### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.

Via Brescia 53/a

I-25014 Castenedolo (BS) QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell VENTI-R

Typ VENTI-RP 20 85
Radgröße 8.5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5B	VENTI-RP 20 85 5B / Ø78,1-Ø66,5	5/112/66,5	35	760	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52722 Herstellerzeichen ETA BETA

Radtyp und Ausführung VENTI-RP 20 85...(s.o)

Radgröße 8.5Jx20H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	27
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

ETA BETA s.p.a.

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	A01 K1c K2b K56 T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S02
0430*00-41;	00 200	255/501120	T88 T92	002
e13*2007/46*1084*			100 132	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	90-210	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	A01 K2b K4i T90	V00 V20 S02
0430*35;	90-210	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	- 100 120 002
e13*2007/46*	30 210	255/501120	7.01 KTa K25 K41K05 100 132	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S02
0430*00-49;			100.00	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	T93 T97	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/40R20	A91 T94	A14 A18 A57
F2	150-210	235/40R20	A12 T96	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	A12 T95 T99	MHy S02
,	150-250	255/35R20	A01 A12 K2b K5c T93 T97	i i
	150-250	255/40R20	A01 A12 K2b K5c	1
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	A01 K6w T99	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	A01 K6w T01 T97	KMV S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S02
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 152	A12 A14 A18
4H	150-368	245/40R20	T99 152	A57 NBF S02
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20	152	
e1*2007/46*0398*				
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 152	A14 A18 A56
F8	210, 250	124E/40D20	A91 T99 152	A60 L06 S02
e1*2007/46*1751*	210, 250	245/40R20 255/40R20	A91 T99 152 A91 T97 152	1,400,500,505

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

			5	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S07
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20		
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S07
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A14 A18
FY	100-210	245/45R20		A57 S07
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20		
	100-210	265/45R20	A01 K1a K2b	
	100-210	265/45R20	K1v K2h	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	A90 M+S T99	A14 A18 A56
4G	412, 445	255/35R20	A12 M+S T97	S02
e1*2007/46*0544*02				
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K56 Lim T90	A01 A12 A14
B8, B81 e1*2001/116*0430*;	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	A18 S02
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A18
B8, B81	260	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A56 Car Lim
e1*2001/116*	260	245/30R20	A01 K2b K4i T90	V00 V20 S02
0430*43	260	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T92	
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	260	245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*				Flh S02
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

			S	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 Car Lim S02
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 S02
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/40R20	M+S	
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S07
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20		
Audi SQ5	260	235/45R20	A11 M+S	A14 A18 A56
FY	260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S07
e1*2007/46*1550*	260	255/40R20	A12	
	260	255/45R20	A12	
	260	265/45R20	A12	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K5v K6w	A18 A56 S03
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/35R20	K2b K5x K6w K8e	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S03
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)	80-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A58 Y85 S03
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-140	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S03
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 Lim T88	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204	85-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	NoH V20 S03
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204 e1*2001/116*	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Lim V20 S03
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116*	110-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Cpe V20 S03
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	A18 A56 Cbo
204			T90	Cpe V20 S03
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K2b K4i K6g K6j R03 T90	A01 A12 A14
204K	85-190	225/35R20	K1c K5k R02 T90	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	NoH V20 S03
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
4matic 204K	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Car V20 S03
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
CL-Klasse	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 T91 T95	A01 A12 A14
215 e1*98/14*0113*				A18 B03 R21 S01
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
216 e1*2001/116*0372*	285,320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	Cpe S05
(FIN: WDD216)				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car S03
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 Lim S03
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245 120-245	245/30R20 255/30R20	T90 T92	A12 A14 A18 A57 Lim S03
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A14 A18 Lim S03
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S03
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	110-220 110-220 110-220 110-220 110-220	235/35R20 245/35R20 255/30R20 255/35R20 255/35R20	R37 T92 T91 T95 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	A12 A14 A18 A58 Lim NoP S01
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S03
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	120-143 120-143 120-270 120-270 120-270	235/35R20 255/30R20 245/35R20 255/35R20 255/35R20	R37 T92 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T95 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	A12 A14 A18 A56 Lim NoH S05
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250 143-250	245/40R20 255/35R20	152 A01 K5w T97 152	A12 A14 A18 A56 KMV S05

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Coupé	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5a T88	A01 A12 A14
207				A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*				F39 Y63 S03
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	T92	NoP S05
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20		
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoH S05
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20		
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95	A12 A14 A18
R1ES	110-210	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	NoH X77 S05
(FIN: WDD213)				
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4matic	135-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A56 Car KOV
R1ES	135-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	NoH S05
e1*2007/46*1560*				
(FIN: WDD213)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6v T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6v	A18 A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1b K2b K6v	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S03
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	245/45R20	A10 M+S	V20 S05
e1*2001/116*	270	255/40R20	A32 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	265/45R20	A01 A12 K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S05
e1*2001/116*	270	255/40R20	A32 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	265/45R20	A01 A12 K3u M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10 152	A14 A18 A57
204X	100-190	245/45R20	A10 152	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A32 152	S05
0480*18	100-190	255/45R20	A32 152	
(FIN: WDC253)	100-190	265/45R20	A01 A12 K3u 151	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-190	235/45R20	152	A12 A14 A18
204X	100-190	245/45R20	152	A57 MHy S05
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	152	
0480*16	100-190	255/45R20	152	
(FIN: WDC253)	100-190	265/45R20	A01 K3u 151	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b	A18 V20 S05
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K2a K2b K5a	
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97 152	A14 A18 A57 Lim P42 S05
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A18 A57 Cbo Cpe P42 S05
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K41 K45 R21 T95	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S01
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-320	255/35R20	T97	S05
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 152	A14 A18 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97 152	BnK Lim S05
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 152	
S-Klasse	270, 335	245/40R20	A32	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio	270, 335	255/35R20	A32	Cbo Cpe S05
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/40R20	A12	
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18 R21 S03

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				eite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/30R20	A10 T88 T92	A14 A18 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A18 R21 S03
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 152	A01 A12 A14 A18 A58 AHa S04
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 152	A01 A12 A14 A18 A58 AFa S04
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 152	A01 A12 A14 A18 A56 S04
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95	245/30R20	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T90	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S06

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GS)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 19

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

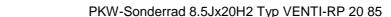
Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Hersteller ETA BETA s.p.a.

Prüfgegenstand



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 14 von 19

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Prüfgegenstand



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85

Hersteller ETA BETA s.p.a.

ÜV Pfalz

Seite 18 von 19

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
		005/05500	055/00000 005/00000
Nr.	•	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.		235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/40R20	325/35R20
Nr.	23	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Mai 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55802619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ VENTI-RP 20 85 Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Phairland Group

Seite 19 von 19

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Mai 2019

Schmidt

00319283.DOC