Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.

Via Brescia 53/a

I-25014 Castenedolo (BS) QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EB40
Typ EB40 19
Radgröße 8,5x19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5R	EB40 19 5R / Ø 73,06- Ø66.5	5/112/66.5	45	700	2100

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51697
Herstellerzeichen ETA-BETA
Radtyp und Ausführung EB40 19 (s.o.)
Radgröße 8,5x19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Minat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*	88-195 88-195 88-200	225/40R19 235/35R19 225/40R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 M+S T89 T93	A12 A14 A18 Car Lim V19 S02
0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200 88-200 88-200	235/35R19 245/35R19 255/35R19	M+S T87 T91 T89 T93	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245 100-245	235/45R19 245/40R19 255/40R19	T95 T99 139 T94 T98 140 T00 T96 140	A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S02
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245 245	235/35R19 245/35R19 255/35R19	M+S T91 T93 T92 T96	A12 A14 A18 Car Lim S02
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14 A18 S03
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66, 80 66, 80 66-160 66-160 66-160 75,90,115	215/35R19 235/30R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19	K1a K2b T85 Y18 K1c K2b K5d T86 Y18 K1a K2b T88 K1c K2b K5d NoD T86 K1c K2b K5d NoD T86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 K1a K2b NoD T85	A01 A12 A14 A18 A57 Flh V00 V19 S03
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18 A56 Flh S03
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*	70-142 70-142	215/35R19 225/35R19	K42 T85 G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A01 A12 A14 A18 S03
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66, 80 66-155 75,90,115	215/35R19 225/35R19 215/35R19	A58 K2b T85 A57 K2b T88 A58 K2b NoD T85	A01 A12 A14 A18 NoE S03
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A18 A58 Flh KMV S03

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A18
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S07
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-180	225/40R19	T89 T93 140	A12 A14 A18
204	85-180	235/35R19	T91 140	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93 140	V19 S03
0431*29	85-180	245/35R19	K2h R03 T89 T93 140	
(FIN: WDD205)	85-180	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 140	
	85-180	255/35R19	K2h R03 T92 T96 140	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A18
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Lim V19
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	S03
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19		A12 A14 A18
Cabrio	115-180	235/35R19	T91	A58 Cbo Cpe
204	115-180	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S03
e1*2001/116* 0431*37	115-180	245/35R19	K2h R03	
(FIN: WDD205)	115-180	255/35R19	A01 K2b R03	
(FIIV. VVDD205)	115-180	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A14 A18
Cabrio 4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S03
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	
0431*37	125-245	255/35R19	K2h R03	
(FIN: WDD205)	445.405	045/00540	IZA - IZON IZAA IZAO IZEO TOO	004 040 044
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A18 Car V19
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	S07
(FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	_
(I IIV. VVDDZU4)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	85-180 85-180 85-180 85-180	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19 255/35R19	T89 T93 140 T91 140 A01 K2b R03 T89 T93 140 K2h R03 T89 T93 140 A01 K2b R03 T92 T96 140	A12 A14 A18 A58 Car MHy V19 S03
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	85-180 125-245 125-245 125-245 125-245 125-245	255/35R19 225/40R19 245/35R19 245/35R19 255/35R19 255/35R19	K2h R03 T92 T96 140 T93 A01 K2b R03 T93 K2h R03 T93 A01 K2b R03 T92 T96 K2h R03 T92 T96	A12 A14 A18 A56 Car V19 S03
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	R35	A12 A14 A18 B03 R21 S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18 A56 Lim S03
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18 A56 Car S03
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80, 90 80, 90 80,90,115 80-160 80-160	215/35R19 235/30R19 215/35R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16 K1c K2b K5d T86 K1a K1b K2b NoD T85 K1a K1b K2b T84 T88 K1c K2b K5d NoD T86 G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	A01 A12 A14 A18 A57 Lim S03
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12	80,90,115 80-160 80-160 80-160	215/35R19 225/35R19 235/30R19 235/35R19	K1a K1b K2b NoD T85 K1a K1b K2b T84 T88 K1c K2b K5d NoD T86 G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	A01 A12 A14 A18 A57 Car S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	T93 140	A12 A14 A18 A57 F38 Lim S07
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-225 100-285	235/35R19 255/30R19 245/35R19	A32 R37 T91 140 A12 R03 T91 140 A12 T93 140	A14 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 S07

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptaiz
TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-190	225/40R19	A10 R37 T93 140	A14 A18 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96 140	Lim V19 S04
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A10 R37 T92 T96 140	
0501*25	110-190	245/35R19	A10 T93 140	
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A10 T94 T98 140	
	110-190	255/35R19	A12 T92 T96 140	
	110-190	255/40R19	A12 R03 140	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 140	A14 A18 A57
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91 140	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93 140	V01 V19 S07
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A10 R37 T93 140	A14 A18 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96 140	Lim V19 S04
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A10 R37 T92 T96 140	
0501*25	120-143	255/40R19	A12 R03 140	
(FIN: WDD213)	120-245	245/35R19	A10 T93 140	
,	120-245	245/40R19	A10 T94 T98 140	
	120-245	255/35R19	A12 T92 T96 140	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A18
207	120-245	255/30R19	R03 T91	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245	255/501(19	100 191	V19 Y63 S03
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18
207	120-225	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	e1*2001/116*0502* 120-225 255/30R19 R03 T9	R03 T91	V19 Y63 S03	
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77 140	A14 A18 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A10 R37 T96 X77 140	Car KOV V19
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A10 T94 T98 140	S04
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R19	A12 T96 X77 140	
	110-190	255/40R19	A12 R03 T00 T96 140	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 140	A14 A18 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A10 R37 T96 X77 140	Car KOV V19
R1ES	135, 143	255/40R19	A12 R03 T00 T96 140	S04
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R19	A10 T98 140	
(FIN: WDD213)	135-245	255/35R19	A12 T96 X77 140	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S03
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	235/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S03
e1*2001/116* 0470*06	80-155	235/45R19		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Grou

			S	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/45R19	137	A12 A14 A18 S06
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98 140	A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98 140	A01 A12 A14 A18 K56 S05
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 140	
Vito 638	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98 140	A01 A12 A14 A18 S05
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 140	
Vito 638/1	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98 140	A01 A12 A14 A18 S05
K 393	60-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K56 T96 140	

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

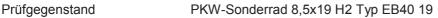
Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Hersteller ETA BETA s.p.a.



Seite 7 von 13

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 8 von 13

**B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.



Seite 9 von 13

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 10 von 13

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

ETA BETA s.p.a.



Seite 11 von 13

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TOT Tillelliand Group

Seite 12 von 13

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3	215/35R19 225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
Nr. 5	225/45R19 235/35R19	245/40R19, 255/40R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19 235/45R19	265/35R19, 275/35R19 255/40R19
Nr. 9	235/50R19 235/55R19 245/30R19	255/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19
Nr. 11	245/35R19 245/40R19	275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19 245/50R19	275/40R19 275/45R19
Nr. 15	255/30R19 255/35R19	305/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19 255/45R19	285/35R19, 295/35R19 285/40R19
	255/50R19 265/30R19	285/45R19, 295/45R19 305/25R19, 315/25R19
	265/35R19 265/40R19	295/30R19, 305/30R19 295/35R19
	265/45R19 265/50R19	295/40R19 295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juli 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55807517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19 H2 Typ EB40 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Seite 13 von 13

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Juli 2017

Schmidt

00275926.DOC