Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 1 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

<u>Technische Daten, Kurzfassung</u> Raddaten

| Radtyp: | GRI-N 20 A | | |
|------------------------|------------------------------|--|--|
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetall-Rad | | |
| Handelsmarke: | ETA BETA | | |
| Montageposition: | Vorderachse **) | | |
| Radausführung: | 5B | | |
| Radausführungskennz.: | 5B | | |
| Radgröße: | 9Jx20H2 | | |
| Rad-Einpresstiefe: | 37,1 mm | | |
| Lochkreisdurchmesser: | 112 mm | | |
| Lochzahl: | 5 | | |
| Mittenlochdurchmesser: | 66,55 mm | | |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung | | |
| Zentrierring: | ohne Ring | | |
| geprüfte Radlast: *) | 875 kg | | |
| Reifenabrollumfang: | 2365 mm | | |

^{*)} Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke: MERCEDES

| Radbefest | tigung | | | |
|-----------|--------|--|-------------|---------|
| 1 - | Achse | Beschreibung der Befestigungsteile | Zubehör-Kit | Anzugs- |
| Kürzel | | | | moment |
| BF1 | 1+2 | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, | DW495 | 130 Nm |
| | | Schaftlänge 28,2 mm | | |
| BF2 | 1+2 | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, | DW495 | 150 Nm |
| | | Schaftlänge 28,2 mm | | |

^{**)} Die Verwendung des Rades **GRI-N 20 A, 5B** ist nur an der **Vorderachse** zulässig. Das hier beschriebene Sonderrad ist nur in Kombination mit dem Radtyp **GRI-N K 20, 5B** (KBA-Nr. **100072*00**) an der **Hinterachse** zulässig. Die zulässigen Reifengrößen und Auflagen sind dem separaten Gutachten für den Radtyp **GRI-N K 20, 5B** (KBA-Nr. **100072*00**) zu entnehmen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 2 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|--|---------------------|---------------------|----------------------------|--|
| 204 | e1*2001/116*0431* | | | | |
| 204 AMG | e1*2001/ | 116*0464* | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrö | ßen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | |
| 350 bis 375 | Mercedes C-Klasse C63 AMG, C63 S AMG (Limousine, W205) | 245/30R20 | 265/30R20 | A01) bis A10) BF1) V00) | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|-----------------------|--|--|---|----------------------------|--|--|
| 204K 204K AMG | | /116*0457* /116*0463* | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng Vorderachse 9Jx20H2, ET37,1 | rößen, ggf. Auflagen Hinterachse 10Jx20H2, ET39,1 | Auflagen und Hinweise | | |
| 350 bis 375 | Mercedes C-Klasse C63 AMG, C63 S AMG (Kombi, S205) | 245/30R20 | 265/30R20 | A01) bis A10) BF1) V00) | | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|---|--------------------|-----------------------|----------------------------|--|
| 216 | e1*2001/116*0372* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | ırößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | |
| 285 | Mercedes CL (Ausführungen mit kleinsten Serienreifen in 17-Zoll und Heckantrieb) | 255/35R20 | 285/30R20 | A02) bis A10) BF1) V00) | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 3 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|---|-------------------|----------------------|----------------------------|--|
| 216 | e1*2001/116*0372* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (1.77) | | 9Jx20H2, | 10Jx20H2, | | |
| | | ET37,1 | ET39,1 | | |
| 320 bis 380 | Mercedes CL (Ausführungen mit kleinsten Serienreifen in 18-Zoll und Heckantrieb) | 255/35R20 | 285/30R20 | A02) bis A10) BF2) V00) | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | |
|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| 216 | e1*2001/116*0372* | | | |
| 216 AMG | e1*2001/ | 116*0426* | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | |
| (****) | | 9Jx20H2, | 10Jx20H2, | |
| | | ET37,1 | ET39,1 | |
| 386 bis 463 | Mercedes CL AMG | 255/35R20 | 285/30R20 | A02) bis A10) |
| | | | | BF1) V00) |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): R1EC | | | | | |
|-----------------------|--|--|------------------------------|--|--|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng Vorderachse 9Jx20H2, ET37,1 | Hinterachse 10Jx20H2, ET39,1 | Auflagen und Hinweise | |
| 120 bis 220 | Mercedes E-Klasse (Coupe, Cabrio; Ausführungen mit kleinsten Serienreifen | 255/35R20 265/30R20 K03) | 255/35R20 265/30R20 | A02) bis A10) A11) BF2) A01) bis A10) A11) BF2) | |
| | ab 225/) | 245/35R20 | 275/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) | |
| | | 255/30R20 | 295/25R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 4 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG | G-Genehmigung(en |): | |
|---------------|---|--------------------|----------------------|---------------------------------|
| R1EC | e1*2007/ | 46*1666* | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | |
| 120 bis 270 | Mercedes E-Klasse (Coupe, Cabrio; | 255/35R20 | 255/35R20 | A02) bis A10) A11) BF2) |
| | Ausführungen mit kleinsten Serienreifen | 265/30R20 K03) | 265/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) |
| | ab 245/) | 245/35R20 | 275/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) |
| | | 255/30R20 T92) | 295/25R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|--|-----------------------------|---------------------|---------------------------------------|--|
| 212 | e1*2001/116*0501* | | | | |
| 212G | e1*2007/ | 46*0484* | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengr | ößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | |
| 100 bis 225 | Mercedes E-Klasse (W212, Limousine, Ausführungen mit kleinsten Serienreifen in 16Zoll) | 235/30R20 K01) M00) T88) | 275/25R20 | A01) bis A10) A11) BF1) E111) V00) | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 5 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EC | G-Genehmigung(en) |): | |
|---------------|--|------------------------|----------------------|--|
| 212 | e1*2001 | /116*0501* | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | |
| 110 bis 270 | Mercedes E-Klasse (W213, Limousine) | 255/35R20 K01) | 255/35R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) GEE) |
| | | 265/30R20 K01) | 265/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) |
| | | 235/35R20 N245) | 265/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | 245/30R20 K01) T90) | 295/25R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | 245/35R20 K01) | 275/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) |
| | | 245/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | HL 245/35R20 K01) | 275/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | HL 245/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | 255/30R20 K01) | 295/25R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | 255/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |
| | | HL 255/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E111a) V00) |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 6 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): R1ES | | G-Genehmigung(en) / 46*1560 * |): | |
|-------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengi | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| (kW) | | Vorderachse 9Jx20H2, ET37,1 | Hinterachse 10Jx20H2, ET39,1 | |
| 110 bis 270 | Mercedes E-Klasse (S213, Kombi) | 255/35R20 K01) | 255/35R20 | A01) bis A10) A11) BF2) GEE) |
| | | 265/30R20 K01) | 265/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) |
| | | 245/35R20 K01) | 275/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) |
| | | 245/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |
| | | HL 245/35R20 K01) | 275/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |
| | | HL 245/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |
| | | 255/30R20 K01) | 295/25R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |
| | | 255/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |
| | | HL 255/35R20 K01) | 285/30R20 | A01) bis A10) A11) BF2) V00) |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Гур(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | | |
|---------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|--|--|
| 164 | e1*2001 | /116*0315* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | | Auflagen und Hinweise | | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| () | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | | |
| 140 bis 285 | Mercedes ML-Klasse | 265/45R20 K01) | 265/45R20 | A01) bis A10) BF2) | | |
| | | 275/40R20 K01) | 275/40R20 | A01) bis A10) BF2) | | |
| | | 245/45R20 K01) N255) | 275/40R20 | A01) bis A10) BF2) V00) | | |
| | | 245/45R20 M+S K01) | 275/40R20 M+S | A01) bis A10) BF2) V00) | | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 7 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | | |
|---------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------------|--|--|
| 221 | e1*2001/ | e1*2001/116*0335* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | | |
| 150 bis 380 | Mercedes S-Klasse, Heckantrieb | 255/35R20 | 255/35R20 | A02) bis A10) A11) BF2) E97a) | | |
| | (W221) | 235/35R20 N245) T92) | 255/35R20 | A02) bis A10) A11) BF2) E97a) V00) | | |
| | | 245/35R20 N255) T95) | 265/35R20 | A02) bis A10) A11) BF2) E97a) V00) | | |
| | | 255/35R20 | 275/35R20 | A01) bis A10) A11) BF2) E97a) V00) | | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|--|
| 221 | e1*2001/116*0335* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (****) | | 9Jx20H2, | 10Jx20H2, | | |
| | | ET37,1 | ET39,1 | | |
| 155 bis 320 | Mercedes S-Klasse, 4- | 255/35R20 | 255/35R20 | A02) bis A10) | |
| | MATIC | | | BF2) E97a) | |
| | (W221) | | | | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | | |
|---------------|--|-------------------------|---------------------|----------------------------------|--|--|
| 221 | e1*2001/116*0335* | | | | | |
| 221 AMG | e1*2001/116*0396* | | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrö | ßen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| (kW) | | Vorderachse Hinterachse | | | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | | |
| 386 bis 463 | Mercedes S63 AMG, S65 AMG (W221) | 255/35R20 | 275/35R20 | A01) bis A10) BF2) E97a) V00) | | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 8 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG | | | |
|---------------|--|---------------|---------------|-----------------------|
| 221 | e1*2001 | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | | | Auflagen und Hinweise |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | |
| (, | | 9Jx20H2, | 10Jx20H2, | |
| | | ET37,1 | ET39,1 | |
| 150 bis 390 | Mercedes S-Klasse | 255/35R20 | 255/35R20 | A02) bis A10) |
| | (W222, ab Modell 2014) | | | A11) BF2) E98b) |
| | | 255/35R20 M+S | 255/35R20 M+S | A02) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) |
| | | 255/40R20 | 255/40R20 | A02) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) GAP) |
| | | 255/40R20 M+S | 255/40R20 M+S | A02) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) GAP) |
| | | 245/40R20 | 275/35R20 | A02) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) V00) |
| | | 245/40R20 | 285/35R20 | A01) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) V00) |
| | | 255/35R20 | 295/30R20 | A01) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) V00) |
| | | 255/40R20 | 285/35R20 | A01) bis A10) |
| | | | | A11) BF2) E98b) V00) |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| 221 | e1*2001/116*0335* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | |
| 270 bis 345 | Mercedes S-Klasse Coupe, Cabrio | 255/35R20 | 255/35R20 | A02) bis A10) BF2) | |
| | (C217, A217) | 245/40R20 | 275/35R20 | A02) bis A10) BF2) | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 9 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | |
|---------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------------------|--|
| R2S | e1*2007/46*2115* | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | |
| (, | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | |
| 210 bis 450 | Mercedes S-Klasse (W223, mit | 255/40R20 | 255/40R20 | A02) bis A10) A11) BF2) E130) | |
| | Hinterachslenkung bis 4,5°) | 265/40R20 | 265/40R20 | A02) bis A10) A11) BF2) E130) | |
| | | 275/35R20 | 275/35R20 | A02) bis A10) A11) BF2) E130) | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

| Typ(en): | | | | | | |
|---------------|--|--------------------|----------------------|--|--|--|
| E2EQSW | | | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| | | 9Jx20H2, ET37,1 | 10Jx20H2, ET39,1 | | | |
| 109 bis 135 | Mercedes EQS (V297, | 265/45R20 | 265/45R20 | A02) bis A10) BF2) E134a) ER1) | | |
| | Hinterachslenkung 4,5° SA Code 201) | 275/40R20 | 275/40R20 | A01) bis A10) BF2) E134a) ER1) | | |
| | | 245/45R20 | 275/40R20 | A01) bis A10) BF2) E134a) ER1) V00) | | |
| | | 255/45R20 | 285/40R20 | A01) bis A10) BF2) E134a) ER1) V00) | | |
| | | 265/45R20 | 295/40R20 | A01) bis A10) BF2) E134a) ER1) V00) | | |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 10 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

| Typ(en): | ABE / EG-Genehmigung(en): | | | | | |
|---------------|--|-------------------|----------------------|--|--|--|
| E2EQSW | e1*2018/ | | | | | |
| Motorleistung | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifeng | rößen, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise | | |
| (kW) | | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| (, | | 9Jx20H2, | 10Jx20H2, | | | |
| | | ET37,1 | ET39,1 | | | |
| 109 bis 135 | Mercedes EQS (V297, Hinterachslenkung 10° SA Code 216) | 265/45R20 | 265/45R20 | A02) bis A10) BF2) E130a) ER1) | | |
| | | 275/40R20 | 275/40R20 | A01) bis A10) BF2) E130a) ER1) | | |
| | | 245/45R20 | 275/40R20 | A01) bis A10) BF2) E130a) ER1) V00) | | |
| | | 255/45R20 | 285/40R20 | A01) bis A10) BF2) E130a) ER1) V00) | | |
| | | 265/45R20 | 295/40R20 | A01) bis A10) BF2) E130a) ER1) V00) | | |

Die Verwendung des Rades GRI-N 20 A, 5B ist nur an der Vorderachse und nur mit den in der Spalte 'Vorderachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp GRI-N K 20, 5B (KBA-Nr. 100072*00) an der Hinterachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombination sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Genehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle "Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol" zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten **nicht**, so sind sie **nicht** zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 11 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.
- A11) Auch zulässig an Fahrzeugen mit Hybrid Antrieb -Hybrid, Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid-, dass sind Fahrzeuge (FZ), die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (FZ-Schein) unter P.3 "Hybr.", eingetragen haben.
- BF1) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 28,2 mm

Zubehörkit: DW495 Anzugsmoment: 130 Nm

BF2) Es sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5, Schaftlänge 28,2 mm

Zubehörkit: DW495 Anzugsmoment: 150 Nm

- E97a) Nur zulässig an Fahrzeugen bei denen an der vierten bis sechsten Stelle der Fahrzeugidentifikationsnummer (Fahrgestellnummer) die Zahlen `221` stehen.
- E98b) Nur zulässig an Fahrzeugen bei denen an der vierten bis sechsten Stelle der Fahrzeugidentifikationsnummer (Fahrgestellnummer) die die Zahlen `222` stehen.
- E111) Bei Typ 212 nur zulässig an folgenden Fahrzeugausführungen (Baureihe 212: nur Varianten, die mit "J" beginnen, s. Feld D.2 in der Zulassungsbescheinigung Teil1).
- E111a)Bei Typ 212 nur zulässig an folgenden Fahrzeugausführungen (Baureihe 213: nur Varianten, die mit "U" beginnen, s. Feld D.2 in der Zulassungsbescheinigung Teil1).
- E130) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die mit Hinterachslenkung 10° Lenkwinkelanpassung (Code 216) ausgerüstet sind.
- E130a)Nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die mit Hinterachslenkung 10° Lenkwinkelanpassung (Code 216) ausgerüstet sind.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr. : DE6 Seite : 12 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

- E134a)Nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die mit Hinterachslenkung 4,5° Lenkwinkelanpassung (Code 201) ausgerüstet sind.
- ER1) Das Sonderrad (gepr. Radlast) an Achse 2 ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer Achslast von 1750 kg. Das gilt auch bei erhöhter Achslast im Anhängerbetrieb gemäß den Fahrzeugpapieren (Feld 22 bzw. Ziffer 33).
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- GAP) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit der Bereifungsgröße 275/45R18 ausgerüstet oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- GEE) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit einer der Bereifungsgrößen 225/55R17, 245/40R19 ausgerüstet oder min. einer dieser Bereifungsgrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
 Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.
 Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- M00) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße ist auf der hier im Gutachten beschriebenen Felgengröße nach der ETRTO Norm nicht freigegeben. Für das verwendete Reifenfabrikat/typ ist die Montierbarkeit des Reifens auf der hier beschriebenen Felgengröße durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.
- N245) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 245/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N255) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 255/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Teiletypgenehmigung Nr. KBA 100068 nach §22 StVZO

Nr.: RT-000004-03-0-347

Anlage-Nr.: DE6 Seite: 13 / 13

Auftraggeber: DIEWE Wheels GmbH

Teiletyp: GRI-N 20 A

- T88) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1120 kg bei LI 88. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 560 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T90) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1200 kg bei LI 90. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 600 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T92) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1260 kg bei LI 92. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 630 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T95) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1380 kg bei LI 95. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 690 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- V00) Die Verwendung dieser Reifenkombination (unterschiedliche Reifengrößen an der Vorderund Hinterachse) ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Dies ist möglich durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifen- oder Fahrzeugherstellers. Falls es sich um eine serienmäßige Reifenkombination handelt und diese ohne Einschränkung der Reifenfabrikate/-typen vom Fahrzeughersteller freigegeben ist, entfällt die Notwendigkeit eines entsprechenden Nachweises.

Die Anlage DE6 mit den Seiten 1-13 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder Typ GRI-N 20 A des Auftraggebers DIEWE Wheels GmbH

Geschäftsstelle Essen, 18.11.2024



Anlage 0

Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol

Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

Seite 9 von 9

Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen-Nrn. K01, K02, K03 und K04

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Bei diesen Hilfsmitteln handelt es sich um Gummileisten (schraffiert dargestellt) die mit einem Karosseriekleber beaufschlagt sind. Der Kleber ist auf der Gummileiste so aufgebracht, dass bei der Montage eine Verklebung der äußeren Kotflügelkante mit der Gummileiste erfolgt.

Bei vorschriftsgemäßer Durchführung der Montage ist eine dauerhafte und sichere Befestigung der Gummileisten an der Karosserie gewährleistet.

Diese Gummileisten sind im Karosseriefachhandel, als Meterware in verschiedenen Breiten, erhältlich. Unter Verwendung dieser Leisten ist die Herstellung einer Verbreiterung bis zu 10 mm zulässig.



