Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell MATISSE

Typ MATISSE 156 Radgröße 6JX15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
	_	tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
MATI601538020	MATISSE 156 4X100 ET38 /	4/100/60,1	38	600	1990
	Ø73.1-Ø60.1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53673

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MATISSE 156...(s.o.)

Radgröße 6JX15H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker	55-96	185/65R15	A13 T88 T92 120	A14 A21 A58
SD	55-96	195/60R15	A33 T88 T92 120	KOV S02
e2*2001/116* 0314*55;	55-96	205/55R15	A12 T88 T92 120	
e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S D*8)				
Dacia Lodgy	59-96	185/65R15	A13	A14 A21 A58
SD (JSD/SD*J)	59-96	195/60R15	A33	KOV S02
e2*2001/116* 0314*49	59-96	205/55R15	A12	
Dacia Logan (I)	50-65	185/65R15	A33 T92	A14 A21 A58
FSD/USD, SD/SR	50-65	195/60R15	A91 T91	S03
N386; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten	50-65	205/60R15	A12	
Dacia Logan (I)	50-65	175/65R15	R37	A12 A14 A21
SD/SR	50-77	185/65R15		Sth S03
e2*2001/116*	50-77	195/60R15		
0314*00-61;	50-77	205/55R15		
0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77	205/60R15		
Dacia Logan MCV (I)	50-77	185/65R15	A11	A14 A21 Car
SD/SR	50-77	195/60R15	A12	S03
e2*2001/116*	50-77	205/55R15	A01 A12 K56	
0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Kombi	50-77	205/60R15	A01 A12 K44 K56	
Dacia Logan MCV (II)	53-74	185/65R15	A13	A14 A21 A58
SD/SR	53-74	195/60R15	A13	Car KOV S03
e2*2001/116*	53-74	205/55R15	A12	
0314*64, 0323*31 - Kombi - (7SD/7SR/SD*7)	53-74	205/60R15	A12	
Dacia Sandero (I)	50-77	175/65R15	A11 R37	A14 A21 Flh
SD/SR	50-77	185/65R15	A11	S03
e2*2001/116*	50-77	195/60R15	A12	7 - 1
0314*00-61;	50-77	205/55R15	A12	
0323*00-29; e2*2007/46*0013*;	50-77	205/60R15	A12	
e2*2007/46*0030*				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Dacia Sandero (II)	53-74	185/65R15	A13	A14 A21 A58
SD/SR	53-74	195/60R15	A33	Flh KOV S03
e2*2001/116*	53-74	205/55R15	A12	
0314*58;0323*29;	53-74	205/60R15	A12	
e2*2007/46*0030*20				
- (5SD/5SR/SD*5)	50.77	405/05045	140	A44 A04 FII-
Dacia Sandero Step-	50-77	185/65R15	A13	A14 A21 Flh KMV S03
way (I) SD/SR	50-77	195/60R15 205/55R15	A33	- KIVIV SUS
e2*2001/116*	50-77 50-77	205/55R15 205/60R15	A12 A12	
0314*00-61;	50-77	205/60R15	AIZ	
0323*00-29				
Lada Vesta	75,78	185/60R15	K1a	A01 A12 A14
GF	75,78	185/65R15	K1a	A21 A58 B67
e1*2007/46*1695*	75,78	195/60R15	K1a K2b	Car KOV Lim
	75,78	205/55R15	K1c K2b	S02
	75,78	205/60R15	K1c K2b	
Nissan Micra (III)	48-81	175/60R15	A01 K1c K2c R37	A12 A14 A21
K12	48-81	175/65R15	A01 K1c K2c K42 R09	Cbo Flh S04
e11*2001/116*0195*.	48-81	185/55R15	A01 K1c K2c K42	
	48-81	195/50R15	A01 G66 K1c K2c K42	
	48-81	195/55R15	A01 K1c K2c K42	
Nissan Micra (IV)	59, 72	165/65R15	K1a K1b	A01 A12 A14
K13	59, 72	175/55R15	K1c T77	A21 Flh V15
e13*2007/46*1111*	59, 72	175/60R15	K1c	S01
incl. Facelift 2014	59, 72	185/55R15	K1c K2b K8c	
	59, 72	195/50R15	K1c K2b K8c	
	59, 72	195/55R15	K1c K2b K6g K6i K8m	
	59, 72	205/50R15	K2c K6g K6i K8m R03	
Nissan Micra (V)	52, 66, 74	185/60R15	K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14
K14	52, 66, 74	185/65R15	K2b K6g K6i K8h	A21 A58 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66, 74	195/60R15	K2b K6g K6i K8h	S03
	52, 66, 74	205/55R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	
	52, 66, 74	205/60R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	
	52-86	185/60R15	K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	185/65R15	K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	195/60R15	K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	205/55R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h M+S	
	52-86	205/60R15	K1a K1b K2b K6g K6i K8h M+S	
Nissan Note	50-85	175/65R15	A11	A14 A21 S04
E11	50-85	185/65R15	A11	
e11*2001/116*0268*.	50.00.70	405/05515	100	A44 A04 A=6
Nissan Note	59, 66, 72	185/65R15	A90	A14 A21 A58
E12	59, 66, 72	195/60R15	A12	S01
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/55R15	A12	1 4 4 4 5 4 5 7 7 7
Renault Captur (I)	66	195/65R15	A33	A14 A21 A58
R -2*2001/116*	66	195/70R15	A12	B03 S03
e2*2001/116*	66	205/65R15	A90	
0327*52	66	215/60R15	A12	
	66	215/65R15	A12	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Clio (II)	120, 124	185/55R15	M+S R09 R35	A12 A14 A21
В	40-79	195/45R15	T78	S04
e2*93/81*0126*	40-79	195/50R15	A01 K42 K45 L02	
e2*98/14*0126*	42-79	185/55R15	A01 K42 K45	
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A14 A21 B03
R	48-102	185/60R15	A31	Car Flh R1S
e2*2001/116*0327*;	48-102	195/55R15	A12	RC3 S04
e2*2007/46*0008*	48-82	165/65R15	A11 R37	
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A14 A21 B03
R	48-102	185/60R15	A11	Car Flh R1B
e2*2001/116*0327*; e2*2007/46*0008*	48-102	195/55R15	A31	RC3 S04
Renault Clio (IV)	48-87	185/60R15	A11	A14 A21 A58
R	48-87	185/65R15	A11	B03 Car Flh
e2*2001/116*	48-87	195/60R15	A33	RC4 S03
0327*46;	48-87	205/55R15	A01 A12 K6j	
e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016	48-87	205/60R15	A01 A12 K6j	
Renault Clio (V)	48-96	185/60R15	A90	A14 A21 A58
RJA	48-96	185/65R15	A90	Flh S03
e2*2007/46*0676*	48-96	195/60R15	A90	
	48-96	205/55R15	A01 A12 K8h	
	48-96	205/60R15	A01 A12 K8h	
Renault Megane (I)	59-85	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A21
BA	59-85	185/60R15		B02 X24 S04
e2*93/81*0010*	59-85	195/50R15	T81 T82	
e2*98/14*0010*	59-85	195/55R15	A01 K1a K46 K56	
Renault Megane (I)	108	195/55R15	K2b K42	A01 A12 A14
BA	47-85	185/55R15		A21 B02 K46
e2*93/81*0010*	47-85	195/50R15	K2b K42	V15 X23 S04
e2*98/14*0010*	47-85	205/50R15	G13 K2b K42	
Renault Megane (I)	47-70	185/60R15		A12 A14 A21
Break KA	47-70	195/55R15	A01 K46 K56 L02	B02 X23 S04
e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	59-85	185/60R15		A12 A14 A21
Break	59-85	195/55R15	A01 K1a K46 K56	B02 X24 S04
KA e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	72-84	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A21
Cabrio	72-84	185/60R15		B02 B03 X24
EA	72-84	195/50R15	A01 K1a K46 K56	S04
e2*93/81*0103* e2*98/14*0103*]	123,00.010		
Renault Megane (I)	101-108	185/55R15	M+S T81	A12 A14 A21
Cabrio	108	195/55R15		B02 B03 X23
EA	66-84	185/55R15	T81	S04
e2*93/81*0103*	66-84	195/50R15		
e2*98/14*0103*				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (I)	59-85	185/60R15		A12 A14 A21
Classic LA e2*93/81*0072*, e2*98/14*0072*	59-85	195/55R15	A01 K1a K46 K56	B02 B03 X24 S04
Renault Megane (I)	47-84	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A21
Classic LA e2*93/81*0072*, e2*98/14*0072*	47-84	195/50R15		B02 X23 S04
Renault Megane (I)	70-84	185/55R15	T81 T82	A12 A14 A21
Coupé	70-84	195/50R15	T81 T82	B02 B03 X24
DA	72-84	185/60R15		S04
e2*93/81*0009* e2*98/14*0009*	72-84	195/55R15	A01 K1a K46 K56	
Renault Megane (I)	101-108	185/55R15	M+S T81 T82	A01 A12 A14
Coupé	108	195/55R15	K2b K42 R37	A21 B02 B03
DA	66-108	205/50R15	K2b K42	K46 V15 X23
e2*93/81*0009*	66-84	185/55R15		S04
e2*98/14*0009*	66-84	195/50R15	K2b K42	
Renault Modus	48-58	165/65R15	A11 R09 T81	A14 A21 A60
Р	48-76	175/60R15	A11 R37 T81	S04
e2*2001/116*0319*;	48-82	175/65R15	A11 R09	
e2*2007/46*0007*	48-82	175/65R15	A01 A11 G03	
	48-82	185/55R15	A11 R37 T81 T82	
	48-82	185/60R15	A11	
	48-82	195/55R15	A12	
	48-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K44	
	48-82	205/55R15	A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46	
Renault Scenic (I)	55-66	185/60R15	T84	A12 A14 A21
JA e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	55-66	195/55R15	A01 K2b T84 T85	B02 B03 X04 S04
Renault Scenic (I)	44-108	195/60R15	K42 L02	A01 A12 A14
JA e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	44-85	185/65R15	R37	A21 B02 B03 K45 X05 S04
Renault Twingo (III)	48-68	165/65R15	R02	A12 A14 A21
AH	48-68	175/60R15	R02	NoE TV5 Vn2
e2*2007/46*0457*	48-68	185/60R15	R03	Y85 S03
	48-68	195/55R15	R03	
Renault Twingo Elec-	31 (60)	165/65R15	R02	A12 A14 A21
tric (III)	31 (60)	175/60R15	R02	TV5 Vn2 Y85
AH	31 (60)	185/60R15	R03	S03
e2*2007/46*0457*	31 (60)	195/55R15	R03	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Twingo GT	80	165/65R15	A12 R02	A14 A21 KMV
(III)	80	175/60R15	A12 R02	TV5 Vn2 Y85
ÀH	80	185/55R15	A12 R02	S03
e2*2007/46*0457*08	80	185/60R15	A01 A12 K3s R02	
- mit Radhaus-	80	185/60R15	A90 R03	
Verbreiterungen	80	195/55R15	A12 R03	
	80	205/50R15	A12 R03	
	80	205/55R15	A12 R03	
Renault ZOE (I)	43	185/65R15	A33	A14 A21 A58
AG	43	195/60R15	A91	Flh S02
e2*2007/46* 0251*00-16; 0681*00-04 - (22-41 kWh-Batterie)	43	205/55R15	A12	
Smart forfour	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A21
451	45-80	165/65R15	R02	KOV NoE
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	R02	TV5
0413*23	45-80	185/55R15	A01 K1a R02	Vn2 Y85 S03
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	R03	
(* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	45-80	185/60R15	A01 K1a R02	
	45-80	185/60R15	R03	
	45-80	195/55R15	A01 K2b R03	
	45-80	195/55R15	K2h R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2b K6g K6j R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2b K6g K6j R03	
Smart forfour ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A21
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	KOV TV5 Vn2
451	41 (60)	175/60R15	R02	Y85 S03
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	A01 K1a R02	100 000
0413*35	41 (60)	185/55R15	R03	
(FIN: W453)	41 (60)	185/60R15	A01 K1a R02	
(17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	185/60R15	R03	
(**,***********************************	41 (60)	195/55R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	195/55R15	K2h R03	
	41 (60)	205/50R15	A01 K2b K6g K6j R03	
	41 (60)	205/55R15	A01 K2b K6g K6j R03	
Smart fortwo	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A21
451	45-80	165/65R15	R02	Cbo Cpe
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	R02	KMV
0413*22	45-80	185/55R15	R02	NoE TV5 Vn2
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	R03	S03
- mit Radhaus-	45-80	185/60R15	R02	-
Verbreiterungen	45-80	185/60R15	R03	\dashv
Ĭ	45-80	195/55R15	R03	\dashv
	45-80	205/50R15	A01 K6v R03	\dashv
1	45-80	205/55R15	A01 K6v R03	—

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Handelsbezeichnung	kW-Bereich			
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Smart fortwo	45-80	165/60R15	R02	A12 A14 A21
451	45-80	165/65R15	R02	Cbo Cpe
e1*2001/116*	45-80	175/60R15	A01 R02	KOV
0413*22	45-80	185/55R15	A01 K2b R03	NoE TV5 Vn2
(FIN: WME453)	45-80	185/55R15	A01 R02	S03
	45-80	185/55R15	K2h R03	
	45-80	185/60R15	A01 K2b R03	
	45-80	185/60R15	A01 R02	
	45-80	185/60R15	K2h R03	
	45-80	195/55R15	A01 K2b R03	
	45-80	195/55R15	K2h R03	
	45-80	205/50R15	A01 K2b R03	
	45-80	205/55R15	A01 K2b R03	
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A21
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	Cbo Cpe
451	41 (60)	175/60R15	R02	KMV
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	R02	TV5 Vn2 S03
0413*22	41 (60)	185/55R15	R03	
(FIN: W453)	41 (60)	185/60R15	R02	
- mit Radhaus-	41 (60)	185/60R15	R03	
Verbreiterungen	41 (60)	195/55R15	R03	
	41 (60)	205/50R15	A01 K6v R03	
	41 (60)	205/55R15	A01 K6v R03	
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	165/60R15	R02	A12 A14 A21
(electric)	41 (60)	165/65R15	R02	Cbo Cpe
451 [′]	41 (60)	175/60R15	A01 R02	KOV .
e1*2001/116*	41 (60)	185/55R15	A01 K2b R03	TV5 Vn2 S03
0413*33	41 (60)	185/55R15	A01 R02	
(FIN: W453)	41 (60)	185/55R15	K2h R03	
(17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	185/60R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	185/60R15	A01 R02	
	41 (60)	185/60R15	K2h R03	
	41 (60)	195/55R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	195/55R15	K2h R03	
	41 (60)	205/50R15	A01 K2b R03	
	41 (60)	205/55R15	A01 K2b R03	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	eitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B67** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G13** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 13 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, E-CE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5, 6, 7 oder R).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 13 von 15

- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TV5** Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	165/60R15	185/55R15
Nr.	2	165/65R15	185/60R15, 195/55R15
Nr.	3	175/60R15	195/55R15, 205/50R15
Nr.	4	185/55R15	205/50R15
Nr.	5	185/60R15	205/55R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X05** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X23** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55801421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ MATISSE 156

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Februar 2021



Wagner 00360997.DOC