## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMATISSETypMATISSE 156Radgröße6JX15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MATI601538020	MATISSE 156 4X100 ET38 / Ø73.1-Ø54.1	4/100/54,1	38	600	1990

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53673

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MATISSE 156...(s.o.)

Radgröße 6JX15H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu

Hyundai, Kia Mazda, Nissan Opel, Peugeot Subaru, Suzuki

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
	40.50	405/50D45	KOC KEC	004 040 044	
Citroen C1 (I) P*****, PG	40, 50	165/50R15	K36 K56	A01 A12 A14	
e11*2001/116*	40, 50	175/50R15	K2b K36 K56	A21 Y84 S07	
0238*00-10;	40, 50   195/45R15   K14 K2b K36 K42 K56		K14 K20 K36 K42 K56		
e11*2007/46*0056*					
- 3 Türer -					
- incl. Facelift 2012					
Citroen C1 (I)	40, 50	165/50R15	K36 K42 K56	A01 A12 A14	
P****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K42 K56	A21 Y85 S07	
e11*2001/116*	40, 50	195/45R15	K2b K36 K42 K56	AZ1 103 301	
0238*00-10;	40, 50	195/45K15	N20 N30 N42 N30		
e11*2007/46*0056*					
- 5 Türer -					
- incl. Facelift 2012					
Daihatsu Charade	73	185/60R15		A12 A14 A21	
XP9F	73	195/55R15		Flh S02	
e11*2001/116*0249*.	73	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	1111302	
			K1c K2c K42 K44	A04 A40 A44	
Daihatsu Copen	50,64	165/50R15	K1C K2C K42 K44	A01 A12 A14	
L8 e13*2001/116*0120*				A21 S05	
	40	405/45045	LAND DOS TOO	004 040 044	
Daihatsu Cuore	43	165/45R15	K42 R35 T68	A01 A12 A14	
L2				A21 S02	
e4*2001/116*0072*	07.70	475/00D45	100	A 4 4 A 0 4 A 5 0	
Daihatsu Materia	67,76	175/60R15	A33	A14 A21 A58	
M4	67,76	185/55R15	A33	S02	
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/50R15	A12		
	67,76	195/55R15	A01 A12 G01		
Daihatsu Sirion	51	175/55R15	K42 K56 T77	A01 A12 A14	
M3	51-76	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A21 A58 S05	
e13*2003/97*0147*,	51-76	195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56		
e13*2001/116*0147*.					
Hyundai Accent	55-77,2	185/55R15	K41 K42 K56	A01 A12 A14	
LC				A21 B02 S02	
e4*98/14*0037*					
- Pony, Excel					
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	R37	A14 A21 B03	
MC	71-83	185/60R15	R37	Flh S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a R37		
	71-83	195/55R15	A01 K1a		
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b K56		
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	R37	A12 A14 A21	
MC, MCT	71-83	185/60R15	R37	B03 Sth S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a R37		
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A01 K1a		
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b K56		
Hyundai Atos	43-46,3	165/50R15	K1b K42 T72 T73	A01 A12 A14	
MXI	43-46,3	175/50R15	G01 K1c K2b K41 K42	A21 B02 S05	
e11*2001/116*0220*.					

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79* 0092*06	43	165/50R15	K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 B02 S02
Hyundai Getz	46-81	185/55R15	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	195/50R15	K1a K2b K42	A21 Flh V15
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/50R15	K1c K2b K42	S02
Hyundai i10 (I)	47-63	175/50R15	K1c K2b NoD T75	A01 A12 A14
PA e4*2001/116*0131*	47-63	195/45R15	K1c K2b	A21 A58 Flh S02
Hyundai i10 (II)	48-64	175/55R15	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	175/60R15	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	K1c K2b K8e	V15 Y13 S02
e13*2007/46*1602*;	48-64	195/50R15	K1c K2c K4h K6k K8i	
e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	205/50R15	K2c K4h K6k K8i R03	
Hyundai i10 (III)	49-74	175/55R15		A12 A14 A21
AC3	49-74	185/55R15	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh V15
e5*2007/46*0090*	49-74	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	S02
- incl. N-Line	49-74	205/50R15	A01 K1c K2b K3s K8h	
Hyundai i20 (I)	55-94	175/60R15	K1a K2b R37	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	175/65R15	K1a K2b K5a R37	A21 Flh S02
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/55R15	K1c K2b R37	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/60R15	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012	55-94	195/55R15	K1c K2b	
Hyundai i20 (II)	55-88	185/60R15		A12 A14 A21
GB, GB-HME	55-88	185/65R15		Cpe Flh KOV
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15	A01 K1c	S01
e13*2007/46*1603*,	55-88	205/55R15	A01 K1c K2b	
e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/60R15	A01 K1c K2b	
Hyundai i20 (II) Active	66-88	185/60R15		A12 A14 A21
GB, GB-HME	66-88	185/65R15		Flh KMV S01
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15		
e13*2007/46*1603*,	66-88	205/55R15		
e5*2007/46*1087*	66-88	205/60R15		
Hyundai i20 (III)	61-88	185/65R15	K1b	A01 A12 A14
BC3	61-88	195/60R15	K1c	A21 A58 Flh
e5*2007/46*0121*	61-88	205/55R15	K1c K2b K8h	NoE NoP S01
Kia Picanto (I)	44-48	175/50R15	K1a K1b K2b K42 T75	A01 A12 A14
BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/45R15	K1c K2b K42 T78	A21 Flh S05
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1c K2a K2b K6h K8m	A01 A12 A14
TA	48-63	195/45R15	K1c K2c K6h K8m	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0256*	51, 63	165/50R15	K1c K2b K6h K8h T73	S05

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* incl. Facelift 2020	49, 62, 74 49, 62, 74 49, 62, 74 49, 62, 74 49, 62, 74	175/55R15 175/60R15 185/55R15 195/50R15 205/50R15	K1c K2a K2b K8h K1c K2a K2b K8h K1c K2c K5b K8m K1c K2c K5b K5k K7b K8m K2c K6i K8s R03	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV V15 S02
Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49-74 49-74 49-74 49-74	175/55R15 175/60R15 185/55R15 195/50R15	K6w K6w K6x K8h K5v K6x K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S02
Kia Rio (I) DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-71,1 60-71,1	185/55R15 195/50R15	BK5 K42 K45 BK5 K42 K45	A01 A12 A14 A21 S02
Kia Rio (I) DC e11*98/14* 0132*00-03	55-72,1 55-72,1 55-72,1	185/55R15 195/45R15 195/50R15	BK5 K42 K45 BK5 K42 BK5 K42 K45	A01 A12 A14 A21 S07
Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*	65-83 65-83 65-83 65-83	185/55R15 185/60R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21 Flh V15 S02
Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195* incl. Facelift 2015	55-80 55-80 55-80	185/65R15 195/60R15 205/55R15	A90 A12 A01 A12 K2b	A14 A21 A58 Flh S02
Kia Rio (IV) YB e11*2007/46*3777*; e5*2007/46*1077* - incl. Facelift 2020	57-89 57-89 57-89 57-89 57-89	185/60R15 185/65R15 195/60R15 205/55R15 205/60R15	A01 K1a K1b K2b K8e A01 K1c K2b K8e A01 K1c K2b K8e	A12 A14 A21 A58 Flh S01
Kia Stonic YB e11*2007/46* 3777*01; e5*2007/46*1077* - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020	61-100 61-100 61-100 61-100	185/65R15 195/60R15 205/55R15 205/60R15	A39 A39 A12 A12	A14 A21 A58 Z15 Z16 S01
Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76 50-76 50-76 50-76	175/60R15 185/55R15 195/50R15 205/50R15	A91 A91 A12 A01 A12 K1a K1b K2b K42	A14 A21 Flh V15 S02
Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*	55-85 55-85 55-85 55-85	185/65R15 195/60R15 205/55R15 205/60R15	A91 A12 A12 A12	A14 A21 B03 Flh S02

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			9	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW Borolon	11011011	weise	Hinweise
Mazda 323	52-84	185/55R15	R37 T81 T82	A12 A14 A21
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A01 K42 T82	Car Lim V15
e1*97/27*0094*,	52-96	195/55R15	A01 K42	S02
e1*98/14*0094*,	52-96	205/50R15	A01 K1a K2b K42	
e1*98/14*0181*				
Mazda Demio	46-55	195/45R15	K14 K1a K28 K2b K42	A01 A12 A14
DW				A21 S02
e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*				
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11 R37	A14 A21 V15
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	S02
e11*96/79*0083*,	81-107	205/50R15	A12	-
e11*98/14*0083*,				
e1*98/14*0192*				
Nissan Pixo	50	165/50R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A01 A12 A14
HF	50	165/55R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A21 Flh S03
e6*2001/116*0124*	1			
Opel Agila-A	43-55	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14
H00				A21 S03
e1*98/14*0141*00-07				
bis MJ2003	43-59	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14
Opel Agila-A H00	43-39	195/45K15	K 18 K20 K42 K45 K50	A21 S06
e1*98/14*0141*08				A21 000
ab MJ2004				
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A21
H-B	48-69	175/60R15	R37	V15 S08
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	A01 K1a K2b K42 R37	
	48-69	185/60R15	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/55R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	205/50R15	A01 K1c K2c K41 K42 K44	
	48-69	205/55R15	A01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	1
Peugeot 107 P*****, PG	40, 50	165/50R15	K36 K42 K56	A01 A12 A14
e11*2001/116*	40, 50	175/50R15	K2b K36 K42 K56	A21 Y85 S07
0237*00-10;	40, 50	195/45R15	K2b K36 K42 K56	
e11*2007/46*0057*				
- 5 Türer -				
- incl. Facelift 2012				
Peugeot 107	40, 50	165/50R15	K36 K56	A01 A12 A14
P****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K56	A21 Y84 S07
e11*2001/116*	40, 50	195/45R15	K14 K2b K36 K42 K56	
0237*00-10;				
e11*2007/46*0057* - 3 Türer -				
- 3 Turer - - incl. Facelift 2012				
Subaru Justy	51	175/55R15	K42 K56 T77	A01 A12 A14
M3, M3G	51	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A21 A58 S05
e13*2001/116*,	51	195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
2003/97*0147*03,				
e11*2001/116*0354*.				

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	Seite 6 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
NH	51-73			A21 S07	
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	G03 K1c K2b K42		
	51-73	195/50R15	K1c K2c K42		
Suzuki Alto	50	165/50R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A01 A12 A14	
GF e6*2001/116*0123*	50	165/55R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A21 Flh S03	
Suzuki Baleno	66-82	175/65R15	A91	A14 A21 A58	
EW	66-82	185/60R15	A12	Flh V15 S04	
e6*2007/46*0177*	66-82	195/55R15	A01 A12 K2b		
	66-82	195/60R15	A01 A12 K2b		
	66-82	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K6c K6j		
	66-82	225/50R15	A01 A12 K1c K2c K5b K6c K6j		
Suzuki Celerio	50	165/65R15	K1c K6c K6g	A01 A12 A14	
LF	50	175/50R15	K1c K2b K6c K6g	A21 A58 Flh	
e6*2007/46*0119*	50	175/55R15	K1c K2b K6c K6g	S03	
00 20077 10 07 10 11	50	195/45R15	K1c K2b K6c K6g	$\dashv$	
Suzuki Ignis	61	185/55R15	K42	A01 A12 A14	
FH	61	195/50R15	K1c K42 K45	A21 S03	
e4*98/14*0047*	01	195/50K15	K 10 K42 K43		
Suzuki Ignis	61, 66	175/65R15		A12 A14 A21	
MF	61, 66	185/60R15		A58 F23 KMV S04	
e4*2007/46*1162*	61, 66	185/65R15			
	61, 66	195/55R15	A01 K2b K6b K6w		
	61, 66	195/60R15	A01 K2b K6b K6w		
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	K42	A01 A12 A14	
MH	51-73	185/55R15	K42	A21 KMV S07	
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K42		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2b K42		
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	K42	A01 A12 A14	
MH	51-73	185/55R15	K2b K42	A21 KOV S07	
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K2b K42		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2c K42		
Suzuki Ignis All Grip	61, 66	175/65R15		A12 A14 A21	
MF	61, 66	185/60R15	A01 K2b	A56 KMV S04	
e4*2007/46*1162*	61, 66	185/65R15	A01 K2b		
	61, 66	195/55R15	A01 K2b		
	61, 66	195/60R15	A01 K2b	7	
Suzuki Ignis Sport	80	185/55R15	K42	A01 A12 A14	
FH	80	195/50R15	K42	A21 KMV Skb	
e4*98/14*0047*		100/001010		S03	
- breite Karosserie					
Suzuki Liana	66-79	185/55R15	A11 R37	A14 A21 Flh	
ER	66-79	195/50R15	A12 R37	Lim S03	
e4*98/14*0054*,	66-79	195/55R15	A12	<b></b>	
e4*2001/116*0054*	66-79	205/50R15	A01 A12 K42		
2 : 200 :: 10 000 1 ::	10070	200/001110	ANTAIL NA		

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A21
EX	48-69	175/60R15	R37	V15 S08
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	A01 K1a K2b K42 R37	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/55R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	205/50R15	A01 K1c K2c K41 K42 K44	
	48-69	205/55R15	A01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	
Suzuki Swift (IV)	67-75	165/65R15	A13 R37	A14 A21 A58
EZ	67-75	175/60R15	A13 R37	Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	185/55R15	A33 R37	
	67-75	185/60R15	A33	
	67-75	195/50R15	A12	
	67-75	195/55R15	A12	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/65R15	A13 R37	A14 A21 A58
MZ	51-75	175/60R15	A13 R37	Flh S07
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A33 R37	
	51-75	185/60R15	A33	
	51-75	195/50R15	A12	
	51-75	195/55R15	A12	
Suzuki Swift (V)	55,66,69	175/65R15	A90	A14 A21 A58
NZ	55,66,69	185/60R15	A12	Flh S08
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b K6d K6g	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b K6d K6g	
Suzuki Swift (VI)	61-82	175/65R15	A91	A14 A21 A58
AZ	61-82	185/60R15	A91	Flh S04
e4*2007/46*1205*	61-82	195/55R15	A12	
	61-82	195/60R15	A12	
	61-82	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K6c	
	61-82	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K6c	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	165/65R15	A13 R37	A14 A21 A56
EZ	67-68	175/60R15	A13 R37	Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-68	185/55R15	A33 R37	
	67-68	185/60R15	A33	
	67-68	195/50R15	A12	
	67-68	195/55R15	A12	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	A90	A14 A21 A56
FZ	66,69	185/60R15	A12	Flh S03
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b	
e4*2007/46*0294*	66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	A90	A14 A21 A56
NZ	66,69	185/60R15	A12	Flh S08
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b	
	66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b	<u> </u>
Suzuki Wagon R	39-69	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14
MM				A21 S03
e4*98/14*0042*,				
e4*2001/116*0042*				
00-06; bis MJ 2003				

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A21 S06
Toyota Aygo (I)	40, 50	165/50R15	K42 K56	A01 A12 A14
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	175/50R15	K2b K42 K56	A21 Flh S07
e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K14 K2b K42 K44 K56	
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/60R15		A12 A14 A21
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/55R15	A01 K1c K41 K42	B03 Car Flh
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/55R15	A01 K1c K2c K41 K42	Sth V15 Ver
0178-0181,0251*	66-141	225/50R15	A01 K1c K2c K41 K42	S02
Toyota Corolla (VIII)	51-81	185/55R15		A12 A14 A21
E11, E11U	51-81	195/50R15	A01 K1b K42	A58 V15 S02
e6*95/54*0043*,	51-81	195/55R15	A01 K1b K42 K56	
e11*98/14*0102*	51-81	205/50R15	A01 K1b K42 K56	
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15		A12 A14 A21
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/60R15	A01 K2b K6c K6i	Flh S02
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6c K6i	
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	A01 K1a K1b K2b K6c K6i	
Toyota Yaris (I)	48-110	185/55R15	A01 K27 K41 K42	A12 A14 A21
P1, P1F, P1-TMG	48-110	195/50R15	A01 K27 K42	S02
e6*/e2*/e1*	48-64	195/45R15		
98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*				
Toyota Yaris (II)	51-74	185/60R15		A12 A14 A21
XP9, XP9F	51-74	195/55R15		Flh S02
e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15	A90	A14 A21 Flh
XP13M(a), -/TMG	51-82	175/65R15	A90	LY2 V15 S02
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/55R15	A01 A12 K6f	
e13*2007/46*1722*;	51-82	185/60R15	A01 A12 K6f	
e6*2007/46*0344*	51-82	195/55R15	A01 A12 K6f	
- incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	51-82	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15		A12 A14 A21
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	175/65R15		Flh LY1 V15
-/TMG	51-82	185/55R15	A01 K6f	S02
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/60R15	A01 K6f	
e11*2007/46*0153*;	51-82	195/55R15	A01 K6f	4
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344*	51-82	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03	
- incl. Facelift 2017				

### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A21
(III)	54, 55	175/65R15		Flh LY1 V15
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	A01 K6f	S02
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	A01 K6f	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A01 K6f	
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15	A90	A14 A21 Flh
(III)	54, 55	175/65R15	A90	LY3 V15 S02
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	A01 A12 K6f	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	A01 A12 K6f	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A01 A12 K6f	
e6*2007/46*0344*	54, 55	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
- incl. Facelift 2017	54, 55	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris TS (II)	98	185/60R15	A90	A14 A21 Flh
XP9	98	195/55R15	A12	S02
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A12	
	98	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K42 K56	
	98	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A14 A21
P2	55-78	195/50R15		S02
e6*98/14,2001/116*				
0066*				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeits		eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 17

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 14 von 17

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T68** Reifen (LI 68) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 630kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T72** Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T73** Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 16 von 17

**T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

. . . .

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)
- **Y13** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 17

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Februar 2021

Wagner

Wagner 00360984.Doc