

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 81/2 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: 52767*03

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval: NB-Performance GmbH DE-46286 Dorsten

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

RW0.1 1985

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 52767*03

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **30.08.2023**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55038019 (4. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 52767*03

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

1, 4, 7, 9

2. Ausfertigung

2, 3, 5, 6

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 52767*03

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **12.09.2023**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Dirk Hansen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber NB Performance GmbH

Wienbachstr. 42 46286 Dorsten

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRW0.1TypRW0.1 1985Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 1F9C | RW0.1 1985 1F9C / ohne Ring | 5/112/66,7 | 30 | 775 | 2265 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52767 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RW0.1 1985 (s.o.)
8.5JX19H2
ET.. (s.o.)
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel 26 mm | 140 | 29,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| BMW 2er Coupé | 115-180 | 225/40R19 | | A12 A14 A16 |
| G2C | 115-180 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | A22 A58 Cpe |
| e1*2018/858*00123* | 115-180 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | NoP V19 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 85-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 |
| G3L | 85-210 | 235/35R19 | T91 | A22 A57 Lim |
| e1*2007/46*1947* | 85-210 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | NoP V19 S01 |
| | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 120-135 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A14 |
| Hybrid | 120-135 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A16 A22 A57 |
| G3L | 0 .00 | 200,001110 | | Lim V19 S01 |
| e1*2007/46*1947* | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| BMW 3er-Touring (VII) | 85-195 | 245/35R19 | A01 A58 K2b R03 T93 | A12 A14 A16 |
| G3K | 85-210 | 225/40R19 | T93 | A22 A57 Car |
| e1*2007/46*2017* | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | NoP V19 S01 |
| BMW 3er-Touring (VII) | 120-135 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A14 |
| Hybrid | 120-135 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A16 A22 A57 |
| G3K | | | | Car V19 S01 |
| e1*2007/46*2017* | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| BMW 4er Gran Coupé | 120-210 | 225/45R19 | R37 T96 | A12 A14 A16 |
| G4C | 120-210 | 235/40R19 | R37 T96 | A22 A57 Lim |
| e1*2018/858*00122* | 120-210 | 245/40R19 | A01 K2b | NoE NoP V19 |
| | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2a K2b K4h K6g T96 | VJ9 S01 |
| | 120-210 | 255/40R19 | A01 K2a K2b K3s K4h K6g | |
| BMW 4er-Cabrio | 120-180 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | A12 A14 A16 |
| G3C | 120-210 | 225/40R19 | T93 | A22 A58 Cbo |
| e1*2007/46*2126* | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | NoP V19 S01 |
| BMW 4er-Coupé | 120-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 |
| G3C | 120-210 | 235/35R19 | T91 | A22 A57 Cpe |
| e1*2007/46*2126* | 120-210 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | NoP V19 S01 |
| | 120-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 5er-Reihe (VII) | 100-265 | 225/40R19 | A10 A84 R37 T89 T93 155 | A14 A16 A22 |
| G5L `´ | 100-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T92 T96 155 | A57 B74 L06 |
| e1*2007/46*1688* | 100-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T92 T96 155 | Lim MpH V19 |
| | 100-265 | 245/40R19 | A32 A84 T94 T98 155 | S01 |
| | 100-265 | 255/35R19 | A12 R03 T92 T96 155 | |
| | 100-265 | 255/40R19 | A12 R03 155 | |
| BMW 5er-Touring (VII) | | 225/40R19 | A12 R02 R37 T89 T93 155 | A14 A16 A22 |
| G5K | 100-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T96 155 | A57 B74 Car |
| e1*2007/46*1750* | 100-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T96 155 | F40 L06 NoP |
| | 100-265 | 245/40R19 | A32 A84 T98 155 | V19 S01 |
| | 100-265 | 255/35R19 | A12 R03 T96 155 | 7 |
| | 100-265 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 155 | 7 |
| BMW 6er GT | 120-265 | 245/45R19 | A10 A84 155 | A14 A16 A22 |
| | | 255/40R19 | | |
| e1*2007/46*1791* | 120-265 | 255/45R19 | A01 A12 G01 155 | Lim S01 |
| - incl. Facelift 2020 | | _ | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

| | | | | Seite 3 von 12 |
|---------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | KWV Bereierr | Tiolion | Hinweise | Hinweise |
| BMW 7er-Reihe (VI) | 155-390 | 245/45R19 | A11 155 | A14 A16 A22 |
| 7L | 155-390 | 255/40R19 | A12 155 | A57 A60 B74 |
| e1*2007/46*0276*10 | 155-390 | 255/45R19 | A01 A12 G01 155 | L05 Lim MpH |
| - ohne Allradlenkung | | | | S01 |
| BMW 7er-Reihe (VI) | 155-390 | 245/45R19 | A11 A84 155 | A14 A16 A22 |
| 7L | 155-390 | 255/40R19 | A12 155 | A57 A60 B74 |
| e1*2007/46*0276*10 | 155-390 | 255/45R19 | A01 A12 G01 155 | L04 Lim MpH |
| - mit Allradlenkung | | 101-110-10 | | S01 |
| BMW 8er Gran Coupé | 235-250 | 245/40R19 | A84 A91 M+S T98 | A14 A16 A22 |
| G8C e1*2007/46*1906* | 235-250 | 255/35R19 | A12 M+S NoD T92 T96 | A57 B74 L06 Lim S01 |
| | 235-250 | 255/40R19 | A12 M+S | |
| BMW 8er-Reihe | 235-250 | 245/40R19 | A84 A91 M+S T94 T98 | A14 A16 A22 |
| G8C e1*2007/46*1906* | 235-250 | 255/35R19 255/40R19 | A12 M+S T92 T96 A12 M+S | A57 B74 Cbo Cpe L06 S01 |
| - Coupé, Cabrio | 235-250 | 255/40R19 | A12 WI+S | Cpe L06 301 |
| DMM/ id a Drive | 00 105 | 00E/4ED10 | D00 D07 T00 455 | A01 A10 A14 |
| BMW i4 eDrive G4C | 80, 105 80, 105 | 225/45R19 245/40R19 | R02 R37 T96 155 R02 155 | A01 A12 A14 A16 A22 A58 |
| e1*2018/858*00122* | 80, 105 | 255/40R19 | K2a K2b K3s K4h K6g T00 155 | Lim V19 VJ9 |
| - Elektro | 00, 105 | 255/40019 | K2d K2D K3S K4H K0g 100 133 | S01 |
| BMW iX1 | 94 (200) | 235/45R19 | K1a K1b K2b K5v K6v T99 | A01 A12 A14 |
| U1X | 94 (200) | 245/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x | A16 A22 A56 |
| e1*2018/858*00153* - Elektro | 94 (200) | 255/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a | S01 |
| BMW M240i | 275 | 225/40R19 | R02 | A12 A14 A16 |
| G2C | 275 | 225/40R19 | M+S R03 | A22 A57 Cpe |
| e1*2018/858*00123* | 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 | NoP V19 S01 |
| | 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW M340 i/d (VII) | 250, 275 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A14 A16 |
| G3L | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A22 A56 Lim |
| e1*2007/46*1947* | 250, 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 T93 | V19 S01 |
| | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| | 275 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| BMW M340 i/d | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A01 A12 A14 |
| Touring (VII) | 250, 275 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A16 A22 A56 |
| G3K e1*2007/46*2017* | | | | Car V19 S01 |
| BMW M440 Cabrio | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A12 A14 A16 |
| G3C | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | A22 A57 Cbo |
| e1*2007/46*2126* | 275 | 225/40R19 | M+S NoD R03 T93 | NoP V19 S01 |
| | 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S NoD R03 T93 | - |
| BMW M440 i/d Coupé | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A12 A14 A16 |
| G3C | 250, 275 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | A22 A57 Cpe |
| e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 235/35R19 | M+S T91 | NoP V19 S01 |
| | 250, 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 T93 | 7 |
| | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW M440i xDrive | 275 | 245/40R19 | K2b | A01 A12 A14 |
| Gran Coupé | 275 | 255/35R19 | K2a K2b K4h K6g T96 | A16 A22 A56 |
| G4C | 275 | 255/40R19 | K2a K2b K3s K4h K6g | Lim NoP VJ9 |
| e1*2018/858*00122* | | | | S01 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

| | | | | Seite 4 von 12 |
|-------------------------|----------------------|------------------------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| BMW M550 i/d xDrive | 294-390 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T94 T98 | A14 A16 A22 |
| (VII) | | | | A56 B74 L06 |
| G5L | | | | Lim S01 |
| e1*2007/46*1688* | | | | |
| BMW M550d xDrive | 294 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 155 | A14 A16 A22 |
| Touring (VII) | | | | A56 B74 Car |
| G5K | | | | F40 L06 S01 |
| e1*2007/46*1750*02 | - | 005/45D10 | K1 a K0b KEV K0V | A01 A10 A14 |
| BMW X1 U1X | 100-150 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A14 A16 A22 A57 |
| e1*2018/858*00153* | 100-150 100-150 | 245/45R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | NoE NoP S01 |
| BMW X1 PHEV | | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A14 |
| U1X | 100, 110 100, 110 | 235/45R19 245/45R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | A16 A22 A56 |
| e1*2018/858*00153* | 100, 110 | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | NoE S01 |
| - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 200/40119 | KTC N2C N3I N4I N3X N0D N0Y N0a | NOL SOT |
| BMW X3 | 100-210 | 235/50R19 | A10 155 | A14 A16 A22 |
| G3X | 100-210 | 245/50R19 | A01 A12 K2b 155 | A57 NoP V19 |
| e1*2007/46*1797* | 100-210 | 255/45R19 | A12 155 | S01 |
| | 100-210 | 265/45R19 | A01 A12 K2b 155 | |
| | 100-210 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 155 | |
| | 100-265 | 245/50R19 | A01 A12 K2b M+S 155 | |
| | 100-265 | 255/45R19 | A12 M+S 155 | |
| | 100-265 | 265/45R19 | A01 A12 K2b M+S 155 | |
| | 100-265 | 275/45R19 | A01 A12 K2b M+S R03 155 | |
| BMW X3 xDrive30e | 120,135 | 235/50R19 | A10 155 | A14 A16 A22 |
| G3X | 120,135 | 245/50R19 | A01 A12 K2b 155 | A56 V19 S01 |
| e1*2007/46*1797* | 120,135 | 255/45R19 | A12 155 | |
| - Plug-in Hybrid | 120,135 | 265/45R19 | A01 A12 K2b 155 | |
| | 120,135 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 155 | |
| BMW X4 | 120-210 | 235/50R19 | A10 155 | A14 A16 A22 |
| G4X | 120-210 | 245/50R19 | A91 155 | A56 NoP V19 |
| e1*2007/46*1881* | 120-210 | 255/45R19 | A12 155 | S01 |
| | 120-210 | 265/45R19 | A12 155 | |
| | 120-210 | 275/45R19 | A12 R03 155 | |
| | 120-265 | 245/50R19 | A91 M+S 155 | |
| | 120-265 | 255/45R19 | A12 M+S 155 | |
| | 120-265 | 265/45R19 | A12 M+S 155 | |
| DMM 74 | 120-265 | 275/45R19 | A12 M+S R03 155 | A44 A40 A00 |
| BMW Z4 | 120-190 | 225/40R19 | A12 R02 | A14 A16 A22 |
| G4Z e1*2007/46*1949* | 120-190 | 225/40R19 | A32 M+S R03 | A58 Cbo V19 S01 |
| C 2007/40 1343 | 120-190 120-190 | 235/35R19 | A32 M+S A32 M+S | - 301 |
| | 120-190 | 245/35R19 255/35R19 | A12 M+S R02 | \dashv |
| | 120-190 | 255/35R19 255/35R19 | A32 R03 | \dashv |
| BMW Z4 M40i | 250 | 225/40R19 | A32 M+S | A14 A16 A22 |
| G4Z | 250 | 235/35R19 | A32 M+S | A58 Cbo V19 |
| e1*2007/46*1949* | 250 | 245/35R19 | A32 M+S | S01 |
| 2. 2007, 10 10 10 11 | 250 | 255/35R19 | A32 M+S | - |
| | 1 200 | | / IOE IVITO | 1 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

| | | | | Seite 5 von 12 |
|---|---|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682* | 75-155 75-155 75-155 | 225/40R19 225/45R19 235/40R19 | K1c K2b T89 T93 K1c K2b K1c K2b K4i K6w K8e | A01 A12 A14 A16 A22 A57 KMV NoH S01 |
| Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682* - John Cooper Works | 170 170 170 | 225/40R19 225/45R19 235/40R19 | K1c K2b T89 T93 K1c K2b K1c K2b K4i K6w K8e | A01 A12 A14 A16 A22 A56 KMV S01 |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682* - Hybrid | 92,100 92,100 92,100 | 225/40R19 225/45R19 235/40R19 | K1c K2b T93 K1c K2b K1c K2b K4i K6w K8e | A01 A12 A14 A16 A22 A56 KMV S01 |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983* | 145, 190 145, 190 145-250 145-250 145-250 145-250 145-250 | 225/40R19 255/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19 255/35R19 | A12 R02 A32 R03 A32 M+S A32 M+S A32 M+S A12 M+S R02 A32 M+S R03 | A14 A16 A22 A58 Cpe V9Z S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäl | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|---------|------------------------------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |
| | | | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 6 von 12

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 7 von 12

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 8 von 12

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 9 von 12

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 10 von 12

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|----------------------------|---|---|
| Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 | 215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19 | 245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19 |
| Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8 | 235/35R19 235/40R19 235/45R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19 |
| Nr. 10 Nr. 11 | 235/50R19 235/55R19 245/30R19 | 255/45R19, 265/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19 |
| Nr. 13 Nr. 14 | 245/35R19 245/40R19 245/45R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19 275/40R19 |
| Nr. 16 Nr. 17 | 245/50R19 255/30R19 255/35R19 255/40R19 | 275/45R19 305/25R19, 315/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 Nr. 20 Nr. 21 | 255/45R19 255/50R19 255/55R19 | 285/40R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 275/50R19 |
| Nr. 23 Nr. 24 Nr. 25 | 265/30R19 265/35R19 265/40R19 265/45R19 265/50R19 | 305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19 295/35R19 295/40R19 295/45R19 |
| | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. | 2 | 235/35R19 | 275/30R19 |
| Nr. | 3 | 245/35R19 | 285/30R19 |
| Nr. | 4 | 255/35R19 | 265/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. | 5 | 275/30R19 | 285/30R19, 295/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52767 nach §22 StVZO



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 12 von 12

VJ9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/40R19 255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. August 2023



Tufan 00415542.DOC