Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0111103

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellD1318TypD1318Radgröße7.5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
51124066	D1318 5/112 / ohne Ring	5/112/66,6	40	720	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51057

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Finpresstiefe

Herstelldatum

D1318 (s.o.)

7.5Jx18H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D = 26	130	30
	Diewe Typ: S17D30R13	mm		
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D = 26	150	30
	Diewe Typ: S17D30R13	mm		
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D = 26	120	30
	Diewe Typ: S17D30R13	mm		
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D = 26	150	32
	Diewe Typ: S17D32R13	mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A18 Car
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Lim S04
e1*2001/116*0430*00-41;	88-195	225/45R18	A33 T91 T95	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	90-200	225/45R18	A11	Car Lim S04
e1*2001/116*0430*35				
e13*2007/46*1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99 144	A14 A18 A57
4G, 4G1	100-185	235/50R18	A12 144	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	A12 T00 T96 144	NA1 S04
e13*2007/46*1147*	100-245	225/50R18	A39 M+S T95 T99 144	
- incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	A12 M+S 144	
	100-245	245/45R18	A12 M+S T00 T96 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	A91 M+S T01 T97 144	A14 A18 A56
4G, 4G1	140-245	235/55R18	A91 M+S 142	B92 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	A12 M+S 144	S04
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81				Lim S04
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/50R18	A90	A14 A18 A56
H15	125, 155	215/55R18	A90	S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/50R18	A12	
	125, 155	235/50R18	A12	
	125, 155	245/45R18	A12	
A-Klasse	60-142	215/40R18	K14 K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2a K2b K41 K42 K44 T83	A18 S02
e1*2001/116*0288*			T87	
A-Klasse	66-135	205/45R18	T90	A12 A14 A18
176, 245G	66-135	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S02
e1*2001/116*0470*04	66-160	225/40R18	A01 K1a K2b	
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S02
e1*2007/46*0928*;				
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*0470*04				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	eite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	70,85	205/45R18	V18 Z15	A12 A14 A18
245	70-142	205/40R18	T82 T86	S02
e1*2001/116*0314*	70-142	215/40R18	A01 K42	
	70-142	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	_
	80,100-142	205/45R18	A01 G46 V18	
B-Klasse	66-135	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A18
246, 245G	66-135	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 NoE V00
e1*2007/46*0751*;	66-155	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S02
e1*2001/116*0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	225/40R18	A01 K2b	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	A90	A14 A18 A58
245G	65 (132)	225/40R18	A12 T92	Flh KMV S02
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18	A12	
C-Klasse	88-215	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A14 A18
204	88-215	215/40R18	R37 T89	Cpe Lim S02
e1*2001/116*0431* Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	T88 T92	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A14 A18 A58
204 e1*2001/116*0431*29	85-180	225/45R18	A91 T91 T95	Lim MHy S02
(FIN: WDD205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A91	A14 A18 A56
204 e1*2001/116*0431*29 (FIN: WDD205)				Lim S02
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	225/45R18	A91	A14 A18 A58 Cbo Cpe S02
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18	A91	A14 A18 A56 Cbo Cpe S02
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A18
204K	88-170	205/45R18	R37 T90	Car S02
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93 144	A14 A18 A58
204K e1*2001/116*0457*25	85-180	225/45R18	A91 T91 T95 144	Car MHy S02
(FIN: WDD205) C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116*0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18	A91 T91 T95	A14 A18 A56 Car S02

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CL-Klasse	220-326	245/45R18	R35	A12 A14 A18
215				B03 S03
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S02
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Car S02
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*0470*12				
- Shooting Brake	00.400	005/45D40	T00	140 141 140
CLA-Klasse	80-130	205/45R18	T90	A12 A14 A18
117, 245G e1*2007/46*1007*;	80-130	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 Lim V00
e1*2007/46*1007*, e1*2001/116*0470*04	80-160	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S02
	80-160	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	1 1 1 2 1 1 1 1 2
CLA-Klasse Shooting Brake		205/45R18	T90	A12 A14 A18
245G e1*2001/116*0470*12	80-130	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 Car V00
ei 2001/116 04/0 12	80-160	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S02
F 10	80-160	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A14 A18 A58
212 e1*2001/116*0501*	100-225	225/40R18	A10 T91 T92 144	B03 F38 Lim
- mit Luftfederung				NoH S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-143	215/50R18	A10 R37 T92 T96	A14 A18 A58
212	110-190	225/45R18	A10 T91 T95	B03 B60 Lim
e1*2001/116*0501*24	110-190	225/50R18	A10	NoH V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	235/45R18	A10 T94 T98	
	110-190	245/45R18	A10	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A14 A18 A58
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 T91 T92 144	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S02
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 T95	A14 A18 A56
212	120-143	225/50R18	A10	B03 B60 Lim
e1*2001/116*0501*24	120-143	235/45R18	A10 T94 T98	V18 S05
(FIN: WDD213)	120-143	245/45R18	A10	
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 T95 X77 144	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/50R18	A10 T95 T99 144	B03 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A10 T94 T98 144	KOV V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A10 T00 T96 144	
E-Klasse T-Modell 4matic	135, 143	225/45R18	A10 T95 X77 144	A14 A18 A56
R1ES	135, 143	225/50R18	A10 T95 T99 144	B03 B60 Car
e1*2007/46*1560*	135, 143	235/45R18	A10 T98 144	KOV V18 S05
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A10 144	1

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	215/55R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18	A33 M+S A12 M+S A12 M+S A12 M+S A12 M+S	A14 A18 A56 S02
GLA-Klasse 245G e1*2001/116*0470*06	80-155 80-155 80-155 80-155 80-155 80-155 80-155	215/50R18 215/55R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 245/50R18	A90 A90 A12 A12 A12 A12 A12 A01 A12 K1b K2b K6v	A14 A18 A57 Flh S02
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/50R18 235/55R18 245/50R18	A01 K1b	A12 A14 A18 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-326	245/45R18	K42 K56 R70 144	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S03
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-180 115-180 115-225	205/45R18 215/40R18 225/40R18	A10 R37 A10 R37 A32	A14 A18 V18 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Hersteller

Prüfgegenstand

DIEWE GmbH

Seite 6 von 12

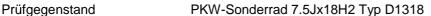
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegen-A01 den ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig. A12
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwen-A18 det, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-A33 schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. A58
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



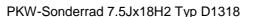
Hersteller DIEWE GmbH



Seite 7 von 12

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE GmbH

Prüfgegenstand



Seite 8 von 12

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

OV miemiana aroup

Seite 9 von 12

- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

,

Seite 11 von 12

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	005/405/40	005/05040
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

DIEWE GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Oktober 2017

Bohlander

RN/Boh

00280551.DOC