Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber DIEWE GmbH

Industriestraße 21 86438 Kissing

QM-Nr. 49 02 0111103

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellD1216TypD1216Radgröße6.5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
51144767	D1216 5/114.3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51058

Herstellerzeichen DIEWE Wheels Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

D1216 (s.o.)

6.5Jx16H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
	Diewe Typ: D90			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
	Diewe Typ: D90			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
	Diewe Typ: D90			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46*1157* (28 kWh-Batterie)	25 (88) 25 (88)	205/55R16 215/50R16		A12 A14 A18 A58 Flh S03
Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*	77 77 77 77 77	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A39 A39 A12 A12 A01 A12 K1a K2b K3f K8h	A14 A18 A58 Flh NoE S03
Hyundai Ioniq Plug-in- Hybrid AE e4*2007/46*1157*	77 77 77	205/55R16 215/50R16 225/50R16	A01 K1a K2b K3f K8h	A12 A14 A18 A58 Flh NoE S03
Hyundai Tucson TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*	85-136 85-136 85-136 85-136 85-136	215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A31 A31 A31 A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1a K2b	A14 A18 A57 B81 S02
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105 66-105 66-105 66-105	185/60R16 195/55R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A33 R37 T86 A90 R37 A12 A12 A01 A12 K1a K1b K2b K56	A14 A18 Car Flh V16 S02
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100 66-100	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A33 R37 A12 R37 A90 A01 A12 K2b K6g A01 A12 K2b K6g	A14 A18 A58 Car Cpe Flh V16 VoM S02
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*	70-103 70-103 70-103 70-103 70-103	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A33 R37 A12 R37 A91 A12 A01 A12 K1a K1b	A14 A18 A58 Car Flh V16 S03
Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94 57-94 57-94 57-94	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/55R16	A33 A90 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A18 A58 Flh S02
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135 85-135 85-135 85-135	215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A33 A12 A12 A12	A14 A18 A57 S02

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	215/70R16	A33	A14 A18 A57
EĹH, LM	85-135	225/65R16	A12	S02
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A12	
0128*07	85-135	235/65R16	A12	
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	205/55R16	A33	A14 A18 A58
RP	85-122	205/60R16	A01 A12 G80	V16 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	205/60R16	A12 Z18	
	85-122	215/55R16	A01 A12 G80	
	85-122	215/55R16	A12 Z18	
	85-122	225/50R16	A01 A12 K2b K8h	
	85-122	225/55R16	A01 A12 G80 K2b K8h	
Kia Niro Hybrid	77,2	205/60R16	A90	A14 A18 A58
DE	77,2	215/55R16	A12	V16 S03
e4*2007/46*1139*	77,2	225/55R16	A12	
Kia Optima	99, 104	205/65R16	A11 R09	A14 A18 A58
JF '	99-126	215/60R16	A11	B03 B17 Car
e4*2007/46*1018*	99-126	225/55R16	A12	Lim NoH Y61
	99-126	225/60R16	A12	S02
Kia Optima Hybrid	115	205/65R16	A90	A14 A18 A58
JF	115	215/60R16	A12	B03 B17 Lim
e4*2007/46*1018*	115	225/55R16	A12	Y61 S02
	115	225/60R16	A12	
Kia Soul	85-103	195/60R16	A13	A14 A18 A58
AM	85-103	205/55R16	A33	V16 S02
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/60R16	A01 A12 G73	
e4*2007/46*0133*	85-103	205/60R16	A12 Z18	
	85-103	215/55R16	A12	
	85-103	215/60R16	A01 A12 G73	
	85-103	215/60R16	A12 Z18	
	85-103	225/50R16	A12	
	85-103		A01 A12 G73 K5b	
Kia Soul	91-113	205/60R16	A13	A14 A18 A58
PS	91-113	205/65R16	A01 A12 G16	KMV V16 S03
e4*2007/46*0825*	91-113	205/65R16	A12 Z17 Z18	
- mit Radhaus-	91-113	215/55R16	A91	
Verbreiterungen	91-113	215/60R16	A01 A91 G16	
· ·	91-113	215/60R16	A91 Z17 Z18	
	91-113	225/55R16	A12	
Kia Soul	91-113	205/60R16	A13	A14 A18 A58
PS PS	91-113	205/65R16	A01 A12 G16	KOV V16 S03
e4*2007/46*0825*	91-113	205/65R16	A12 Z17 Z18	
- ohne Radhaus-	91-113	215/55R16	A91	
Verbreiterungen	91-113	215/60R16	A01 A91 G16	
J	91-113	215/60R16	A91 Z17 Z18	
Ì	91-113	225/55R16	A01 A12 K1a K2b	

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul EV PSEV e9*2007/46*6160* (27 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen	24,6(81,4) 24,6(81,4)	205/60R16 215/55R16	A13 A91	A14 A18 A58 KOV S03
Kia Sportage QLE e11*2007/46*3144*	85-136 85-136 85-136 85-136	215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16	A33 A33 A91 A91 A12	A14 A18 A57 B81 S02
Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94 55-94 55-94 55-94	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/55R16	A33 A90 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A18 A58 Flh S02
Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106 66-106 66-106 66-106	185/60R16 195/55R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A33 R37 T86 A90 R37 A12 A12 A01 A12 K1a K1b K2b K56	A14 A18 Car Cpe Flh V16 S02
Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100 66-100 66-100 66-150 66-150	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A33 R37 A12 R37 A90 A01 A12 K1a K1b K2b K6g A01 A12 K1a K1b K2b K6g A90 M+S A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S	A14 A18 A58 Car V16 VoM Y85 S02
Kia pro_cee'd JD e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100 66-100 66-100 66-150 66-150	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16 205/55R16 215/50R16 215/50R16	A33 R37 A12 R37 A90 A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g A90 M+S A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S	A14 A18 A58 V16 VoM Y84 S02
Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*	62-110	205/55R16	A39	A14 A18 B02 B03 Flh Lim S02
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-136 77-136 77-136	205/55R16 215/50R16 215/55R16	A90 A12 A12	A14 A18 B03 Flh Sth S02

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216 DIEWE GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	205/60R16	A39	A14 A18 A58
BL	74-121	215/55R16	A90	Flh Lim V16
e11*2001/116*0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	225/55R16	A12	S04
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	205/55R16	A39 T90 T91	A14 A18 B02 B03 S02
Mazda 5 (II)	85	195/55R16	A33 R37 T91	A14 A18 A58
CW, CWE	85	195/60R16	A12 R37 T93	S02
e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	205/55R16	A01 A12 K6f T91	
Mazda 6 (I)	119-122	205/55R16	A11 M+S	A14 A18 B03
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/55R16	A11	Car Flh Lim
e1*98/14*0188*;	88-108	215/55R16	A01 A12 K42	V00 V16 S02
e11*2001/116*0203*.	88-108	225/50R16	A01 A12 K42	
Mazda 6 (II)	88-136	195/65R16	A33 R37	A14 A18 A58
GH	88-136	205/55R16	A12 T88 T89	Car Flh Lim
e1*2001/116*0448*00-13	88-136	205/60R16	A12	V16 S02
	88-136	215/55R16	A01 A12 K1a	
	88-136	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
	88-136	225/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/60R16	A11 M+S	A14 A18 A57
GJ, GH	107-141	215/65R16	A11 M+S	B03 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	225/60R16	A39 M+S	S04
e1*2001/116*0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	107-141	235/60R16	A12 M+S	
Mazda CX-3	77-115	215/60R16	A91	A14 A18 A57
DJ1	77-115	225/55R16	A91	Flh S04
e1*2007/46*1335*	77-115	225/60R16	A12	
Mazda MPV	100	215/60R16	A11 R09	A14 A18 S04
LW ww. LWD	88-104	215/55R16	A11 R37 T93 T95	
e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-90	205/55R16	A11 R37 T94	
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118	205/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 B03 S02
Mazda Premacy	66-96	195/50R16	T84 T88	A12 A14 A18
CP, CPD e1*98/14*0116*, e1*98/14*0161*	66-96	205/45R16	T83 T87	S02

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

Seite 7 von 11

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

DIEWE GmbH

Seite 8 von 11

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55072316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ D1216

Hersteller DIEWE GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Oktober 2017

00280461.DOC

Bohlander

RN/Boh