Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellD1217TypD1217Radgröße7.5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
51144867	D1217 5/114.3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	720	2150

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51059

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.5Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

D1217 (s.o.)

7.5Jx17H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
	Diewe Typ D90			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
	Diewe Typ D90			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
	Diewe Typ D90			

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/45R17	A39 T88	A14 A18 A58
AE	25 (88)	205/50R17	A12	Flh S02
e4*2007/46*1157*	25 (88)	215/45R17	A12	
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/45R17	A12	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	A39 T88	A14 A18 A58
AE	77	205/50R17	A12	Flh NoE S02
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	A12	
	77	225/45R17	A12	
Hyundai	77	205/45R17	A39 T88	A14 A18 A58
Ioniq Plug-in Hybrid	77	205/50R17	A12	Flh NoE S02
AE	77	215/45R17	A12	
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	A12	
Hyundai Kona	88	205/55R17	A94	A14 A18 A58
OS	88	215/50R17	A94	F23 S02
e4*2007/46*1259*	88	215/55R17	A12	
- Frontantrieb	88	225/50R17	A12	
	88	235/45R17	A12	
Hyundai Kona 4WD	130	215/50R17	A94	A14 A18 A56
OS	130	215/55R17	A12	F24 S02
e4*2007/46*1259*	130	225/50R17	A12	
	130	235/45R17	A12	
Hyundai Nexo	32 (120)	225/55R17		A12 A14 A18
FE e9*2007/46*6592*	32 (120)	225/60R17		A58 S02
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/60R17	A91	A14 A18 A57
TM	110-147	255/00111	A91	AuT Z17 S02
e4*2007/46*1318*				7.01 217 002
Hyundai Tucson	114-136	225/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
TL	114-136	225/60R17	K1a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*2711*	114-136	235/55R17	K1a K2b	71107107 002
	114-136	235/60R17	K1a K2b	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	A31 R37	A14 A18 A57
TLE, TLE-HME	85-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	7
e13*2007/46*1612*	85-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
	85-136	235/60R17	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A14 A18 A58
FS	97,103,137	225/45R17	A01 A12 K4t	Cpe S01
e11*2007/46*	37,100,107		7.517.121.11	
0194*00-10				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A14 A18 A58
FS 97,103,137		225/45R17	A12	Cpe S01
e11*2007/46*				
0194*11				
ab Facelift 2015				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105 66-105 66-105	205/50R17 215/45R17 225/45R17	T87	A12 A14 A18 Car Flh V17 S01
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A14 A18 A58 Car Cpe Flh V17 S01
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*	70-103 70-103 70-103	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A12 A90 A12	A14 A18 A58 B31 Car Flh V17 S02
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46* 3807*03	88, 103 88, 103 88, 103	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A12 A90 A12	A14 A18 A58 B31 V17 Y85 S02
Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94 57-94 57-94	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K1a K1b K2b  A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 A58 Flh V17 S01
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135 85-135 85-135	215/60R17 215/65R17 225/60R17		A12 A14 A18 A57 S01
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135 85-135 85-135	215/60R17 215/65R17 225/60R17		A12 A14 A18 A57 S01
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122 85-122 85-122 85-122 85-122 85-122 85-122	205/50R17 205/55R17 205/55R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17	T93 A01 G80 Z18 T91 X88 A01 G80 K2b K8h  A01 G80 K2b K8h	A12 A14 A18 A58 S01
Kia Ceed CD e4*2007/46*1299*	73-103 75-103 75-103	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A14 A18 A58 B31 V17 Y85 S02

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			Seite 4 von 13
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
			A12 A14 A18
			A58 V17 S02
77-78	-		
99, 104	205/55R17	A11 R37	A14 A18 A58
	205/60R17	A11 R37	Car Lim NoH
99-126	215/55R17	A31	S01
99-126	225/50R17	A01 A12 K1a	
99-126	235/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	245/45R17		
99-126	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
115	205/55R17	R37	A12 A14 A18
115	205/60R17	R37	A58 Lim S01
115	215/55R17		
115	215/55R17		A12 A14 A18 A58 Car Lim S01
	00=/=05.4=		1 1 1 2 1 1 1 1 2
			A12 A14 A18
			A58 V17 S01
			_
		Z18	_
		101.070	_
			_
			A14 A18 A58
			KMV V17 S02
			_
			_
			_
	+		
			A14 A18 A58
			KOV V17 S02
			_
			_
			_
			_
24,6(81,4)	205/55R17	A90	A14 A18 A58
24,6(81,4)	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV S02
	77-78 77-78 77-78 77-78 77-78 77-78 77-78 99, 104 99, 104 99-126 99-126 99-126 99-126 115 115 115 115 115 115 115 115 115 11	77-78	kW-Bereich         Reifen         Reifenbezogene Auflagen und Hinweise           77-78         205/50R17         77-78           77-78         215/50R17         77-78           77-78         225/45R17         77-78           77-78         235/45R17         77-78           99, 104         205/55R17         A11 R37           99, 104         205/55R17         A31           99-126         215/55R17         A31           99-126         225/50R17         A01 A12 K1a           99-126         235/50R17         A01 A12 K1a K2b           99-126         245/45R17         A01 A12 K1a K2b           99-126         245/50R17         A01 A12 K1c K2c           115         205/56R17         R37           115         205/56R17         R37           115         205/55R17         R37           115         215/55R17         A01 G73           85-103         205/55R17         A01 G73           85-103         215/50R17         A01 G73           85-103         225/45R17         A01 G73           85-103         235/45R17         A01 G73           85-103         235/45R17         A01 G73           85-103

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

-			(	Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Sportage	114-136	225/55R17		A12 A14 A18	
QL e11*2007/46*3139*	114-136	225/60R17		A57 S02	
Kia Sportage	85-136	215/60R17	A91 R37	A14 A18 A57	
QLE	85-136	215/65R17	A12 R37	S02	
e11*2007/46*3144*	85-136	225/55R17	A12		
- incl. Facelift 2018	85-136	225/60R17	A12		
Kia Venga	55-94	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18	
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17		A58 Flh V17	
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S01	
Kia cee'd	66-106	205/50R17		A12 A14 A18	
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh	
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17		V17 S01	
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17		A12 A14 A18	
JD	66-100	215/45R17		A58 Car V17 Y85 S01	
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17			
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	M+S		
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S		
	66-150	225/45R17	M+S		
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	A01 K4h	A12 A14 A18	
JD	66-100	215/45R17		A58 V17 Y84	
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	A01 K4h	S01	
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	A01 K4h M+S		
	66-150	215/45R17	M+S		
	66-150	225/45R17	A01 K4h M+S		
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K46 M+S	A12 A14 A18	
BK	191	215/45R17	M+S	B02 Flh Lim	
e1*2001/116*0234*	62-110	205/50R17	A01 K1a K1b K46	V17 S01	
	62-110	215/45R17			
	62-110	225/45R17	A01 K42 K46 R03		
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	M+S	A12 A14 A18	
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17	
e11*2001/116*	191	225/45R17	M+S	S01	
0262*00-09	77-136	205/50R17		_	
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	T87 T88 T91	4	
	77-136	225/45R17			
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A14 A18	
BL -44*2004/446*	74-121	205/55R17	104.160	A58 Flh Lim	
e11*2001/116*	74-121	215/50R17	A01 K6e	V17 S03	
0262*10 ab Modell 2013	74-121	225/45R17	A 0.4 L/O -	_	
(FIN:MZBM)	74-121	225/50R17	A01 K6e	_	
- incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/45R17	A01 K6e		

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1a K42 T93	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/45R17	K42 T91	A18 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K42 R03 T90	S01
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K4h K6f K6g T93	A01 A12 A14
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K6f T91	A18 A58 S01
e1*2007/46*0433*,				
e13*2007/46*1731*00	440.400	005/50547	A 04 A 40 K 40 M + 0	A 4 4 A 4 0 O = -
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	A01 A12 K42 M+S	A14 A18 Car Flh Lim V00
GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*;	88-108	205/50R17	A01 A12 K42 R37	V17 S01
e11*2001/116*0203*.	88-122 88-122	215/45R17	A33 T87 T88 T91 A01 A12 K42	V 17 301
C11 2001/110 0203.	88-122	225/45R17 235/40R17	A01 A12 K42 A01 A12 K1c K2b K42 R70	_
	88-191	215/45R17	A33 M+S T87 T88 T91	_
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1a R37 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	205/50R17 205/55R17	K1a K42 R37	A18 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	215/50R17	K1a K1b K2b K42	Flh Lim V17
0448*00-13	88-136	215/55R17	G03 K1a K1b K2b K42	S01
0110 00 10	88-136	225/45R17	K1a	-
	88-136	225/50R17	K1c K2b K42	
	88-136	235/45R17	K1a K1b K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A14 A18 A57
GJ, GH	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-141	225/55R17	A90	V17 S03
e1*2001/116*	107-141	245/50R17	A01 A12 K6e R03	7
0448*14			7.6 7 7 1.2 7.65 7.65	
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016				
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	A90	A14 A18 A57
DJ1				Flh S03
e1*2007/46*1335*	<u> </u>			
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A13	A14 A18 S03
KE, GH	110-141	235/60R17	A12	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12	
e1*2001/116* 0448*14	110-141	255/55R17	A12	
	110 110	005/C5D47		040 044 040
Mazda CX-5 KF, KFE	110-143	225/65R17		A12 A14 A18 A57 S01
e13*2007/46*1803*;	110-143 110-143	235/60R17		A37 301
e13*2007/46*1832*	110-143	235/65R17		
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	M+S	A14 A18 A57
ER, ERE	120 101	200/001(17	WIT 5	A63 S01
e11*2001/116*0308*.				7.00 00 .
e13*2007/46*1109*				
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17	K1a	A01 A12 A14
NC1, NC1E	93, 118	205/45R17	K1a	A18 S01
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R17	K1c K2b	7
e1*2001/116*0371*	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b	7
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A32	A14 A18 B03
SE	141,151	235/45R17	A32	S01
e11*2001/116*0199*.				
	141-170	235/45R17	A32 M+S	
			•	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (	%)		
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



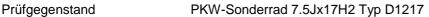
Hersteller DIEWE GmbH



Seite 8 von 13

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



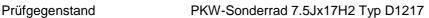
Hersteller DIEWE GmbH



Seite 9 von 13

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE GmbH



Seite 10 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE GmbH

Prüfgegenstand



Seite 11 von 13

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	10	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55072216 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. August 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. August 2018

Bohlander

00299577.DOC