### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellD1217TypD1217Radgröße7.5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausührung

Kennzeichnung Rad/ Zentrierring Lochzahl/
Lochkreis- (mm)/ tiefe

Einpress- Rad- Abrollumfang tiefe last (mm) (kg)

Mittenloch-ø (mm) (mm) (kg)

D1217 LK 114.3 / ohne Ring
D1217 LK 114.3 JF / ohne Ring

# Kennzeichnungen

51144867

KBA-Nummer 51059

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.5Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

D1217 (s.o.)

7.5Jx17H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5,	Kegel 60°	110	-
	Diewe Typ: D90			
S02	Mutter M12x1,5,	Kegel 60°	125	-
	Diewe Typ: D90			
S03	Mutter M12x1,5,	Kegel 60°	130	-
	Diewe Typ: D90	_		

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sc

Hersteller DIEWE GmbH

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

TÜV Pfaiz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

# Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	Kellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
Hyundai Ioniq Elektro	25 (100)	205/50R17		A12 A14 A18
AE	25 (100)	205/55R17		A58 Flh S02
e4*2007/46*1157*10	25 (100)	225/45R17		
(38,3 kWh-Batterie) - ab MJ 2020				
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/45R17	A39 T88	A14 A18 A58
AE	25 (88)	205/50R17	A12	Flh S02
e4*2007/46*1157*00-09	25 (88)	215/45R17	A12	
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/45R17	A12	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	A39 T88	A14 A18 A58
AÉ	77	205/50R17	A12	Flh NoE S02
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	A12	
- incl. Facelift 2019	77	225/45R17	A12	
Hyundai Ioniq Plug-in Hyb-	77	205/45R17	A39 T88	A14 A18 A58
rid	77	205/50R17	A12	Flh NoE S02
AE	77	215/45R17	A12	
e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	225/45R17	A12	
Hyundai Kona	85-100	205/55R17	A94 R37	A14 A18 A58
os	85-130	215/50R17	A94	F23 NoE NoH
e4*2007/46*1259*	85-130	215/55R17	A12	S02
- Frontantrieb	85-130	225/50R17	A12	
	85-130	235/45R17	A12	
Hyundai Kona 4WD	100	205/55R17	A94 R37	A14 A18 A56
OS	100, 130	215/50R17	A94	F24 NoE NoH
e4*2007/46*1259*	100, 130	215/55R17	A12	S02
	100, 130	225/50R17	A12	
	100, 130	235/45R17	A12	
Hyundai Kona Hybrid	77	205/55R17		A12 A14 A18
OS	77	215/50R17		A58 F24 S02
e4*2007/46*1259*	77	235/45R17		
Hyundai Kona electric	26, 28	215/50R17	A94	A14 A18 A58
OS, OSE	26, 28	215/55R17	A12	F24 S02
e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522*	26, 28	225/50R17	A01 A12 K2b	
Hyundai Nexo	32 (120)	225/55R17		A12 A14 A18
FÉ	32 (120)	225/60R17		A58 S02
e9*2007/46*6592*				

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Pfalz

-			Se	ite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/60R17	A91	A14 A18 A57
TM				AuT Z17 S02
e4*2007/46*1318*				
Hyundai Tucson	114-136	215/60R17	A31 R37	A14 A18 A57
TL	114-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
- IIICI. Facellit 2016	114-136	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
	114-136	235/60R17	A01 A12 K1a K2b	A 4 4 A 4 0 A 5 7
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	A31 R37	A14 A18 A57
TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*;	85-136	215/65R17	A12 R37	S02
e13*2007/46*1612*;	85-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1076*	85-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136 85-136	235/55R17 235/60R17	A01 A12 K1a K2b	
			A01 A12 K1a K2b	A44 A40 A50
Hyundai Veloster FS	97,103,137	215/45R17	A91	A14 A18 A58
e11*2007/46*0194*00-10	97,103,137	225/45R17	A01 A12 K4t	Cpe S01
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A14 A18 A58
FS	97,103,137	225/45R17	A12	Cpe S01
e11*2007/46*0194*11				'
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17		A12 A14 A18
FD, FDH	66-105	215/45R17	T87	B42 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17		V17 S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*	00.400	005/50547		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17		A12 A14 A18
GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*;	66-100	215/45R17		A58 Car Cpe Flh V17 S01
e11*2007/46*0338*;	66-100	225/45R17		FIII V 17 301
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-117	205/50R17	A12	A14 A18 A58
PDE	70-117	215/45R17	A90	B31 Car F24
e11*2007/46*3807*;	70-117	225/45R17	A12	Flh V17 S02
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 Fastback	85-117	205/50R17	A12 R37	A14 A18 A58
PDE	85-117	215/45R17	A90 R37	B31 F24 V17
e11*2007/46*3807*;	85-117	225/45R17	A12	Y85 S02
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020	05.405	045/00545		140 444 445
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
EL, ELH, LM	85-135	215/65R17		A57 S01
e11*2007/46* 0104*00-03;	85-135	225/60R17		
0104 00-03,				
0192 00-03,				
0.20 00 00		1	1	

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

DIEWE GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
ELH, LM	85-135	215/65R17		A57 S01
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135	225/60R17		
Kia Carens	85-122	205/50R17	T93	A12 A14 A18
RP	85-122	205/55R17	A01 G80	A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	205/55R17	Z18	7,00 001
01 2007, 10 0000 11	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	215/50R17	A01 G80 K2b K8h	
	85-122	225/45R17	AOT GOO NED NON	
	85-122	235/45R17	A01 G80 K2b K8h	
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17		A12 A14 A18
DE	77-78	205/50R17 205/55R17		A58 V17 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	205/55R17 215/50R17		A30 V 17 302
2007/40 1100 ::	77-78	225/45R17		
	77-78	235/45R17		
Kia Optima	99, 104	205/55R17	A11 R37	A14 A18 A58
JF	99, 104	205/55R17 205/60R17	A11 R37	Lim NoH S02
e4*2007/46*1018*00-06	99, 104	215/55R17	A31	LIIII NOI I 302
2007/40 1010 00 00	99-126	225/50R17	A01 A12 K1a	
	99-126	235/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-126	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-126	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	R37	A12 A14 A18
JF	115	205/60R17	R37	A58 Lim S02
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	107	7100 EIII 002
Kia Optima Plug-In Hybrid JF	115	215/55R17		A12 A14 A18 A58 Car Lim S02
e4*2007/46*1018*	00.115	20E/EED47	A44 D27	A14 A18 A58
Kia Optima SW JF	99-115 99-115	205/55R17 205/60R17	A11 R37 A11 R37	Car NoH S02
e4*2007/46*1018*	99-115	205/60R17 215/55R17	A31	Cai NUTI 302
- incl. Facelift 2018			•	
inci. I decint 2010	99-133 99-133	225/50R17	A01 A12 K1a A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-133	235/50R17 245/45R17	A01 A12 K16 K28 K2b	
	99-133	245/45R17 245/50R17	A01 A12 K1a K2b	
Kia Soul	85-103		AUTATZ NTO NZO	A12 A14 A18
AM	85-103	205/50R17 205/55R17	A01 G73	A58 V17 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/55R17 205/55R17	Z18	
e4*2007/46*0133*	85-103	205/55R17 215/50R17	A01 G73	
2. 2007, 10 0 100	85-103	215/50R17 215/50R17	Z18	
	85-103	225/45R17	210	
	85-103	235/45R17 235/45R17	A01 G73	
	85-103	235/45R17 235/45R17	Z18	
	00-100	200/70111	10	

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

DIEWE GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Soul	91-113	205/55R17	A90	A14 A18 A58	
PS	91-113	215/50R17	A12	KMV V17 S02	
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A12 G16		
- mit Radhaus-	91-113	215/55R17	A12 Z17 Z18		
Verbreiterungen	91-113	225/50R17	A01 A12 K6w K8e		
	91-113	235/45R17	A12		
	91-113	235/50R17	A01 A12 G16 K2b K6w K8e		
	91-113	245/45R17	A01 A12 K2b K6w K8e		
Kia Soul	91-113	205/55R17	A90	A14 A18 A58	
PS	91-113	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV V17 S02	
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A12 G16 K1a K2b		
- ohne Radhaus-	91-113	225/50R17	A01 A12 K1c K2b K8e		
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	A01 A12 K1a K2b		
	91-113	235/50R17	A01 A12 G16 K1c K2c K8e		
	91-113	245/45R17	A01 A12 K1c K2c K8e		
Kia Soul EV	24-27	205/55R17	A90	A14 A18 A58	
PSEV	24-27	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV S02	
e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen					
Kia Sportage (IV)	114-136	225/55R17		A12 A14 A18	
QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	225/60R17		A57 S02	
Kia Sportage (IV)	85-136	215/60R17	A91 R37	A14 A18 A57	
QLE, QLE-KMD	85-136	215/65R17	A12 R37	S02	
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/55R17	A12		
e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	225/60R17	A12		
Kia Venga	55-94	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18	
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	7.01 1.10 1.25	A58 Flh V17	
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S01	
Kia cee'd	66-106	205/50R17		A12 A14 A18	
ED	66-106	215/45R17		B42 Car Cpe	
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17		Flh V17 S01	
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17		A12 A14 A18	
JD	66-100	215/45R17		A58 Car V17	
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17		Y85 S01	
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	M+S		
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S		
	66-150	225/45R17	M+S		

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

DIEWE GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139*	27-29 27-29	215/55R17 225/50R17		A12 A14 A18 A58 S02
(39-64 kWh-Batterie)	27-29	215/55R17		A12 A14 A18
SK3	27-29	225/50R17	A01 K1a	A58 S02
e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)				
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	A01 K4h	A12 A14 A18
JD	66-100	215/45R17		A58 V17 Y84
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	A01 K4h	S01
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	A01 K4h M+S	
	66-150	215/45R17	M+S	
	66-150	225/45R17	A01 K4h M+S	
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K46 M+S	A12 A14 A18
BK	191	215/45R17	M+S	B02 Flh Lim
e1*2001/116*0234*	62-110	205/50R17	A01 K1a K1b K46	V17 S01
	62-110	215/45R17	104 K40 K40 B00	
	62-110	225/45R17	A01 K42 K46 R03	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
BL -44*2004/446*0262*00.00	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17
e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	191	225/45R17	M+S	S01
(FIINJIVIZBL)	77-136	205/50R17	T07 T00 T04	
	77-136 77-136	215/45R17	T87 T88 T91	
Manda O (III)	l .	225/45R17		A40 A44 A40
Mazda 3 (III) BL	74-121 74-121	205/50R17		A12 A14 A18 A58 Flh Lim
e11*2001/116*0262*10	74-121	205/55R17 215/50R17	A01 K6e	V17 S03
ab Modell 2013	74-121	225/45R17	AUTROE	V 17 303
(FIN:MZBM)	74-121	225/43R17 225/50R17	A01 K6e	
- incl. Facelift 2017	74-121	235/45R17	A01 K6e	
(FIN:MZBN)	77 121	200/401(17	7.01 Noc	
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1a K42 T93	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/45R17	K42 T91	A18 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K42 R03 T90	S01
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K4h K6f K6g T93	A01 A12 A14
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K6f T91	A18 A58 S01
e1*2007/46*0433*,				
e13*2007/46*1731*00				
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	A01 A12 K42 M+S	A14 A18 Car
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	A01 A12 K42 R37	Flh Lim V00
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	A33 T87 T88 T91	V17 S01
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	A01 A12 K42	
	88-122	235/40R17	A01 A12 K1c K2b K42 R70	
	88-191	215/45R17	A33 M+S T87 T88 T91	

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1a R37 T89 T93	A01 A12 A14	
GH	88-136	205/55R17	K1a K42 R37	A18 A58 Car Flh Lim V17	
e1*2001/116*0448*00-13	88-136	215/50R17	K1a K1b K2b K42		
	88-136	215/55R17	G03 K1a K1b K2b K42	S01	
	88-136	225/45R17	K1a		
	88-136	225/50R17	K1c K2b K42		
	88-136	235/45R17	K1a K1b K2b K42		
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A14 A18 A57	
GJ, GH `´	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00	
e1*2007/46*1001*	107-143	225/55R17	A90	V17 S03	
e1*2001/116*0448*14	107-143	245/50R17	A01 A12 K6e R03		
- ab Modell 2013					
- incl. Facelift 2016 u. 2018					
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	A90	A14 A18 A57	
DJ1				Flh S03	
e1*2007/46*1335*					
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A13	A14 A18 S03	
KE, GH	110-141	235/60R17	A12		
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12		
e1*2001/116*0448*14	110-141	255/55R17	A12		
Mazda CX-5	110-143	225/65R17		A12 A14 A18	
KF, KFE	110-143	235/60R17		A57 S01	
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	235/65R17			
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	A39 M+S	A14 A18 A57	
ER, ERE				S01	
e11*2001/116*0308*.					
e13*2007/46*1109*	00.440	005/40047	1/4 -	104 040 044	
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17	K1a	A01 A12 A14	
NC1, NC1E e11*2001/116*0202*.	93, 118	205/45R17	K1a	A18 S01	
e1*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R17	K1c K2b		
	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b	A 4 4 4 4 0 5 0 0	
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A32	A14 A18 B03	
SE	141,151	235/45R17	A32	S01	
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	A32 M+S		
	141-170	235/45R17	A32 M+S		

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Groud

Seite 8 von 14

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

ersteller DIEWE GmbH

Seite 9 von 14

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

ersteller DIEWE GmbH

Seite 10 von 14

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

\_

Seite 11 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

Seite 12 von 14

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 13 von 14

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072216 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ D1217

Hersteller DIEWE GmbH

Seite 14 von 14

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. August 2020 in Lambsheim statt.

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. August 2020

Bohlander

RN/Boh

00348388.DOC