 S01 A12 A18 A56
80 (140) 80 (140) 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	245/40R20 255/40R20 235/35R20 235/40R20 245/35R20	K1b K2c K5x K1a K1b K2c K5x T92 A01 K2b K6v	A58 A99 S01 A12 A18 A56
265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	255/40R20 235/35R20 235/40R20 245/35R20	K1a K1b K2c K5x T92 A01 K2b K6v	A12 A18 A56
265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	235/35R20 235/40R20 245/35R20	T92 A01 K2b K6v	
265, 280 265, 280 265, 280	235/40R20 245/35R20	A01 K2b K6v	
265, 280 265, 280 265, 280	235/40R20 245/35R20	A01 K2b K6v	A99 S02
265, 280 265, 280	245/35R20		
265, 280			
20.155	1		
00-100	235/35R20		A12 A18 A57
30-155	235/40R20		A99 Flh S02
80-155	245/35R20	A01 K1b K2b K6v	
80-155	245/40R20		
80-155	255/35R20	A01 K1b K2b K6v	
35-165	235/45R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A18
35-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A57 A99 NoE
35-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S02
35-165	235/45R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A18
35-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A57 A99 NoE
35-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S02
270, 287	235/45R20	A32 M+S	A18 A56 A99
270, 287	245/45R20	A91 M+S	V20 S01
270, 287	255/40R20	A12 M+S	
270, 287	255/45R20	A12 M+S	
			A18 A56 A99
			Flh V20 S01
			_
270, 287	255/45R20	A12 M+S	
00-243	235/45R20	A32 150	A18 A57 A99
00-243	245/45R20	A91 149	Flh KMV V20
00-243	255/40R20	A12 150	S01
00-243	255/45R20	A12 147	7
00-243	235/45R20	150	A12 A18 A57
			A99 MHy S01
00-243			
- · · <del>- ·</del>			
00-225	235/45R20		A12 A18 A99
00-225	245/40R20		V20 S05
00-225	245/45R20		
00-225	255/40R20	A01 K1b R02	7
00-225	255/40R20	R03	
333333333	0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 0-165 0-	0-155         245/35R20           0-155         245/40R20           0-155         255/35R20           0-155         255/35R20           0-155         235/45R20           05-165         245/40R20           05-165         245/40R20           05-165         235/45R20           05-165         245/40R20           05-165         255/40R20           070, 287         235/45R20           070, 287         245/45R20           070, 287         255/40R20           070, 287         245/45R20           070, 287         245/45R20           070, 287         255/40R20           070, 287         255/45R20           00-243         235/45R20           00-243         245/45R20           00-243         255/40R20           00-243         255/45R20           00-243         245/45R20           00-243         245/45R20           00-243         245/45R20           00-243         255/40R20           00-243         255/45R20           00-243         245/45R20           00-243         255/45R20           00-243         255/45R20      <	70-155         245/35R20         A01 K1b K2b K6v           80-155         245/40R20         A01 G01 K1b K2b K6v           80-155         255/35R20         A01 K1b K2b K6v           80-155         255/35R20         A01 K1b K2b K6v           80-155         235/45R20         K1a K1b K2a K2b K5v           85-165         245/40R20         K1c K2c K5x           85-165         235/45R20         K1a K1b K2a K2b K5v           85-165         235/45R20         K1c K2c K5x           85-165         245/40R20         K1c K2c K5x           870, 287         235/45R20         A32 M+S           870, 287         245/45R20         A91 M+S           870, 287         235/45R20         A12 M+S           870, 287         245/45R20         A91 M+S           870, 287         245/45R20         A92 M+S           870, 287         245/45R20         A91 M+S           870, 287         245/45R20         A91 M+S           870, 287         245/45R20         A12 M+S           870, 287         <



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720 Prüfgegenstand Hersteller

DIEWE Wheels GmbH

Seite 9 von 19

The state of the second	LIM Desire	I D . Y	Deffect a server A flagge at 111's	Α (Ι
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100 100	055/40000	100 M O TO4 TO7 450	A 40 A 57 A 00
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97 150	A18 A57 A99
221, 221AMG				Lim S01
e1*2001/116*				
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)			12214	
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S	A18 A57 A99
Coupé / Cabrio				Cbo Cpe S01
221				
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)	445.000	045/05500	Tos	A 40 A 40 A 61
S-Klasse	145-368	245/35R20	T95	A12 A18 A61
220				A99 B03 NBF
e1*97/27*0099*				R21 S01
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A18 A99
221	150-320	255/35R20	T97	S05
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 150	A18 A57 A99
222, 221	150-345	255/35R20	A10 T97 150	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 150	S01
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S-Klasse Cou-	270-345	245/40R20	A32	A18 A57 A99
pé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe S01
221	270-345	255/40R20	A12	
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: W217)				
V-Klasse/Vito	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A18
639/2, 639/4				A58 A99 AHa
e1*2007/46*				NoE S06
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A18
639/2, 639/4				A58 A99 AFa
e1*2007/46*				NoE S06
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb				



#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 10 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A18 A56 A99 NoE S06
Ssangyong	100-120	235/40R20		A12 A18 A57
Korando (IV)	100-120	235/45R20		A99 BT1 S08
CW	100-120	245/40R20		
e8*2007/46*0360*	100-120	255/40R20	A01 K1b K2b	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 11 von 19

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 12 von 19

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 13 von 19

- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 14 von 19

- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 15 von 19

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 16 von 19

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 17 von 19

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 18 von 19

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
—	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	265/45R20	295/40R20
Nr. 18	265/50R20	295/45R20
Nr. 19	275/35R20	305/30R20
Nr. 20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 21	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	275/50R20	305/45R20
Nr. 23	285/35R20	335/30R20
Nr. 24	285/40R20	325/35R20
Nr. 25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2021 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ D1720

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 19 von 19

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2021

Bohlander

00372100 DOC