Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0111103

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellD1318TypD1318Radgröße7.5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
51144066	D1318 5/114.3 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	720	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51057

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

D1318 (s.o.)

7.5Jx18H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,25;	Kegel 60°	100	-
	Diewe Typ D91			
S03	Mutter M12x1,25;	Kegel 60°	110	-
	Diewe Typ D91			
S04	Mutter M12x1,25;	Kegel 60°	115	-
	Diewe Typ D91			
S05	Schraube M12x1,5,	Kegel 60°	105	28
	Diewe Typ: C17A28			
S06	Schraube M12x1,5,	Kegel 60°	110	28
	Diewe Typ: C17A28			
S07	Schraube M12x1,5,	Kegel 60°	115	28
	Diewe Typ: C17A28			
S08	Schraube M14x1,5,	Kegel 60°	130	32,5
	Diewe Typ: B42			
S09	Schraube M14x1,5,	Kegel 60°	145	32,5
	Diewe Typ: B42			

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Phairland Group

Seite 2 von 12

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster 2WD	63-92	215/50R18	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	63-92	215/55R18	K1a K1b	A18 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	S06
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/45R18	K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
Dacia Duster 4WD	66-92	215/50R18	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	215/55R18	K1a K1b	A18 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	S06
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/45R18	K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	A01 G46 K1b K2b K42	A12 A14 A18 S02
V10	78-100	215/40R18	T85 T89	
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	A01 K1b K2b K42 T83 T87	
	82-100	225/40R18	A01 K1b K2b K42	
Nissan Juke 2WD	69-147	215/45R18	A13	A14 A18 A58
F15	69-147	215/50R18	A12	S03
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A33	
e3*2007/46*0162* - incl. Facelift 2014	69-147	235/45R18	A12	
Nissan Juke 4WD	140, 147	215/45R18	A13	A14 A18 A56
F15	140, 147	215/50R18	A12	S03
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/45R18	A33	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A12	
Nissan Juke Nismo RS	157, 160	215/45R18	A13	A14 A18 A57
F15	157, 160	215/50R18	A12	S03
e11*2007/46*0132*	157, 160	225/45R18	A33	
	157, 160	235/45R18	A12	
Nissan Maxima QX	103-147	215/45R18	LK6	A01 A12 A14
A33 e1*98/14*0136*	103-147	225/40R18	K45 L02	A18 S02

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A14 A18 S03
Z50	172	235/60R18	A13	
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	A13	A14 A18 S03
Z51	140,188	235/65R18	A13 134	
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	A01 A12 K2b 136	
	140,188	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
	140,188	255/60R18	A01 A12 K1a K2b 134	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A18
P12	80-103	225/40R18		Car Lim S02
e11*98/14*0183*				
Nissan Pulsar	81-140	205/45R18		A12 A14 A18
C13	81-140	215/40R18		A58 Flh V18
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	A01 G79	S04
	81-140	215/45R18	R84	
	81-140	225/40R18		
Nissan Qashqai	81-120	215/50R18	A90	A14 A18 A57
J11	81-120	215/55R18	A90	S07
e11*2007/46*0963*	81-120	235/45R18	A12	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/55R18		A12 A14 A18
J10	76-110	225/50R18		A57 S03
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/50R18		
	76-110	245/45R18		
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18		A12 A14 A18
T30	84-121	235/50R18	A01 K2c LK6	S03
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	A01 K1b K2b LK6	
Nissan X-Trail	104-127	215/55R18	R37	A12 A14 A18
T31	104-127	225/50R18	TKO7	S03
e1*2001/116*0432*	104-127	225/55R18	A01 G03	
- incl. MJ 2011	104-127	235/50R18	A01 K42	
	104-127	245/45R18	701142	
	110, 127	225/55R18	R09	
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A14 A18 A57
T32	96-130	235/55R18	A33	S03
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12	-
0.0 2001, 10 1.00 1.	96-130	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/55R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	205/40R18	K2b K6h K6i K8m T86	A01 A12 A14
Renault Clib (IV) R.S.	147, 162	215/35R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T84	A18 A58 Flh
e2*2001/116*0327*51	147, 102	210/30K10		S05
- incl. Facelift 2016				
Renault Espace (V)	96-147	235/60R18	A91	A14 A18 A58
RFC	96-147	255/55R18	A12	L06 S08
e2*2007/46*0470*	55 177	200/001010	/	200 000
Renault Fluence	63-103	205/45R18		A12 A14 A18
Z	63-103	215/45R18		Sth S06
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/40R18		
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R18		
- Limousine	00 100			
		<u> </u>	I .	ı

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Dereien	TCIICII	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T III WOOO	T III WOOO
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/50R18		A12 A14 A18
RFE	81-120	215/55R18		A58 F23 S06
e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R18		
Renault Kadjar 4WD	96	215/50R18		A12 A14 A18
RFE	96	215/55R18		A56 F24 S06
e2*2007/46*0475*	96	235/45R18		
Renault Koleos	96, 130	225/60R18		A12 A14 A18
RZG	96, 130	235/55R18		A57 S03
e11*2007/46*3255*	30, 130	255/551(10		7.07 000
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A14 A18
Y	110-127	225/55R18		S03
e11*2001/116*0261*.	110-127	235/50R18		
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
T	81-173	225/40R18	T88 T89 T91 T92	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*;	81-173	225/45R18	T91	S09
e2*2007/46*0012*	01-173	223/431(10	191	003
Renault Laguna Coupé	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
T	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 S09
e2*2001/116*0363*07	81-177	225/45R18	T91 T95	Opc 200 000
Renault Latitude	81-127	215/45R18	A33 R37 T89 T93	A14 A18 Lim
T	81-127	225/40R18	A91 T88 T92	S09
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	A91 T91 T95	
62 200 1/110 0303 ::	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h	
Danas It Managa (III)				A44 A40 Ob a
Renault Megane (III)	78-103	205/45R18	A11 R37 T86 T90	A14 A18 Cbo
Z	78-103	215/40R18	A33 R37 T85 T89	V18 S06
e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-132	225/40R18	A90 T88 T89	
Renault Megane (III)	63-103	205/45R18	A11 D27 T96 T00	A14 A18 Car
Z	63-103	215/40R18	A11 R37 T86 T90 A33 R37 T85 T89	V18 S06
e2*2001/116*0373*;	63-162	225/40R18		V 10 300
e2*2007/46*0010*	03-102	225/4UR 16	A90	
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-103	205/45R18	A11 R37 T86 T90	A14 A18 Cpe
Z	63-103	215/40R18	A33 R37 T85 T89	Flh V18 S06
e2*2001/116*0373*;	63-162	225/40R18	A90	- 1 111 V 10 300
e2*2007/46*0010*	03-102	225/40K 16	A90	
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (IV)	66-97	205/40R18	A11 T86	A14 A18 A58
RFB		205/45R18	A12 T86 T90	Car Flh L05
	166-97			
	66-97 66-97			V18 S06
e2*2007/46*0546*	66-97	215/40R18	A31 T85 T89	V18 S06
e2*2007/46*0546*	66-97 66-97	215/40R18 225/40R18	A31 T85 T89 A01 A12 K8c	
e2*2007/46*0546* Renault Megane GT(IV)	66-97	215/40R18	A31 T85 T89	A01 A12 A14
e2*2007/46*0546* Renault Megane GT(IV) RFB	66-97 66-97	215/40R18 225/40R18	A31 T85 T89 A01 A12 K8c	A01 A12 A14 A18 A58 Car
e2*2007/46*0546* Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	66-97 66-97 120, 151	215/40R18 225/40R18 225/40R18	A31 T85 T89 A01 A12 K8c K8c T88 T92	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S06
e2*2007/46*0546* Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546* Renault Scenic (III)	66-97 66-97 120, 151 63-103	215/40R18 225/40R18 225/40R18 215/45R18	A31 T85 T89 A01 A12 K8c K8c T88 T92 A13 R37 T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S06 A14 A18 A58
e2*2007/46*0546* Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546* Renault Scenic (III) JZ	66-97 66-97 120, 151 63-103 63-118	215/40R18 225/40R18 225/40R18 215/45R18 225/40R18	A31 T85 T89 A01 A12 K8c K8c T88 T92 A13 R37 T93 A33 T91 T92	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S06
e2*2007/46*0546* Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546* Renault Scenic (III)	66-97 66-97 120, 151 63-103	215/40R18 225/40R18 225/40R18 215/45R18	A31 T85 T89 A01 A12 K8c K8c T88 T92 A13 R37 T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S06 A14 A18 A58

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Talisman RFD e11*2007/46*2969*	81-147 81-147 81-147 81-147	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18	A13 R37 A12 R37 A33 R37 A12	A14 A18 A58 Car L05 Lim S06
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46*2969* - mit Allradlenkung	81-147	245/45R18		A12 A14 A18 A58 Car L04 Lim S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE GmbH

Prüfgegenstand



Seite 6 von 12

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Hersteller **DIEWE GmbH**

Prüfgegenstand

Seite 7 von 12

Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

- Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, **G46** Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

Hersteller DIEWE GmbH

Seite 11 von 12

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55059416 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ D1318

DIEWE GmbH

I UV Kheinland Group

Seite 12 von 12

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Oktober 2017

Bohlander

RN/Boh

00280553 DOC