Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH

Industriestrasse 21 D-86438 Bad Kissing QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D1718
Radgröße 8.0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
51144360	D1718 PCD114,3 ET43/ ohne Ring	5/114,3/60,1	43	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51923
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung D1718 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5 Diewe Typ: D90	Kegel 60°	110	-	DW463
S02	Mutter M12x1,25 Diewe Typ: D91	Kegel 60°	100	-	DW4202
S03	Mutter M12x1,25 Diewe Typ: D91	Kegel 60°	140	-	DW4202
S04	Mutter M12x1,25 Diewe Typ: D91	Kegel 60°	90	-	DW4202
S05	Schraube M12x1,5 Diewe Typ: C17A28	Kegel 60°	100	28	DW448
S06	Schraube M12x1,5 Diewe Typ: C17A28	Kegel 60°	90	28	DW448

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

DIEWE Wheels GmbH

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A12 A18 A57
FY	79-99,2	225/40R18		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18		S05
	79-99,2	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K42	
Lexus GS	183,208	225/45R18	A10 R37	A18 A99 Lim
S19(a)	183,208	235/40R18	A32 R37	V18 S01
e6*2001/116*0103*00-05	183-255	245/40R18	A12	
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/45R18	A32 T91 T95	A18 A58 A99
S19(a)	154, 180	235/40R18	A91 T91 T95	Lim NoH S01
e6*2001/116*0103*06	154, 180	235/45R18	A91	
ab Modell 2013	154, 180	245/40R18	A12	
	154, 180	245/45R18	A12	
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/40R18	T91	A12 A18 A99 S01
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/45R18	A32 T95	A18 A58 A99
HS19(a)	133, 215	235/40R18	A91 T95	L06 Lim S01
e6*2001/116*0106*08	133, 215	235/45R18	A91	
- Hybrid	133, 215	245/40R18	A12	
ab Modell 2013	133, 215	245/45R18	A12	
Lexus GS 450h	218	225/45R18	A10 R37 T95	A18 A99 Lim
HS19(a)	218	235/40R18	A32 R37 T95	V18 S01
e6*2001/116*0106*00-07	218	245/40R18	A12	
Lexus IS	110-153	215/40R18	A10 T89	A18 A99 Lim
XE2(a)	110-153	225/40R18	A10 T89	V18 VL8 S01
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	235/40R18	A01 A12 G01	
	110-153	245/35R18	A12 T89	
	110-153	245/40R18	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1a K2b K42 K45 T87	A01 A12 A18
XE1	114-157	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	A99 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.				S01
Lexus IS 200t/300	180	225/40R18	A32 T92	A12 A18 A99
XE2(a)	180	235/35R18	A12 T90	Lim V18 S01

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718 DIEWE Wheels GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	A32 T92	A12 A18 A99
XE2(a)	133, 153	235/35R18	A12 T90	Lim MHy V18
e11*2001/116*0206*10	133, 153	245/35R18	A12 T92	S01
Lexus IS 250c	153	225/40R18	R02 T89	A12 A18 A99
XE2(a)	153	235/40R18	A01 G01 R02	Cbo VL8 S01
e11*2001/116*0206*00-09	153	245/40R18	A12 R03	ODO VEO OOT
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/45R18	A32	A18 A58 A99
XC1 (EU,M)	133, 180	235/40R18	A91	Cpe MHy S01
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/45R18	A91	
011 2001/10 2000	133, 180	245/40R18	A12	
	133, 180	245/45R18	A12	
Lexus SC 430	210	245/40R18	AIZ	A10 A18 A99
Z4	210	245/401/16		S01
e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*				301
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A12 A18 A99
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c	Y85 S02
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/45R18	A01 K1c	
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b K42 Z49	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18		A12 A18 A99
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c	Y84 S02
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18	A01 K1c	
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	A33 T93	A18 A57 A99
FR	131	225/45R18	A91	Lim S03
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A91	
	131	235/45R18	A91	
	131	245/40R18	A12	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A18 A58
EY	66-99,2	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	A01 K1c K2b	S05
e4*2007/46*0284*	66-99,2		A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	66-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Verbreiterungen	,			
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A18 A57
EY	66-99,2	225/40R18		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18		S05
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A18 A58
GY	79,82,88	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	A01 K1c K2b	S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	79,82,88	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Verbreiterungen				

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718 DIEWE Wheels GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A18 A57
GY	79,82,88	225/40R18		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18		S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K42	
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A18
GY	79, 88	215/45R18	G70 K1c K2b K42	A58 A99 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	V18 S04
- Limousine	79, 88	235/40R18	K2c K42 R03	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18		A12 A18 A57
JY	82,88,103	225/45R18	A01 K2b K6w	A99 F16 S05
e4*2007/46*0779*04	82,88,103	235/40R18	A01 K1b K2b K6w	
ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/45R18	A01 K1b K2b K6w	
-	82,88,103	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K6x	
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18	K1b	A01 A12 A18
JY	88	225/40R18	K1b	A57 A99 F16
e4*2007/46*0779*00-03	88	235/40R18	K1c K2b	S06
	88	245/40R18	K1c K2b K6w	_
Suzuki Swift Sport (IV)	92	215/35R18	K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A18
MZ e4*2001/116*0090*	J2	210/001(10	NIC NEW NOTE INTO	A58 A99 Flh S05
Suzuki Vitara	88, 103	215/45R18		A12 A18 A57
LY	88, 103	225/45R18		A99 S06
e4*2007/46*0928*	88, 103	235/45R18		
	88, 103	245/40R18	A01 K1c K2b	
	88, 103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A18 A99
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	165 169	Flh V18 S01
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03	66-108	245/35R18	A01 K2b R03	
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18		A12 A18 A99
E15UT	130	245/35R18	A01 K2b R03	Flh V18 S01
e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	245/55K16	AUT NZD NUS	1 111 1 10 301
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A18 A58
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	225/35R18	T87	A99 Car F24
e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	225/40R18	107	Flh V18 S01
e11*2007/46*0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	82 - 97	245/35R18	R03	7 10 001

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718 DIEWE Wheels GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Borolon	1.000011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A18 A58
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R18	T87	A99 Car F23
e11*2001/116*0305*14;	66, 73, 85	225/40R18		Flh V18 S01
e11*2007/46*0019*04	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6r R03	
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A18 A99
HE15U(a)	73	225/40R18		Flh S01
e11*2007/46*0018*00-04				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A18 A58
HE15U(a), HE15U(a)-TMG	73	225/35R18	T87	A99 Car F24
e11*2007/46*0018*05;	73	225/40R18		Flh KOV S01
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A12 A18 A99
T25	110,130	225/40R18		Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	A01 K46 T90	V18 S01
	110,130	245/35R18	A01 K14 K42 K46	
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	T93	A12 A18 A99
T27, /-MS1	82-130	225/45R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18		S01
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18		
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	245/40R18		
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1a T91	A01 A12 A18
M2	85,110	235/40R18	K1c K42 K45	A99 S01
e6*98/14*0083*,				
e6*2001/116*0083*				
Toyota C-HR	72, 85	225/50R18	A01 K1c K6w	A12 A18 A57
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/45R18		A99 MHy S01
e11*2007/46*3641*,	72, 85	235/50R18	A01 K1c K2b K6b K6x	
e13*2007/46*1765*	72, 85	245/45R18	A01 K1c K6w	
	72, 85	255/45R18	A01 K1c K2b K6b K6x	
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	T89	A12 A18 A58
E15EJ	66, 73, 97	225/40R18		A99 F23 Lim
e11*2001/116*0304*09	66, 73, 97	245/35R18	A01 K2b K6r R03	V18 S01
- ab Modell 2014 (E18)	00.07	045/40040	T05 T00	140 140 100
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	T85 T89	A12 A18 A99
E15EJ, E15ES e11*2001/116*0304*00-08;	66-97	225/40R18	A04 K05 K40 D00	Sth V18 S01
e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A12 A18 A99
R1	81-130	215/45R18	100	V18 Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	T92	- 13 13 13 1
	81-130	235/40R18	A01 K42	
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A18 A99
XW4(a), XW3(a)	73	215/45R18	100	Car S01
e11*2007/46*0157*;	73	225/40R18		- Jai 301
e11*2001/116*0264*	, 3	223/701(10		
- Business, Comfort				
	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18		A12 A18 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18		A99 KOV S01
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	235/55R18		
- ohne Radhaus-	100-130	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A18 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18		A99 KMV S01
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	235/55R18		
- mit Radhaus-	100-130	245/50R18		
Verbreiterungen	100-130	255/45R18		
- incl. Facelift 2009		00=/00=10		140.45
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A18 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/55R18	A12	LT4 S01
e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18		A12 A18 A57
XA3(a)	91-112	225/55R 16		A99 LT3 S01
e6*2001/116*0105*09-13				A99 L13 301
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A18 A57 A99
XA3(a)	105, 112	235/55R18	A12	LT4 S01
e6*2001/116*0105*14	100, 112	200/001(10	AIZ	L14 001
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18		A12 A18 A57
XA3(a)				A99 LT3 S01
e6*2001/116*0105*14				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/60R18	A91	A18 A57 A99
XA4(EU,M)	114	235/55R18	A12	LT4 S01
e6*2007/46*0166*				
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/55R18		A12 A18 A57
XA4(EU,M)				A99 LT3 S01
e6*2007/46*0166*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718 DIEWE Wheels GmbH

Seite 8 von 13

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718 DIEWE Wheels GmbH

Seite 10 von 13

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TO TIMOMIANA GIOGP

Seite 11 von 13

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 12 von 13

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/40R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55052818 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

DIEWE Wheels GmbH

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. August 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. August 2018

Bohlander

RN/Boh

00301179.DOC