Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ATOM
Typ ATOM 1775
Radgröße 7,5J X 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51312

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

G.M.P. GROUP
ATOM 1775
7,5J X 17 H2
ET (s.o.)
MADE IN ITALY
MONAT UND JAHR

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)
			(Nm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	160	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	180	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A14 A18 Car
B8, B81	88-125	215/50R17	A33 R37 T90 T91	Lim V17 S01
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S	
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A90	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A33	
	88-195	235/50R17	A12	
	88-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17		A12 A14 A18
4G, 4G1	100-185	235/55R17		A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17		Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-245	225/55R17	M+S	S01
- incl. Facelift 2014	100-245	235/55R17	M+S	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	205/65R17	A91 150	A14 A18 A57
F2	150-210	215/60R17	A91 150	B03 Car L06
e1*2007/46*1801*;	150-210	215/65R17	A91 149	Lim P35 Po1
	150-210	225/60R17	A12 150	X89 S01
	150-210	235/55R17	A12 150	
	150-210	235/60R17	A12 148	
	150-210	245/55R17	A12 150	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A18 S02
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S05
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A12	
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
A-Klasse	80-165	205/50R17		A12 A14 A18
F2A	80-165	205/55R17		A58 P35 V17
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	A01 K5d	Y85 S05
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	A01 K6f R03	
	80-165	235/45R17	A01 K5d K7a	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A18
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A18 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	S05
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
0470*04 66-155		215/45R17	A91 M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	A90	A14 A18 A58
245G	65 (132)	205/55R17	A90	Flh KMV S05
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A12	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A12	
	65 (132)	225/50R17	A12	
	65 (132)	235/45R17	A12	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A14 A18 Cpe
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Lim S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30	
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A18 A58
204	85-155	215/50R17	A32 R37	Lim MHy Po1
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A90	V17 Y92 S05
0431*29	85-180	235/45R17	A32	
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A12	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A14 A18 Car
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	S02
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Car MHy Po1
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A90 T94 T98	V17 Y92 S05
0457*25	85-180	235/45R17	A32 T94 T97	
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A12	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A18 B03
215	220-326	225/55R17	A11	V17 W17 S04
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A12	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S05
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S05
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A14 A18 A58
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH Y63 S02
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 Y92 S04
0501*24	110-190	225/50R17	A10 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-190	225/55R17	A10	
	110-190	235/50R17	A10	
	110-190	245/50R17	A32	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A18 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 Y63
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	S02
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10	
(FIN: WDD212)	100 220	2 10, 101111	7110	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A11 A14 A18
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A11 A14 A18
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 S02
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	R37	
	120-285	235/45R17		
E-Klasse Coupé /	120-180	225/50R17	A10	A14 A18 A58
Cabrio	120-180	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/50R17	A10	V17 Y92 Z17
e1*2007/46*1666*	120-180	245/50R17	A32	S04
	120 100	2 10/001117	7.02	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A10	A14 A18 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A10	V17 Y92 Z17
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A32	S04
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 150	A14 A18 A58
212 K	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 150	B03 Car F42
e1*2007/46*0200*				NoH Y63 S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 150	A14 A18 A58
212 K	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 150	B03 Car F38
e1*2007/46*0200*				NoH Y63 S02
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	110 100	005/50047	A40 T04 T00 450	A 4 4 A 4 0 A 5 0
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A10 T94 T98 150	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/55R17	A10 T01 T97 150	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A10 T00 T96 150	NoH V17 Y92
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A32 150	S04
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A18
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S05
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17		
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A14 A18 V17
204X	100-225	255/55R17	A12 R03	S03
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A18 A61
220	145-326	225/55R17	A11	B03 B33 NBF
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	V17 S04
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S06
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T94 T97	
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	1
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	1
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	A10 T98 150	A14 A18 A58
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	A01 A12 G90 R50 T00 150	AHa S07
e1*2007/46*	100-140	215/60R17	A12 R50 R91 T00 150	
0457*09	100-140	225/55R17	A32 T01 150	
e1*2007/46*	100-140	225/55R17C	A32 150	
0458*08	100-140	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	
(FIN: WDF447)	100-140	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	
nur Heckantrieb	100-140	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 150	
	100-140	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03	
			T99 150	
	100-140	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	
	100-140	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02	
			T06 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	215/55R17	A33 T98 150	A14 A18 A58
639/2, 639/4	65, 84	215/60R17	A01 A12 G90 R50 T00 150	AFa S07
e1*2007/46*	65, 84	215/60R17	A12 R50 R91 T00 150	
0457*09	65, 84	225/55R17	A12 T01 150	1
e1*2007/46*	65, 84	225/55R17C	A12 150	
0458*08	65, 84	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	╡
(FIN: WDF447)	65, 84	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	╡
nur Frontantrieb	65, 84	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 150	╡
	65, 84	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03	1
	35, 5.		T99 150	
	65, 84	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	╡
	65, 84	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02	1
			T06 150	
		1	1	l .

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/55R17	A32 T01 150	A14 A18 A56
639/2, 639/5	100-140	225/55R17C	A32 150	S07
e1*2007/46*	100-140	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	
0457*09	100-140	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	
e1*2007/46*	100-140	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 150	
0459*06 (FIN: WDF447)	100-140	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
nur Allradantrieb	100-140	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150]
	100-140	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T06 150	
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S06
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T97]
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96]
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S06
K 393	60-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99	
Vito/Viano	65-190	225/55R17	K1b K2b T01 150	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5	65-190	235/50R17	K1c K2b T00 150	A18 A57 K41
e9*2001/116*0048*,	65-190	245/50R17	K1c K2b T98 T99 150	S07
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05,				
L275, L720				
- incl. MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 15

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

eller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	215/40R17
	205/40R17	
	205/45R17	
	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
	205/55R17	225/50R17
_	215/40R17	
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1 und 300 mm an Achse 2.
- **X89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. September 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55800117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ATOM 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. September 2018

00303898.DOC