

|   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
|  | ECE Regelung Nr. 124 / Regulation Nr.124 |                                  |
|   | Test report nr.                          | <b>245-QL15-R02 ver. 1</b>       |
|   | Homologation nr.                         | E1 124R-000891                   |
|   | Anlage Nr / Annex nr                     | 9                                |
|   | Hersteller /Manufacturer                 | <b>ETA BETA Spa unipersonale</b> |
|   | EUT/Type                                 | <b>EROS 18 80</b>                |

## Technische Daten, Kurzfassung

### Raddaten

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Radtyp:                 | <b>EROS 18 80</b>            |
| Art des Rades:          | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Handelsmarke:           | Eta Beta                     |
| Montageposition:        | Vorder-und Hinterachse       |
| Radausführung:          | <b>5P6</b>                   |
| Radgröße:               | 8Jx18H2                      |
| Rad-Einpresstiefe:      | 25 mm                        |
| Lochkreisdurchmesser:   | 112 mm                       |
| Lochzahl:               | 5                            |
| Mittenlochdurchmesser:  | 66,50 mm                     |
| Zentrierart:            | Mittenzentrierung            |
| Zentrierring:           | ohne Ring                    |
| geprüfte Radlast:       | 875 kg                       |
| bei Reifenabrollumfang: | 2330 mm                      |

### Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

### Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke : **AUDI**

| Radbefestigung  |  |              |
|-----------------|--|--------------|
| Fahrzeugtyp(en) | Beschreibung der Befestigungsteile   | Anzugsmoment |
| 4L, 4L1         | Serien-Radschraube M14x1,5,<br>Schaftlänge 30 mm, Kugel Ø28 mm,<br>Kalotte beweglich | 160 Nm       |

|   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
|  | ECE Regelung Nr. 124 / Regulation Nr. 124 |                                  |
|   | Test report nr.                           | <b>245-QL15-R02 ver. 1</b>       |
|   | Homologation nr.                          | E1 124R-000891                   |
|   | Anlage Nr / Annex nr                      | 9                                |
|   | Hersteller / Manufacturer                 | <b>ETA BETA Spa unipersonale</b> |
|   | EUT/Type                                  | <b>EROS 18 80</b>                |

|                    |                            |   |                               |
|--------------------|----------------------------|---|-------------------------------|
| Typ(en):           | ABE / EG-Genehmigung(en):  |   |                               |
| <b>4L</b>          | <b>e1*2001/116*0350*..</b> |   |                               |
| <b>4L</b>          | <b>e1*2001/116*0367*..</b> |   |                               |
| <b>4L1</b>         | <b>e13*2007/46*1081*..</b> |   |                               |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen       | zulässige Reifengrößen                                | Auflagen und Hinweise         |
| 155 bis 250        | Audi Q7 (KOMBI)            | <b> vorne und hinten</b> , ggf. Auflagen<br>255/60R18 | A03)A05)A06)A10)<br>E78a)ER1) |

### Auflagen und Hinweise

A03) Die Räder dürfen nur an Fahrzeugvarianten / -Versionen verwendet werden, bei denen die Raddimension als Serienradgröße im COC-Papier genannt ist, und nur in Verbindung mit der dort genannten Serienreifengröße.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die Verwendbarkeit von Schneeketten ist der Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen oder wird durch eine Auflage im Gutachten erlaubt.

A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.

A06) Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.

E78a) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen „Q7 (2. Generation, Modell 4M)“:

-EG-Genehmigungs-Nr. e1\*2001/116\*0350\* ab Nachtrag 20

-EG-Genehmigungs-Nr. e1\*2001/116\*0367\* ab Nachtrag 5

-EG-Genehmigungs-Nr. e13\*2007/46\*1081\* ab Nachtrag 6

ER1) Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer Achslast von 1850 kg. Das gilt auch bei erhöhter Achslast im Anhängerbetrieb gemäß den Fahrzeugpapieren (Feld 22 bzw. Ziffer 33).

Die Anlage Nr. 9 mit den Blättern 1 bis 2 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Räder Typ EROS 18 80 des Auftraggebers ETA BETA Spa unipersonale.

16.06.2020

|   |        |
|---|--------|
| PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY<br>DAR-Registrierungs-Nr. / DAR-registration number<br>KBA-P 00062-13  | 2 of 2 |
| <b>QUALILAB Srl</b><br>Via Trento, 87, 25020 - Capriano Del Colle (BS), <a href="mailto:info@qualilab.it">info@qualilab.it</a> , <a href="http://www.qualilab.it">www.qualilab.it</a> |        |