Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0111103

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellD1216TypD1216Radgröße6.5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
51084763	D1216 5/108 / ohne Ring	5/108/63,4	47	680	2100

# Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

D1216 (s.o.)

6.5Jx16H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
	Diewe Typ: D90			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
	Diewe Typ: D90			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
	Diewe Typ: D90			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
	Diewe Typ: D90			
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
	Diewe Typ: D90			
S07	Mutter M14x1,5, offen	Kegel 60°	170	-
	Diewe Typ: D17CL10			

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

DIEWE GmbH

Seite 2 von 9

# Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Voľvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/55R16	A33	A14 A18 B02
DM2	66-107	215/50R16	A12	V16 S04
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/50R16	A01 A12 K2b K42 K46 K56 R03	
Ford C-Max (Compact)	63-134	205/55R16	A33 R09	A14 A18 A58
DXA	63-134	205/60R16	A12 R37	B02 KoS V16
e13*2007/46*1103*	63-134	215/55R16	A33	S05
- incl. Facelift 2015	63-134	225/50R16	A12	
Ford Focus	166	205/55R16	A13 M+S	A14 A18 B02
DA3, DB3	59-107	205/55R16	A33	Car Flh Sth
e13*2001/116*0144,0157*	59-107	215/50R16	A12	VoM S04
	59-92	195/55R16	A13 R37 T87	
Ford Focus	63-134	205/55R16	A13	A14 A18 A58
DYB	63-134	215/55R16	A33	Car Flh Lim
e13*2007/46*1138*	63-134	225/50R16	A12	V16 S04
- incl. Facelift 2014				
Ford Focus Cabrio	74-107	205/55R16	A33	A14 A18 B02
DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	215/50R16	A12	Cbo VoM S04
Ford Focus ST	136, 184	215/55R16	A33 M+S	A14 A18 A58
DYB	136, 184	225/50R16	A12 M+S	B03 Car Flh
e13*2007/46*1138*				S04
- incl. Facelift 2015				
Ford Galaxy (II)	74-149	215/60R16	A33 T94 T95 136	A14 A18 A58
WA6	74-149	225/55R16	A12 T94 T95 136	B02 S07
e13*2001/116*0185*00-23	74-149	235/50R16	A12 136	
Ford Grand C-Max	70-134	205/55R16	A33 R09 T94	A14 A18 A58
DXA	70-134	215/55R16	A01 A33 G40 T93 T97	B02 KmS V16
e13*2007/46*1103*	70-134	215/55R16	A33 R09 T93 T97	S05
- incl. Facelift 2015	70-134	225/50R16	A12 T92 T96	
Ford Kuga (I)	100	215/70R16	R09	A13 A14 A18
DM2	100-147	215/65R16		A57 B02 S04
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	225/65R16		
	100-147	235/60R16		
Ford Kuga (II)	85-134	215/65R16	A13	A14 A18 A57
DM2	85-134	225/60R16	A13	Z16 S05
e13*2001/116*0109*31	85-134	225/65R16	A33	
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	235/60R16	A13	

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (III)	66-150	205/50R16	A13 R37 T87 T91	A14 A18 A58
B4Y, B5Y	66-150	205/55R16	A13 T91	B02 B03 Flh
e1*98/14*0154,0155*	66-166	205/55R16	A13 M+S	Sth S02
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/55R16	A13 R09	A14 A18 A58
BA7	74-176	215/55R16	A01 A13 G03	B02 Flh Lim
e13*2001/116*0249*00-25	74-92	205/55R16	A13 R09	S03
- incl. Facelift 2010	85-120	215/60R16	A12 R09	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/60R16	A91	A14 A18 A57
BA7 e13*2001/116*0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/55R16	A12	Flh Lim S05
Ford Mondeo Turnier (III)	66-150	205/50R16	A13 R37 T87 T91	A14 A18 A58
BWY	66-150	205/55R16	A13 T91	B02 B03 Car
e1*98/14*0156*	66-150	215/50R16	A12 T90	S02
	66-150	215/55R16	A12	
	66-166	205/55R16	A13 M+S T91	
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/55R16	A13 R09 T91 T93	A14 A18 A58
BA7	74-176	215/55R16	A01 A13 G03 T91 T93	B02 Car S03
e13*2001/116*0249*00-25	74-92	205/55R16	A13 R09 T91 T93	
- incl. Facelift 2010	85-120	215/60R16	A12 R09	
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	215/60R16	A91	A14 A18 A57
BA7 e13*2001/116*0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/55R16	A12	Car S05
Ford S-Max (I)	74-176	215/60R16	A33 T94 T95 136	A14 A18 A58
WA6	74-176	225/55R16	A12 T94 T95 136	B02 S07
e13*2001/116*0185*00-23	74-176	235/50R16	A12 136	
Ford Tourneo Connect	55-85	205/55R16	K2b T91 T94	A01 A12 A14
PH2, PJ2 e1*2001/116*0206*, 0207*00-15	55-85	225/50R16	B49 K2b K46 T92 T93	A18 B02 S06
Ford Transit Connect	55-85	205/55R16	K2b T91 T93 T94	A01 A12 A14
PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*0272*00-03	55-85	225/50R16	B49 K2b K46 T92 T93	A18 B02 S06
Ford Transit /	55-125	205/60R16	A31 T91 T95	A14 A18 A58
Tourneo Connect	55-125	215/55R16	A91 T93 T97	V16 S05
PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*16; e1*2007/46*0272*04 ab Modell 2014	55-125	225/55R16	A12	
Jaguar X-Type	96-170	205/55R16	K41 K45 K46 K56	A01 A12 A14
CF1	96-170	215/50R16	K1a K2b K41 K45 K46 K56	A18 B02 B03
e11*98/14*0176*	96-170	225/50R16	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	L02 Lim V16 S02

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C30	73-169	195/60R16	A13 R37	A14 A18 A58
M, M-2D	73-169	205/55R16	A33	B02 Com V16
e4*2001/116*0076*,	73-169	215/50R16	A12	VoM S02
e1*2001/116*0427*	73-169	215/55R16	A01 A12 K25	
	73-169	225/50R16	A01 A12 K25 R02	
	73-169	225/50R16	A12 R03	
Volvo S40, V50	73-169	195/60R16	A11 R37	A14 A18 B02
M	73-169	205/55R16	A01 A33 K46	B03 Car Lim
e4*2001/116*0076*	73-169	215/50R16	A01 A12 K42 K46	V00 V16 VoM
	73-169	215/55R16	A01 A12 K42 K46	S02
	73-169	225/50R16	A01 A12 K1b K25 K2b K42 K46	
Volvo V40	84	195/60R16	A13 R37	A14 A18 A58
M, M-N2E	84 - 187	205/55R16	A33	Flh V16 VoM
e4*2001/116*0076*27;	84 - 187	215/55R16	A12	X4V S04
e13*2007/46*1337*	84 - 187	225/50R16	A12	
Volvo V40 CC	84-187	205/60R16	A13	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	215/55R16	A13	Flh VoM S04
e4*2001/116*0076*29;	84-187	215/60R16	A13	
e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	225/55R16	A33	

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH



Seite 5 von 9

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Hersteller **DIEWE GmbH** 

Prüfgegenstand



Seite 6 von 9

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K<sub>1</sub>a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>1</sub>b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Praiz

Seite 8 von 9

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Mandanaskaa I Batanaskaa

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Oktober 2017

Bohlander

RN/Boh

00280455.DOC