

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 13

AuftraggeberG.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRACEWAYTypRACEWAY 188Radgröße8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
RACE80184	RACEWAY 188 5X114,3 ET45 / Ø75-	5/114,3/66,1	45	650	2200
5210	Ø66,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100171

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung RACEWAY 188...(s.o.)

Radgröße 8JX18H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/50R18	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
SD/SR	63-92	235/45R18	7.01.11.02	A58 KOV S01
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2001/116*0323*;	63-92	245/45R18	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	00 32	243/431110	AOT KIA KIB	
e2*2007/46*0030*				
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/50R18	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
SD/SR	66-92	235/45R18		A56 KOV S01
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	00 02	2 10, 101110	, to reconstruction	
e2*2007/46*0030*				
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	A01 K1a K1b K2c	A12 A14 A18
SR (SR*H)	66-110	235/45R18		A58 F23 KOV
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	A01 K1c K2c	S07
0323*43;	66-110	245/45R18	A01 K1a K1b K2c	
e2*2007/46*0013*12	66-110	255/45R18	A01 K1c K2c	
- ab Modell 2018			100.000	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18		A12 A14 A18
SR (SR*H)	66-110	235/45R18		A58 F23 KMV
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	S07
0323*43;	66-110	245/45R18		
e2*2007/46*0013*12	66-110	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	A01 K1a K1b K2c	A12 A14 A18
SR (SR*H)	80-110	235/45R18		A56 F24 KOV
e2*2001/116*	80-110	235/50R18	A01 K1c K2c	S07
0323*43;	80-110	245/45R18	A01 K1a K1b K2c	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	255/45R18	A01 K1c K2c	
	00.110	00E/E0D10		A10 A14 A10
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H)	80-110	225/50R18		A12 A14 A18 A56 F24 KMV
e2*2001/116*	80-110 80-110	235/45R18	A01 K10 K16 K06	S07
0323*43;		235/50R18	A01 K1a K1b K2b	307
e2*2007/46*0013*12	80-110	245/45R18	A 0.4 1/4 = 1/4 = 1/0 =	_
- ab Modell 2018	80-110	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	A01 G46	A12 A14 A18
V10	78-100	215/40R18	T85 T89	V18 S03
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	T83 T87	- 10 000
33 30/17 0000	78-100 78-100	235/35R18	A01 K1b K2b K42 T86 T90	\dashv
			A01 K2b K42 R03	\dashv
	78-100	245/35R18	AUT NZU N42 NUS	-
	82-100	225/40R18		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
ahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
	issan Juke (I) 2WD 69-147 215/45R18 A13			A14 A18 A58
- 15	69-147	215/50R18	A12 R70	S05
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A13	
e3*2007/46*0162*,	69-147	235/45R18	A12	
e5*2007/46*1031*				
incl. Facelift 2014	140 447	045/45040	14.0	A 4 4 4 0 4 5 0
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	215/45R18	A13	A14 A18 A56
F15	140, 147	215/50R18	A12 R70	S05
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	140, 147	225/45R18	A13	_
incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A12	
	140, 147	245/40R18	A12	A 4 4 A 4 0 A 5 7
Nissan Juke (I) Nismo RS	157, 160	215/45R18	A13	A14 A18 A57
=15 e11*2007/46*0132*,	157, 160	215/50R18	A12 R70	S05
e5*2007/46*1031*	157, 160	225/45R18	A13	
	157, 160	235/45R18	A12	A40 A44 A40
Nissan Leaf (II)	90	215/40R18	T89	A12 A14 A18 A58 S04
ZE1 99*2007/46*6537*	90 90	215/45R18		A58 S04
(40, 62 kWh-Batterie)	90	225/40R18		
max.Leistung: 110,				
160kW				
Nissan Murano (II)	140,188	235/60R18	A13 127	A14 A18 S05
Z51	140,188	245/60R18	A12 125	
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R18	A01 A12 K2b 128	
Nissan Primera	80-103	215/45R18	10.71.2.1.2.5	A12 A14 A18
P12	80-103	225/40R18		Car Lim V18
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K45	S03
Nissan X-Trail (II)	104-127	225/50R18	K25	A01 A12 A14
Г31	104-127	225/55R18	G03 K25	A18 S05
e1*2001/116*0432*	104-127	245/45R18	K25	
incl. MJ 2011				
Nissan X-Trail (III)	96-130	225/60R18	129	A12 A14 A18
Г32	96-130	235/55R18	130	A57 S05
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	127	
Nissan X-Trail (IV) 2WD	116, 120	235/60R18	127	A12 A14 A18
Г33				A58 S05
e13*2018/858*00293*				
Nissan X-Trail (IV) 4x4	116	235/60R18	127	A12 A14 A18
Г33				A56 S05
e13*2018/858*00293*				
e-4orce				
Renault Austral	96-116	225/55R18	ASo	A14 A18 A58
RHN	96-116	235/55R18	A12	F23 NoE NoP
9*2018/858*30002*				S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

		lp. :/	D '	Seite 4 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	205/40R18	K2b K6h K6i K8m T86	A01 A12 A14
R e2*2001/116* 0327*51 - incl. Facelift 2016	147, 162	215/35R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T84	A18 A58 Flh S07
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*	96-165	235/60R18	127	A12 A14 A18 A58 F16 L06 S02
Renault Fluence	63-103	215/45R18		A12 A14 A18
<u>'</u>	63-103	225/40R18		Sth S08
2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18		
e2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	A01 K2b K8f	
- Limousine	63-103	245/40R18	A01 K2b K8f	
Renault Laguna	81-131	245/40R18	L05	A12 A14 A18
Γ	81-173	215/45R18	L06 T89 T93	Car Flh V18
e2*2001/116*0363*;	81-173	225/40R18	L06 T88 T89 T91 T92	_S06
e2*2007/46*0012*	81-173	225/45R18	L06 T91	
	81-173	235/40R18	L06 T91 T93	
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
T - 0*0004 /4 4 0*	81-177	225/40R18	T92	_Cpe L06 V18
e2*2001/116*	81-177	225/45R18	T91 T95	S06
0363*07 - Coupé	81-177	235/40R18	T91 T95	
<u> </u>	81-177	245/40R18	D07 T00 T00	140 444 440
Renault Latitude	81-127	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
T e2*2001/116*0363*	81-127	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S06
82 2001/110 0303	81-177	225/45R18	T91 T95	\dashv
	81-177 81-177	235/40R18 235/45R18	T91 T95 R09	-
	81-177	235/45R18	A01 G03	-
	81-177	245/40R18	A01 K4h	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A18
7	63-162	225/40R18	1137 103 109	Cpe Flh V18
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	T86 T90	S08
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/35R18	A01 K2b K6g	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A18
Z	63-162	225/40R18		Car V18 S08
2*2001/116*0373*; 63-162		235/35R18	T86 T90	7
e2*2007/46*0010* Grandtour	63-162	245/35R18	A01 K6g	
Renault Megane (III)	78-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A18
Z	78-132	225/40R18	T88 T89	_Cbo V18 S08
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R18	T86 T90	
- Cabriolet	78-132	245/35R18	A01 K2b K4i T88 T89	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 5 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	205/40R18	T86	A12 A14 A18
RFB	66-120	215/40R18	T85 T89	A58 Car Flh
e2*2007/46*0546*	66-121	225/40R18		L05 NoP S01
Renault Megane E-Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546* - Plug-in Hybrid	67,69	225/40R18	T92	A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh L05 S01
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S01
Renault Megane R.S. (IV)	205, 221	235/40R18	A94	A14 A18 A58
RFB e2*2007/46*0546*	205, 221	245/40R18	A01 A12 K8c	Flh L06 S01
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	R37 T93 130	A12 A14 A18
JZ	63-118	225/40R18	T91 T92 130	A58 A60 V18
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	T91 T95 130	S01
e2*2007/46*0011*	63-118	235/40R18	T91 T95 130	
Scenic / Gr. Scenic	63-118	245/40R18	130	
Renault Talisman	81-165	225/45R18	A13 R37	A14 A18 A58
RFD	81-165	225/50R18	A90 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/45R18	A33 R37	S01
2969*00-07;	81-165	245/45R18	A90	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/45R18	A12	
Renault Talisman 4Control	81-165	245/45R18	A90	A14 A18 A58
RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	255/45R18	A01 A12 K8g	Car F16 L04 Lim S01
- mit Allradlenkung				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (% windigkei	(6) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 13

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 13

- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 13

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 13

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 13

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. April 2025 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. April 2025

1 thurs

Schmidt 00446419.DOCX