Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 1 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 19

<u>Technische Daten, Kurzfassung</u> Raddaten

| Radtyp: | GRI-N 19 | |
|------------------------|------------------------------|--|
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetall-Rad | |
| Handelsmarke: | ETA BETA | |
| Montageposition: | Vorder-und Hinterachse | |
| Radausführung: | 5B | |
| Radausführungskennz.: | 5B | |
| Radgröße: | 8Jx19EH2+ | |
| Rad-Einpresstiefe: | 38,1 mm | |
| Lochkreisdurchmesser: | 112 mm | |
| Lochzahl: | 5 | |
| Mittenlochdurchmesser: | 66,55 mm | |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | |
| Zentrierring: | Ø66.6 Ø57.1 | |
| geprüfte Radlast: *) | 850 kg | |
| Reifenabrollumfang: | 2225 mm | |

^{*)} Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke: AUDI

| Radbefest | tigung | | | |
|---------------------|--------|---|--------|-------------------|
| Auflagen- Kürzel | Achse | Beschreibung der Befestigungsteile | | Anzugs- moment |
| BF1 | | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm | DW4172 | 120 Nm |
| BF2 | | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm | DW4172 | 140 Nm |
| BF3 | | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm | DW4172 | 150 Nm |
| BF4 | | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm | DW4172 | 160 Nm |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 2 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en): | : | |
|--------------------|---|--|--|---|
| 8P 8P | e1*2001/116*0217* e1*2001/116*0241* | | | |
| 8P 8PB | | 116*0456* 7/46*1082* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrö vorne und hinten, | | Auflagen und Hinweise |
| 66 bis 147 | Audi A3 (3türig, 5türig, Cabrio, außer S3, RS3) | 215/35R19 T85) 225/35R19 G0S) T88) 245/30R19 K60) | | A01) bis A10) BF1) K01) K04) K58) K59) |
| | | | ößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| | | 215/35R19 K01) T85) | hinten 245/30R19 K04) K58) K59) K60) | A01) bis A10) BF1) V00) |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|---------------------------|--|---|
| 8P | e1*2001/116*0217* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 184 bis 195 | Audi S3 | 225/35R19 T88) | A01) bis A10) BF1) K01) K04) K58) K59) |
| | | 245/30R19 K60) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|---|---|---------------------------------|
| 8V | e1*2007/46*0607* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 77 bis 140 | Audi A3, A3 Sportback (3-türig, 5-türig) | 215/35R19 K03) N225) T85) | A01) bis A10) A11) BF1) K04) |
| | | 225/35R19 GB1) K01) K20) K27) | |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 3 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|---------------------------|--|----------------------------|
| 8V | e1*2007/46*0607* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 206 bis 228 | 00 00 0 11 1 | 215/35R19 M+S K03) T85) | A01) bis A10) BF1) K04) |
| | | 225/35R19 K01) K20) K27) | |

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en): | |
|-----------------------|---|---|----------------------------|
| 8V | e1*2007/ | 46*0607* | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 77 bis 140 | Audi A3 Stufenheck, A3 Cabrio (Nur zulässig an Fahrzeugen die max. 18 Zoll Räder verbaut oder eingetragen haben) | 215/35R19 N225) T85) 215/35R19 M+S T85) W225) 225/30R19 | A02) bis A10) BF1) E75) |
| | | T84) 225/35R19 245/30R19 A01) K03) K04) K28) K71) | |

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en): | |
|--------------------|--|--|----------------------------|
| 8V | e1*2007/46*0607* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 77 bis 140 | Audi A3 Stufenheck, A3 Cabrio (Nur zulässig an Fahrzeugen die serienmäßig 19 Zoll Räder verbaut und/ oder eingetragen haben) | 215/35R19 T85) 225/30R19 T84) 225/35R19 245/30R19 A01) K03) K04) K28) K71) | A02) bis A10) BF1) E76) |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 4 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en): | |
|--------------------|-------------------------------|---|-----------------------|
| 8V | e1*2007/46*0607* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 210 bis 228 | S3 Cabrio (Nur zulässig an | 225/35R19 245/30R19 A01) K03) K04) K28) K71) | A02) bis A10) BF1) |

| Typ(en): | ABE / EG | -Genehmigung(en): | |
|--------------------|--|---|-----------------------|
| 8V | e1*2007/- | 46*0607* | |
| Motorleistung (kW) | | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 206 bis 228 | Audi S3 Stufenheck, S3 Cabrio (Nur zulässig an Fahrzeugen die serienmäßig 19 Zoll Räder verbaut und/ oder eingetragen haben) | 225/35R19 245/30R19 A01) K03) K04) K28) K71) | A02) bis A10) BF1) |

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en): | |
|--------------------|---|---|----------------------------|
| GY | e1*2007/ | 46*2060* | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 81 bis 150 | Audi A3 Sportback, A3 Limousine (Ausführungen mit Mehrlenker- und Verbundlenker - Hinterachse) | 215/35R19 N225) T85) 225/35R19 A01) K04) 235/35R19 A01) G1C) K03) K04) K83) 245/30R19 A01) K01) K04) | A02) bis A10) A11) BF2) |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 5 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en): | |
|--------------------|------------------------------------|--|----------------------------|
| GY | e1*2007/46*2060* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 228 bis 245 | Audi S3 Sportback, S3 Limousine | 225/35R19 235/35R19 K83) 245/30R19 K01) | A01) bis A10) BF1) K04) |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|---|---|---------------------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254* | | | |
| 4F1 | e13*2007 | 7/46*1080* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 89 bis 160 | Audi A6 (Ausführungen mit kleinsten Serienreifen 205/) | 225/40R19 235/35R19 A01) K64) T91) 245/35R19 A01) K04) K64) | A02) bis A10) BF1) E44) E54) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|---|--|---------------------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254* | | | |
| 4F1 | e13*2007 | 7/46*1080* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 120 bis 257 | Audi A6 (Ausführungen mit kleinsten Serienreifen 225/) | 225/40R19 T93) 235/35R19 A01) K64) T91) 245/35R19 A01) K04) K64) T93) | A02) bis A10) BF1) E44) E54) | |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 6 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|---------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|
| 4E | e1*2001/116*0198* | | | |
| 4E | e1*2001/ | 116*0246* | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | vorne und hinten, ggf. Auflagen | | |
| 154 bis 331 | Audi A8 | 235/45R19 | A02) bis A10) | |
| | | N245) | BF3) E44) | |
| | | 235/45R19 M+S | | |
| | | 245/40R19 | | |
| | | N255) | | |
| | | 245/40R19 M+S | | |
| | | 245/45R19 | | |
| | | N255) | | |
| | | 245/45R19 M+S | | |
| | | | | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|--|--|-----------------------|--|
| GA | e1*2007/ | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 81 bis 140 | Audi Q2 (ohne Serienverbreiterung) | 225/35R19 A93) K03) T88) | A01) bis A10) BF2) | |
| | | 225/40R19 A93) K03) | | |
| | | 235/35R19 A93) K03) | | |
| | | 235/40R19 K03) | | |
| | | 245/35R19 A93a) K01) K04) | | |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 7 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|--|--|
| GA | e1*2007/46*1552* | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| 81 bis 140 | Audi Q2 (mit Serienverbreiterung) | 225/35R19 | A02) bis A10) BF2) | | |

| ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|---------------------------|--|---|--|
| e1*2007/ | e1*2007/46*1552* | | |
| Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| Audi SQ2 | 225/40R19 M+S A93) 235/35R19 A01) A93) K03) 235/40R19 A01) K03) | A02) bis A10) BF2) | |
| | e1*2007/ Handelsbezeichnungen | e1*2007/46*1552* Handelsbezeichnungen zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen Audi SQ2 225/40R19 M+S A93) 235/35R19 A01) A93) K03) 235/40R19 A01) K03) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|--|---|-----------------------|--|
| 8U | e1*2007/46*0591* | | | |
| 8U1 | e13*2007 | 7/46*1163* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 88 bis 162 | Audi Q3 (ohne Serienverbreiterung) | 225/45R19 A93a) N235) 235/45R19 GAT) 245/40R19 A93a) | A02) bis A10) BF4) | |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 8 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|--|
| 8U | e1*2007/46*0591* | | | |
| 8U1 | e13*2007 | '/46*1163* | | |
| Motorleistung (kW) | | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| | Audi Q3 (mit Serienverbreiterung) | 225/45R19 | A02) bis A10) BF4) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|--------------------|--|--|----------------------------|--|--|
| F3 | e1*2007/46*1900* | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| 110 bis 180 | Audi Q3, Q3 Sportback (ohne Serienverbreiterung) | 235/45R19 A93) 235/50R19 A01) K04) 245/45R19 255/45R19 A01) K04) | A02) bis A10) A11) BF4) | | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|--|--|----------------------------|--|
| F3 | e1*2007/4 | 46*1900* | | |
| Motorleistung (kW) | | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| 110 bis 180 | Audi Q3, Q3 Sportback (mit Serienverbreiterung) | 235/45R19 A93) | A02) bis A10) A11) BF4) | |
| | | 235/50R19 | | |
| | | 245/45R19 | | |
| | | 255/45R19 | | |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr.: 13 Seite: 9 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|--------------------|--|---|-------------------|---------------------------------|--|
| FZ | e1*2018/858*00006* | | | | |
| Motorleistung (kW) | | zulässige Reifengröß vorne und hinten, g | | Auflagen und Hinweise | |
| 70 bis 89 | Audi Q4 e-tron, Q4 e-tron Sportback | n255/50R19 | | A01) bis A10) A94) BF2) K03) | |
| | | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | | Auflagen und Hinweise | |
| | | vorne | hinten | | |
| | | 235/55R19 | 255/50R19 A94) | A02) bis A10) BF2) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|--------------------|---|---|----------------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369* | | | |
| Motorleistung (kW) | | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| | e1"2001/116"0369"16; Ausführungen mit kleinsten Sommer- | 225/35R19 235/35R19 A01) K67) 245/35R19 A01) K03) K04) K67) | A02) bis A10) BF1) E77) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|--|---|----------------------------|
| 8J | e1*2001/116*0369* | | |
| 8J | e1*2001/116*0375* | | |
| Motorleistung (kW) | | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 184 bis 265 | Genehmigungs-Nr e1*2001/116*0369*16; Ausführungen mit kleinsten Sommer-Reifen | 235/35R19 M+S A01) K67) | A02) bis A10) BF1) E77) |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|--|---|-----------------------------|
| 8J | e1*2001/116*0369* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| | Audi TT (Coupe, Roadster; Baureihe 8S; Serie bis 19 Zoll; ab EG- Genehmigungs-Nr e1*2001/116*0369*17) | 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 A01) K27) | A02) bis A10) BF1) E77a) |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr. : RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 10 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|--|--|----------------------------------|
| 8J | e1*2001/116*0369* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 132 bis 180 | Audi TT (Coupe, Roadster; | 225/35R19 | A02) bis A10) BF1) E77a) E85) |
| | Baureihe 8S; Serie auch 20Zoll; ab EG- Genehmigungs-Nr | 225/40R19 | |
| | e1*2001/116*0369*17) | 235/35R19 | |
| | | 245/35R19 A01) K27) | |

| Typ(en): | ABE / EC | G-Genehmigung(en): | |
|--------------------|---|---|-----------------------------|
| 8J | e1*2001/116*0369* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 210 bis 228 | Audi TTS (Coupe, Roadster; Baureihe 8S; Serie bis 19 Zoll; ab EG- Genehmigungs-Nr e1*2001/116*0369*17) | 225/35R19 M+S 225/40R19 M+S 235/35R19 M+S 245/35R19 M+S A01) K27) | A02) bis A10) BF1) E77a) |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|---|---|----------------------------------|
| 8J | e1*2001/116*0369* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 210 bis 235 | Audi TTS (Coupe, Roadster; Baureihe 8S; Serie auch 20Zoll; ab EG- Genehmigungs-Nr | 225/35R19 M+S 225/40R19 M+S | A02) bis A10) BF1) E77a) E85) |
| | e1*2001/116*0369*17) | 235/35R19 M+S 245/35R19 M+S A01) K27) | |

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|---|--|-----------------------|
| 8J | e1*2007/46*1686* | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 294 | Audi TTRS (Coupe, Roadster; Baureihe 8S) | 225/35R19 M+S 225/40R19 M+S 235/35R19 M+S | A02) bis A10) BF1) |

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 11 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 19

Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Genehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle "Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol" zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig. Sind im Verwendungsbereich bzw. den Auflagen Reifen mit der Kennung M+S genannt, so sind hiermit nur Reifen gemeint und zulässig, die das Piktogramm Bergkuppe mit Schneeflocke, wie in §36 StVZO/UN ECE R117 beschrieben, aufweisen.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/ oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 12 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 19

- A11) Auch zulässig an Fahrzeugen mit Hybrid Antrieb -Hybrid, Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid-, dass sind Fahrzeuge (FZ), die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (FZ-Schein) unter P.3 "Hybr.", eingetragen haben.
- A93) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A93a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A94) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- BF1) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm

Zubehörkit: DW4172 Anzugsmoment: 120 Nm

BF2) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm

Zubehörkit: DW4172 Anzugsmoment: 140 Nm

BF3) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm

Zubehörkit: DW4172 Anzugsmoment: 150 Nm

BF4) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 30 mm

Zubehörkit: DW4172 Anzugsmoment: 160 Nm

- E44) Nicht zulässig an beschussgeschützten Ausführungen.
- E54) Nicht zulässig an Fahrzeug-Ausführungen: Allroad
- E75) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig maximal bis 18-Zoll-Bereifung ausgerüstet sind oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- E76) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit Reifen der Größe 235/35R19 (dann auf 8x19 ET49) ausgerüstet sind oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG- Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 13 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

- E77) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis Modelljahr 2014 (Modell 8J):
 - bis EG-Genehmigungs-Nr. e1*2001/116*0369*16
- E77a) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen ab Modelljahr 2015 (Modell 8S):
 - ab EG-Genehmigungs-Nr. e1*2001/116*0369*17
- E85) Die Verwendung ist nur zulässig an Fahrzeugen, die serienmäßig die Rad/Reifenkombination 255/30R20 a. 9x20, ET52 eingetragen haben.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- G0S) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit einer der Bereifungsgrößen 195/65R15, 205/50R17, 225/40R18 ausgerüstet oder min. einer dieser Bereifungsgrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- G1C) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit der Bereifungsgröße 235/35R19 ausgerüstet oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- GAT) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit einer der Bereifungsgrößen 215/60R17, 235/50R18, 235/55R17 ausgerüstet oder min. einer dieser Bereifungsgrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- GB1) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit einer der Bereifungsgrößen 205/50R17, 225/40R18, 235/35R19 ausgerüstet oder min. einer dieser Bereifungsgrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
 - Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.
 - Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 14 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 19

K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.

Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- K20) An Achse 2 ist die Befestigungslasche des Stoßfängers im Bereich der Stoßfängeroberkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist nach hinten zu versetzen.
- K27) An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K28) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K58) An Achse 2 ist vom Kunststoffinnenkotflügel, im Bereich ab der seitlichen Stoßleiste bis ca. 120 mm unterhalb der Stoßfängeroberkante, ein Streifen von ca. 55 mm Breite (gemessen von der Radhausausschnittkante) abzutrennen.
- K59) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:

3-Türer:

- die ins Radhaus ragende Kunststoffkante des Stoßfängers ist ab der Oberkante auf einer Länge von ca. 120 mm nach unten auf eine Restbreite von 3-4 mm zu kürzen,
- der obere Teil des Kunststoffhalters für den Stoßfänger ist ab dem oberen Befestigungspunkt bis ca. 70 mm nach unten schräg abzutrennen, der obere Befestigungspunkt (die ins Radhaus ragende Blechlasche) ist nach oben umzulegen; der obere Befestigungspunkt für den Stoßfänger entfällt,
- die waagerecht ins Radhaus ragende Kunststoffkante ist ab dem Radausschnitt bis ca. 60
 mm nach hinten schräg auslaufend zu kürzen; die darüber befindliche Blechkante ist ganz
 nach oben umzulegen (vorher quer einsägen).
- 5- Türer:
- die ins Radhaus ragende Kunststoffkante des Stoßfängers ist ab der Oberkante auf einer Länge von ca. 60 mm nach unten auf eine Restbreite von 3-4 mm zu kürzen,
- der obere Teil des Kunststoffhalters für den Stoßfänger ist ab dem oberen Befestigungspunkt bis ca. 70 mm nach unten schräg abzutrennen, der obere Befestigungspunkt für den Stoßfänger entfällt,
- die waagerecht ins Radhaus ragende Kunststoffkante ist ab dem Radausschnitt bis ca. 60
 mm nach hinten schräg auslaufend zu kürzen; die darüber befindliche Blechkante ist ganz
 nach oben umzulegen (vorher quer einsägen).
- K60) An Achse 2 ist der Blechbereich des Radhausausschnitts direkt über dem Stoßfänger um min. 4 mm nach außen aufzuweiten und im weiteren Verlauf bis zur Radmitte um ca. 3 mm.
- K64) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - die hinter dem Befestigungsniet des Filzinnenkotflügels befindliche Blechausbuchtung ist eng an das äußere Karosserieblech anzulegen,
 - vom Filzinnenkotflügel ist im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis ca. 200 mm vor der Radmitte ein Streifen von ca. 60 mm Breite (gemessen von der Radhausausschnittkante) abzutrennen und der Rest klebend neu zu befestigen.

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 15 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

- K67) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - die an der Stoßfängeroberkante befindliche Blechlasche/-kante ist zu kürzen bzw. eng an das Radhaus anzulegen und der Stoßfänger entsprechend neu zu befestigen,
 - der Filzinnenkotflügel ist im Bereich von 100 mm unterhalb der Stoßfängeroberkante bis ca. 200 mm vor der Radmitte eng an das Blechradhaus anzulegen.
- K71) An Achse 2 ist der Filzinnenkotflügel, im Bereich von 45° vor bis 45° hinter der Radmitte, eng an das Blechradhaus anzulegen.
- K83) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - die Radhauskante ist im Bereich von Oberkante Stoßfänger bis 40° nach hinten umzulegen und der Kunststoffinnenkotflügel ist in diesem Bereich nach oben warm einzuformen und hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen.
- N225) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 225/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N235) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 235/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N245) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 245/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N255) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 255/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- T84) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1000 kg bei LI 84. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 500 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T85) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1030 kg bei LI 85. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 515 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T88) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1120 kg bei LI 88. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 560 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T91) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1230 kg bei LI 91. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 615 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.

Gutachten zur Erteilung der Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100430 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000001-00-0-347

Anlage-Nr. : 13 Seite : 16 / 16

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 19

- T93) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1300 kg bei LI 93. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 650 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- V00) Die Verwendung dieser Reifenkombination (unterschiedliche Reifengrößen an der Vorder- und Hinterachse) ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Dies ist möglich durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifen- oder Fahrzeugherstellers. Falls es sich um eine serienmäßige Reifenkombination handelt und diese ohne Einschränkung der Reifenfabrikate/-typen vom Fahrzeughersteller freigegeben ist, entfällt die Notwendigkeit eines entsprechenden Nachweises.
- W225) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Reifen der Größen 225/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.

Die Anlage 13 mit den Seiten 1-16 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder Typ GRI-N 19 des Auftraggebers DIEWE Wheels GmbH

Geschäftsstelle Essen, 13.06.2025



Anlage 0

Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol

Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

Seite 9 von 9

Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen-Nrn. K01, K02, K03 und K04

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Bei diesen Hilfsmitteln handelt es sich um Gummileisten (schraffiert dargestellt) die mit einem Karosseriekleber beaufschlagt sind. Der Kleber ist auf der Gummileiste so aufgebracht, dass bei der Montage eine Verklebung der äußeren Kotflügelkante mit der Gummileiste erfolgt.

Bei vorschriftsgemäßer Durchführung der Montage ist eine dauerhafte und sichere Befestigung der Gummileisten an der Karosserie gewährleistet.

Diese Gummileisten sind im Karosseriefachhandel, als Meterware in verschiedenen Breiten, erhältlich. Unter Verwendung dieser Leisten ist die Herstellung einer Verbreiterung bis zu 10 mm zulässig.



