

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 10

Auftraggeber Arcasting S.r.l.

Via Monte Santo, 41 I-31039 Riese Pio X (TV)

39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell A248
Typ A248A
Radgröße 8J X 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung			Einpress- tiefe (mm)		Abrollumfang (mm)
A248A25S5 112A666	A248A PCD112 ET25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	800	2200

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 1, Gutachten Nummer 55800325, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 100019, RADTYP A248B) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100017
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8J X 19 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G2C	115-180	235/35R19	R02 T91	A58 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	115-180	245/35R19	R02	V19 Vn1 VA1
ei 2016/636 00123	115-180	245/35R19	RU2	S01
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G3L	85-210	235/35R19	R02	A57 Lim NoP
e1*2007/46*1947*	85-210	245/35R19	R02	V19 Vn2 VA1 S01
BMW 3er-Reihe (VII)	120-135	225/40R19	R02	A12 A14 A21
Hybrid	120-135	235/35R19	R02	A57 Lim V19
Ǵ3L e1*2007/46*1947* - Plug-in Hybrid	120-135	245/35R19	R02	Vn2 VA1 S01
BMW 3er-Touring (VII)	85-210	225/40R19	R02 T93	A12 A14 A21
G3K	85-210	235/35R19	R02	A57 Car NoP
e1*2007/46*2017*	85-210	245/35R19	R02 T93	V19 Vn2 VA1 S01
BMW 3er-Touring (VII)	120-135	225/40R19	R02	A12 A14 A21
Hybrid	120-135	235/35R19	R02 T91	A57 Car V19
G3K e1*2007/46*2017* - Plug-in Hybrid	120-135	245/35R19	R02	Vn2 VA1 S01
BMW 4er Gran Coupé	120-210	225/45R19	R02 T96	A12 A14 A21
G4C	120-210	235/40R19	A01 R02 T96	A57 Lim NoE
e1*2018/858*00122*	120-210	245/40R19	R02	NoP V19 VJ9 Vn1 Z17 VA1 S01
BMW 4er-Cabrio	120-210	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G3C	120-210	235/35R19	A01 R02 T87 T91	A58 Cbo NoP
e1*2007/46*2126*	120-210	245/35R19	A01 R02	V19 Vn2 VA1 S01
BMW 4er-Coupé	120-210	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G3C	120-210	235/35R19	A01 R02 T87 T91	A57 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	120-210	245/35R19	A01 R02	V19 Vn2 VA1 S01
BMW 5er Touring	120-210	235/45R19	R02 160	A12 A14 A21
G6K e1*2018/858*00360*	120-210	245/45R19	R02 160	A57 B6K Car L06 NoP V18 Vn2 Z18 VA1 S01
BMW 5er-Reihe (VII)	100-265	225/40R19	R02 R37 T89 T93	A12 A14 A21
G5L	100-265	225/45R19	R02 R37	A57 B74 L06
e1*2007/46*1688*	100-265	235/40R19	R02 R37	Lim MpH V19
	100-265	245/40R19	R02	Vn2 VA1 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Reihe (VIII)	120-210	235/45R19	R02	A12 A14 A21
36L	120-210	245/45R19	R02	A57 B6K L06
1*2018/858*00316*	.20 2.0	2 10, 101110	1.102	Lim NoP V19
				Vn2 Z18 VA1
				S01
BMW 5er-Touring (VII)	100-265	225/40R19	R02 R37 T89 T93	A12 A14 A21
35K	100-265	225/45R19	R02 R37	A57 B74 Car
1*2007/46*1750*	100-265	235/40R19	R02 R37	F40 L06 NoP
	100-265	245/40R19	R02	V19 Vn2 VA1
	100 200	2 10, 101110	1.102	S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	R02 160	A14 A21 A57
'L				A60 B03 B74
- e1*2007/46*0276*10				L05 Lim MpH
ohne Allradlenkung				V19 VA1 S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	R02 160	A14 A21 A57
L				A60 B03 B74
- e1*2007/46*0276*10				L04 Lim MpH
mit Allradlenkung				V19 VA1 S01
BMW 8er Gran Coupé	235-250	245/40R19	R02 T98	A12 A14 A21
38C	200 200	2 10, 101110	1102 100	A57 B74 L06
1*2007/46*1906*				Lim V19 VA1
7. 2007/10 1000 11				S01
BMW 8er-Reihe	235-250	245/40R19	R02 T94 T98	A12 A14 A21
38C				A57 B74 Cbo
e1*2007/46*1906*				Cpe L06 V19
Coupé, Cabrio				VA1 S01
BMW i4 eDrive	80, 105	225/45R19	R02 T96 160	A12 A14 A21
G4C	80, 105	235/40R19	A01 R02 T96 160	A58 Lim V19
1*2018/858*00122*	80, 105	245/40R19	R02 160	VJ9 Vn1 Z17
Elektro	,			VA1 S01
BMW M240i	275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G2C	275	235/35R19	R02 T91	A57 Cpe NoP
1*2018/858*00123*	275	245/35R19	R02	V19 Vn1 VA1
				S01
BMW M240i	275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G2C	275	235/35R19	R02 T91	A57 Cpe KMV
1*2018/858*00123*	275	245/35R19	R02	NoP V19 Vn1
mit M-Technik-Paket				VA1 S01
mit Radlauf-				
/erbreiterungen				
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
33L `´´	250, 275	235/35R19	R02 T91	A56 Lim V19
e1*2007/46*1947*	250, 275	245/35R19	R02	VA1 S01
BMW M340 i/d Touring	250, 275	225/40R19	R02 T93	A12 A14 A21
VII)	250, 275	235/35R19	R02 T91	A56 Car V19
33K	250, 275	245/35R19	R02	VA1 S01
e1*2007/46*2017*	200, 210	L-10/001113	102	1



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M440 Cabrio	250, 275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G3C	250, 275	235/35R19	A01 R02 T91	A57 Cbo NoP
e1*2007/46*2126*	250, 275	245/35R19	A01 R02	V19 Vn2 VA1 S01
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G3C	250, 275	235/35R19	A01 R02 T87 T91	A57 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	250, 275	245/35R19	A01 R02	V19 Vn2 VA1 S01
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*	294-390	245/40R19	R02	A12 A14 A21 A56 B74 L06 Lim V19 VA1 S01
BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02	294	245/40R19	R02 160	A12 A14 A21 A56 B74 Car F40 L06 V19 VA1 S01
BMW X3	100-210	235/50R19	R02	A12 A14 A21
G3X e1*2007/46*1797*	100-210	245/50R19	R02	A57 NoP V19 Vn2 VA1 S01
BMW X3 xDrive30e	120,135	235/50R19	R02 160	A12 A14 A21
G3X	120,135	245/50R19	R02 158	A56 V19 Vn2
e1*2007/46*1797* - Plug-in Hybrid				VA1 S01
BMW X4	120-210	235/50R19	R02 160	A12 A14 A21
G4X	120-210	245/50R19	R02 158	A56 NoP V19
e1*2007/46*1881*				Vn2 VA1 S01

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 1, Gutachten Nummer 55800325, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 100019, RADTYP A248B) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland®

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55800125 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 6 von 10

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B6K** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 7 von 10

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Vorderachse Hinterachse

Seite 8 von 10

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Voluciacióc	Timtordonoo
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Vorderachse Hinterachse

Seite 9 von 10

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		voideraciise	Hilleractise
Nr. Nr.	2	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	-	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.		225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	5	225/55R19	275/45R19
Nr.	-	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	-	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.		235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr.	-	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr.		235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.		235/60R19	255/55R19
Nr.		245/30R19	305/25R19
Nr.		245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.		245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.		245/45R19	275/40R19
Nr.		245/50R19	275/45R19
Nr.		255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.		255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr.		255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr.		255/45R19	285/40R19
Nr.	21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.		255/55R19	275/50R19
Nr.	23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.	24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr.	25	265/40R19	295/35R19
Nr.	26	265/45R19	295/40R19
Nr.	27	265/50R19	295/45R19
Nr.	28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 1, Gutachten Nummer 55800325, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 100019, RADTYP A248B) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

VJ9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/40R19 255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 EH2+ Typ A248A

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 10 von 10

Vn1 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 1 Nennbreite größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2025

Schmidt

thurs

00440568.DOCX

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



