Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell D1216
Typ D1216
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	_	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
5112B4857	D1216 LK 112A JF / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

D1216 (s.o.)

6.5Jx16H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	120	27,5
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

DIEWE GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18
8V	77-140	215/55R16	A12 M+S	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12 M+S	Lim S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	A13	A07 A14 A18
8P e1*2001/116*0456*	75-147	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	A58 B03 Cbo V16 S01
Audi A3 Sportback	110	205/55R16	A33	A07 A14 A18
e-tron 8V e1*2007/46*0607*	110	215/55R16	A12	A58 F16 F24 Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A13	A07 A14 A18
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	B03 Flh V16
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/60R16	A13 R37	S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/55R16	A33	A07 A14 A18
8V	77-140	215/55R16	A12	A57 F16 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12	Flh V00 V16 S01
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5P, 5PN	63-155	225/50R16	A01 A12 K1c R02	A60 Flh KOV
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/50R16	A12 R03	SeF Sth V16 S01
Seat Leon	63-155	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1P, 1PN	63-155	205/55R16	A33 M+S	A58 Flh V16
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A12	S01
Seat Leon	81-135	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5F	81-135	215/55R16	A12	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A12	KOV V00 V16 S01
Seat Leon	63 - 110	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5F	63 - 110	215/55R16	A12	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A12	Flh KOV V16 S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1Z	55-118	225/50R16	A12 A58	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	A33 M+S	V00 V16 S01
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5E	77-135	215/55R16	A12	A57 Car F24
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-135	225/50R16	A12	Lim Npf X55 S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5E	63-110	215/55R16	A12	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	225/50R16	A12	Lim Npf S01
0243*00-19;				
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5E	63-110	215/55R16	A12	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	225/50R16	A12	Lim Npf S01
0243*20-26; e11*2007/46*				
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	205/55R16	A33	A07 A14 A18
5E	81-140	215/55R16	A12	A57 Car F24
e11*2007/46*	81-140	225/50R16	A12	Lim Npf X55
0243*20-26;	01 140	220/001110	7(12	S01
e11*2007/46*				
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (IV)	85, 110	205/60R16		A07 A12 A14
NX	85, 110	215/55R16		A18 A58 Car
e8*2007/46*0355*	85, 110	215/60R16		F23 KOV NoE
	85, 110	225/55R16		NoP V16 S02
Skoda	103-118	205/55R16	A13 M+S T91	A07 A14 A18
Octavia Scout (II)				A56 Car KMV
1Z				S01
e11*2001/116* 0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda	81-135	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18
Octavia Scout (III)	81-135	205/60R16	A12 M+S	A56 Car F24
5E	81-135	215/55R16	A12 M+S	S01
e11*2007/46*	81-135	225/50R16	A12 M+S	
0243*00-19	81-135	225/55R16	A12 M+S	
Skoda	110-140	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18
Octavia Scout (III)	110-140	205/60R16	A12 M+S	A56 Car F24
5E	110-140	215/55R16	A12 M+S	S01
e11*2007/46*	110-140	225/50R16	A12 M+S	
0243*21-26;	110-140	225/55R16	A12 M+S	
e8*2007/46*0318*			_	
ab Facelift 2017				
Skoda Superb (II)	77-147	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A14 A18
3T	77-147	225/50R16	A12 M+S T92	B03 Car Lim
e11*2001/116*				S01
0326*00-31;				
e11*2007/46*				
0014*00-21				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

kW-Bereich			Seite 4 von 13
KVV-Dereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A14 A18
	205/60R16	A12 M+S	A57 S01
	215/55R16	A12 M+S	
77-125	215/60R16	A12 M+S	
77-162	205/60R16	A33 R09	A07 A14 A18
77-162	215/60R16	A12	A58 Cbo Flh
77-162	225/55R16	A12	S01
77-162	225/60R16	A12	
51-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A07 A12 A14 A18 A57 A59 S01
62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A07 A12 A14 A18 A57 A67 S01
55-110	205/55R16	Δ13 T91 T94	A07 A14 A18
			A57 A59 S01
55-92	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
55-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A07 A14 A18
55-110	205/55R16	A13 T91 T94	A57 KMV S01
55-110	215/55R16	A01 A12 K2b	
55-110	205/55R16	A31 T91 T94	A07 A14 A18
			A57 A67 S01
55-92	195/60R16	A13 R37 T93	
	77-125 77-125 77-125 77-162 77-162 77-162 77-162 51-125 62-125 55-110 55-110 55-110 55-110 55-110 55-110	77-125 205/60R16 77-125 215/55R16 77-125 215/60R16 77-162 205/60R16 77-162 215/60R16 77-162 225/55R16 77-162 225/60R16 51-125 205/55R16 55-110 205/55R16 55-110 215/55R16 55-110 195/60R16 55-110 205/55R16 55-110 205/55R16 55-110 205/55R16 55-110 205/55R16 55-110 215/55R16 55-110 215/55R16	77-125 205/55R16 A33 M+S T91 T94 77-125 205/60R16 A12 M+S 77-125 215/55R16 A12 M+S 77-125 215/60R16 A12 M+S 77-125 215/60R16 A33 R09 77-162 205/60R16 A12 77-162 225/55R16 A12 77-162 225/50R16 A12 77-162 225/60R16 A12 51-125 205/55R16 K1a T91 T94 55-110 205/55R16 K1a T91 T94 55-110 215/55R16 A01 A12 K2b 55-92 195/60R16 A13 R37 T89 T93 55-110 195/60R16 A13 R37 T89 T93 55-110 205/55R16 A01 A12 K2b 55-110 215/55R16 A01 A12 K2b

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A18
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	KMV S01
e1*2001/116*	75-130	215/55R16	A12 M+S	
0211*00-35;				
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011	05.400	005/55040	100	007.044.040
VW E-Golf (VII) AU	85, 100	205/55R16	A33	A07 A14 A18 A58 F24 S01
e1*2007/46*0623*10	85, 100	215/55R16	A12	A30 F24 301
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16	A33	A07 A14 A18
AU	85, 100	215/55R16	A33	A58 F23 S01
e1*2007/46*0623*10	00, 100	213/331(10	A12	A301 23 301
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1K	55-169	225/50R16	A01 A12 K1c R02	B03 V16 S01
e1*2001/116*	55-169	225/50R16	A12 R03	
0242*00-24	00 100	220/001110	71121100	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1KM	59-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K56	A58 Car V16
e1*2001/116*				S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16	A90	A07 A14 A18
1K	59-173	215/50R16	A12	V16 S01
e1*2001/116	59-173	215/55R16	A12	
*0242*25;	59-173	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16	A90	A07 A14 A18
1KM	59-118	215/50R16	A12	Car V16 S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	59-118	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K6g	
0492*00-05	62 110	205/55D40	A22	AO7 A44 A40
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM		205/55R16	A33 A12	A07 A14 A18 A58 Car F23
e1*2007/46*0623*;	63-110 63-110	215/55R16 225/50R16	A12	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	03-110	223/3UK 10	MIZ	V16 S01
e1*2007/46*				V 10 001
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 162	205/55R16	A33	A07 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 162	215/55R16	A12	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*;	63 - 162	225/50R16	A12	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				V00 V16 X55
e1*2007/46*				S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

DIEWE GmbH

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW	110	205/55R16	A33	A07 A14 A18
Golf (VII) GTE Hybrid	110	215/55R16	A12	A58 F24 S01
AU				
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VIII)	85-110	205/55R16	A94	A14 A18 A58
CD	85-110	215/55R16	A12	F24 Flh KOV
e1*2007/46*2014*	85-110	225/50R16	A12	NoE NoP V16
				S02
VW Golf Plus	55-125	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1KP	55-125	225/50R16	A12	A58 B03 V16
e1*2001/116*0304*;				S01
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	63-110	205/55R16	A33	A07 A14 A18
AUV, 1KM	63-110	215/55R16	A12	A58 F24 V16
e1*2007/46*0627*;	63-110	225/50R16	A12	X55 S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16	A33	A07 A14 A18
AUV, 1KM	63-85	215/55R16	A12	A58 F23 V16
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/50R16	A12	S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	A13 R37	A07 A14 A18
16, 16H	77 - 110	195/60R16	A13 R37	A58 Sth V16
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	205/55R16	A33	S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	215/55R16	A12	
	77 - 155	225/50R16	A12	
VW Jetta	66-147	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1KM	66-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K56	A58 Sth V16
e1*2001/116*0328*				S01
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A90 R37	A07 A14 A18
3C	75-147	215/55R16	A12	B03 DB8 Lim
e1*2001/116*	75-147	225/50R16	A12	V16 S01
0307*00-23	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A90 R37	A07 A14 A18
Variant	75-147	215/55R16	A12	B03 Car DB8
3C	75-147	225/50R16	A12	V16 S01
e1*2001/116*	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A18
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Car Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011]		

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A18
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Car KMV Lim
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	V16 VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Touran (I)	66-125	205/55R16	A33	A07 A14 A18
1T				A58 Npf S01
e1*2001/116*				
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-103	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A07 A14 A18
1T, 1t	66-130	205/55R16	A33	A58 Npf S01
e1*2001/116*				
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011	1			
VW Touran (II)	81-140	205/60R16	A11	A07 A14 A18
1T	81-140	205/65R16	A11	A58 V16 S02
e1*2001/116*	81-140	215/60R16	A91	
0211*36;	81-140	225/55R16	A01 A12 K1a	
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

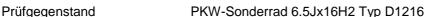
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE GmbH



Seite 11 von 13

- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X55** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

DIEWE GmbH

104 Mileilianu Gloup

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Mai 2020

Bohlander

00344248.DOC