

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Fahrzeughersteller** : **AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung             | Ausführungsbezeichnung     |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                        | Kennzeichnung<br>Rad       | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| 8GUN9020405/1<br>12665 | PCD 5x112 CB 66.5 ET<br>40 | ohne                          | 66,5                    |                            | 750                           | 2280                            | 01/19                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : 8R2; FY; 8R1; 8R

Zubehör : LS17D27F

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : F8; B8; F2; B81; 4G1; 4G

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; F8; 4G; 4G1  
140 Nm für Typ : F2  
145 Nm für Typ : F8 erhoht  
165 Nm für Typ : FY erhoht ; 8R erhoht ; 8R1 erhoht ; 8R2 erhoht

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200 | 225/35R20 90Y | 5GA                | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E |
|             |                     | 260      | 225/35R20 M+S | 5GA; 52J           |  |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
 Stand: 23.06.2021



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|---|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E   |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J      | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW              | Reifen                         | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|---|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 245       | 245/30R20 90Y                  | YDR; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200<br>260 | 225/35R20 90Y<br>225/35R20 M+S | 5GA<br>5GA; 52J                             | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195        | 245/30R20 90W                  | YDR; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195        | 245/30R20 90                   | YDR; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J      | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E  |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 3 von 37

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015;<br>Nicht A4 Allroad<br>Quattro; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74D;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    | 165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 740;<br>838 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    | 165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 740;<br>838 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    | 165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 740;<br>838 |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4G1           | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 5GM                | A7 Sportback; S7<br>Sportback; Coupe; 4-<br>türig; Allradantrieb;                                   |
|               |                     |          | 255/35R20 93  | 5HA                |   |
|               |                     | 140 -245 | 245/35R20 95  |                    | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74D;<br>77E; AFY; DEÄ |
|               |                     |          | 255/35R20 97  |                    |   |
|               |                     |          | 265/30R20 94Y | 11A; 26P; 5HI      |   |
|               |                     | 309 -331 | 265/35R20     | 51G                |   |
| 245/35R20 M+S | 52J                 |          |               |                    |   |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
 Stand: 23.06.2021



Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis                    | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---|
| 4G1           | e13*2007/46*1147*..                  | 140 -245      | 245/40R20 99  | 51J                          | Nur A6 allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74D; 75I;<br>77E; AFY; DEÄ   |
|               |                                      |               | 255/35R20 97  | 11A; 27I                     |   |
|               |                                      |               | 255/40R20 97  | 11A; 27I                     |   |
| 4G1           | e13*2007/46*1147*..                  | 100 -150      | 265/30R20 94  | 11A; 26P; 270; 5HI; 67J      | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74D; 77E;<br>AFY; DEÄ |
|               |                                      |               | 100 -245      | 235/35R20 92Y                |   |
|               |                                      | 245/35R20 95Y |               |                              |   |
|               |                                      | 100 -331      |               | 255/30R20 92Y                |   |
|               |                                      |               | 255/35R20 97Y | 11A; 270                     |   |
|               |                                      |               | 265/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                |   |
|               |                                      | 180 -331      | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 271; 57F; 67X; 68U |   |
| 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 26P; 270; 5HI; 67J |               |               |                              |   |
| 309 -331      | 245/35R20 M+S                        | 52J           |               |                              |   |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis                    | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |                            |
|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---|----------------------------|
| 4G            | e1*2007/46*0436*..                   | 140 -230      | 255/30R20 92  | 5GM                          | A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74D;<br>77E; AFY; DEÄ           |                            |
|               |                                      |               | 255/35R20 93  | 5HA                          |   |                            |
|               |                                      | 140 -245      | 245/35R20 95  |                              |   |                            |
|               |                                      |               | 140 -331      | 255/35R20 97                 |   |                            |
|               |                                      |               |               | 265/30R20 94Y                |   | 11A; 26P; 5HI              |
| 309 -331      | 265/35R20                            | 51G           |               |                              |   |                            |
| 4G            | e1*2007/46*0436*..                   | 140 -245      | 245/40R20 99  | 51J                          | Nur A6 allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74D; 75I;<br>77E; AFY; DEÄ   |                            |
|               |                                      |               | 255/35R20 97  | 11A; 27I                     |   |                            |
|               |                                      |               | 255/40R20 97  | 11A; 27I                     |   |                            |
| 4G            | e1*2007/46*0436*..                   | 100 -150      | 265/30R20 94  | 11A; 26P; 270; 5HI; 67J      | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74D; 77E;<br>AFY; DEÄ |                            |
|               |                                      |               | 100 -245      | 235/35R20 92Y                |   | 5GM; 57E; 67J; 67X         |
|               |                                      | 245/35R20 95Y |               |                              |   |                            |
|               |                                      | 100 -331      |               | 255/30R20 92Y                |   | nicht Kombi; 11A; 270; 5GM |
|               |                                      |               | 255/35R20 97Y | 11A; 270                     |   |                            |
|               |                                      |               | 265/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                |   |                            |
|               |                                      | 180 -331      | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 271; 57F; 67X; 68U |   |                            |
| 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 26P; 270; 5HI; 67J |               |               |                              |   |                            |
| 309 -331      | 245/35R20 M+S                        | 52J           |               |                              |   |                            |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F2            | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/45R20 100 |                    | A6 ALLROAD QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 75I                                |
|               |                    |          | 245/40R20 99  |                    |   |
|               |                    |          | 245/45R20 99  |                    |   |
|               |                    |          | 255/40R20 101 |                    |   |
|               |                    |          | 255/45R20 101 |                    |   |
|               |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 26P           |   |
|               |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 26P           |   |
| F2            | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 235/45R20 100 |                    | A6; Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 75I |
|               |                    |          | 235/45R20 96  |                    |   |
|               |                    |          | 245/40R20 99  |                    |   |
|               |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 26P           |   |
|               |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 26P           |   |
|               |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 26P           |   |
|               |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 248; 26P |   |
| 265/40R20 100 | 11A; 245; 248; 26P |          |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 101 | 12A                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74D; 75I  |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 12T                |   |
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 101 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>145 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 740; 75I |
|             |                    |          | 265/40R20 100 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>165 Nm; Q5; SQ5; Q5<br>Sportback; SQ5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 740; 75I |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |                    |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 |                    |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 245; 248      |   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 245; 248      |   |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 6 von 37

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 740;<br>838 |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : LS17D27F

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 165 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>165 Nm; Q5; Q5<br>Sportback; SQ5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 740; 75I |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |                    |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 |                    |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 245; 248      |   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 245; 248      |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 29,5 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : S17F29-KL100

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 -225 | 225/40R20 94Y | 11A; 244; 26N; 26P;<br>27I           | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A |
|             |                    |         | 235/35R20 92  | 11A; 244; 245; 26B;<br>26N; 27I      |   |
|             |                    |         | 245/35R20 95  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |
|             |                    |         | 255/30R20 92  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |
|             |                    |         | 255/35R20 93  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 7 von 37

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|--------------|--|----------|---------------|---------------------------------|---|
| F2AT<br>F2GT | e1*2007/46*1675*..<br>e1*2007/46*1677*.. | 70 - 170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27F; 27V | BMW Active Tourer F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 842; 847;<br>98B |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27F; 27V | BMW Active Tourer F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 842; 847;<br>98B |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : LS17D27F

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26N;<br>26P  | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723; |
|             |                    |           | 275/30R20 93W | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>57F       |  |
|             |                    |           | 275/30R20 93W | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 57F | 73C; 74A; DEG  |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|---|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..  | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26N; 26P; 5HR   | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I; DEG |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 5IM; 57F |   |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 5IM; 57F       |   |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26N; 26P; 5HR   | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A   |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 57F            |   |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 57F      |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : LS17D27F

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA  
 140 Nm für Typ : F2A  
 150 Nm für Typ : F2B; R1EC; 215; 220; 221  
 150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X  
 150 Nm ( GLC ) für Typ : 204 X  
 150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------------------------------|---|
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 26N; 26P                     | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 83G                    |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I      |   |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 83G |



**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 9 von 37

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H; 27I | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 83G |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|---------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| F2B           | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P              | EQA-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A  |
|               |                    |          | 245/40R20 99 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B      |   |
|               |                    |          | 245/45R20 99 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B      |   |
|               |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      |   |
| F2B           | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 24M; 26B              | GLB-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A                  |
|               |                    |          | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 24M; 26B              |   |
|               |                    |          | 245/45R20 99 | 11A; 24J; 24M; 26B              |   |
|               |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 24M; 26B              |   |
| F2B           | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 24M; 26B              | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A |
|               |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B |   |
|               |                    |          | 245/45R20 99 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B |   |
|               |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      |   |
|               |                    |          | 265/35R20 95 | 11A; 24C; 24D; 26B              |   |
| 265/40R20 100 | 11A; 24C; 24D; 26B |          |              |                                 |   |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---|---|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 26P; 27I; 5GA                        | AMG CLA 45; AMG<br>CLA<br>45S; Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A    |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 246; 26P; 27I                        |   |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24M; 246; 26N;<br>26P; 27H; 27I      |   |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165  | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 10 von 37

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|---|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 21L;<br>22L; 24J; 24M; 68U;<br>68V | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br><br>729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..  | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26N;<br>26P   | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br><br>73C; 74A; DEG  |
|             |                     |          | 275/30R20 93W | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>57F            |  |
|             |                     |          | 275/30R20 93W | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 57F      |  |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..  | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26N;<br>26P; 5HR  | Baureihe W213; nicht<br>All Terrain; nicht<br>E300de; nicht E300e;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 75I; DEG |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 5IM; 57F |  |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>5IM; 57F       |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26N;<br>26P; 5HR  | Baureihe W213; nicht<br>E300de; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br><br>73C; 74A   |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 27H; 27P;<br>57F            |  |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAT; 11A; 248; 27H;<br>27P; 57F      |  |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 11 von 37

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/45R20 100 | GDE; YDK; 11A; 24J; 24M         | GLC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; AGD; DEG                            |
|             |                     |          | 245/40R20 99  | CF5; 11A; 24J; 24M              |  |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | CF6; 11A; 21P; 22I;<br>24J; 24M |  |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 21P; 22I;<br>24J; 24M |  |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 |                                 | GLC-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 75I; AGD;<br>DEG |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J           | bis Mj.2013 (Baureihe<br>221); Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 573;<br>71K; 723; 729; 73C;<br>74A |
|             |                     |          | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J      |   |
|             |                     | 150 -380 | 255/35R20 97Y |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--|---|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J   | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A |
|             |                   |          | 255/35R20 97Y | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>367                                       |   |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22L; 24J; 24M; 367;<br>5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 368      | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22L; 24J; 24M; 367;<br>5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A |

# Gutachten 19-00108-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 12 von 37

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

# Gutachten 19-00108-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 13 von 37

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

# Gutachten 19-00108-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 14 von 37

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



# Gutachten 19-00108-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 15 von 37

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

# Gutachten 19-00108-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



Seite: 16 von 37

- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



# Gutachten 19-00108-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 17 von 37

- nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 838) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 842) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 293mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 847) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 294mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98B) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280x22 an der Hinterachse nicht zulässig.

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 18 von 37

AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 245/40R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/40R20  
Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209

Stand: 23.06.2021



Seite: 19 von 37

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 235/45R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 245/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback  
  
Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback  
  
Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                 | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback  
  
Variante(n): Nur A6 allroad quattro

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |



**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1675\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2GT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1677\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 340    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 280  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 20                | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                 | HA    |



**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 325               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 275               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                 | VA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 315    | y = 300  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 300  | 8                 | VA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |

**Gutachten 19-00108-CX-GBM-03  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52283**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: GUNNER 209  
Stand: 23.06.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |