Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMATISSETypMATISSE 2085Radgröße8.5JX20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
MATI852	MATISSE 2085 5X112 ET35 / ohne	5/112/66,5	35	750	2280
035145	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53610

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MATISSE 2085...(s.o.)

Radgröße 8.5JX20H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	A01 K1c K2b K56 T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S01
0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)			T88 T92	
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	90-210	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	A01 K2b K4i T90	V00 V20 S01
0430*35; e13*2007/46* 1084*19	90-210	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	
(FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
1084*00-31 - Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	T93 T97	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				NA1 S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/40R20	A91 T94 150	A14 A18 A57
F2	100-210	235/40R20	A12 T96 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-210	245/40R20	A12 T95 T99 150	Lim NoP S01
	100-210	255/35R20	A01 A12 K2b K5c T93 T97 150	
	100-210	255/40R20	A01 A12 K2b K5c 150	
Audi A6 / A6 Avant	185	245/40R20	Car Lim T99 150	A12 A14 A18
TFSIe	185	255/35R20	A01 K2b K5c Lim T97 150	_ A56 KOV L06
F2	185	255/40R20	A01 Car K2b K5c Lim T01 T97 150	S01
e1*2007/46*1801*				
- Plug-in Hybrid				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96 150	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	A01 K6w T99 150	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R20	A01 K6w T01 T97 150	KMV S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96 150	A12 A14 A18
F2	170-257	245/40R20	T95 T99 150	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	150	S01
	170-257	255/40R20	150	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S01
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 150	A12 A14 A18
4H	150-368	245/40R20	T99 150	A57 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/40R20	150	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 150	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99 150	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A91 T01 T97 150	NBF S01
	210-338	235/45R20	A91 M+S T00 150	
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 150	
	210-338	255/40R20	A91 M+S T01 T97 150	
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20		
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/45R20	T00 150	A12 A14 A18
/Sportback(II)	185,195	245/45R20	150	A56 S04
FY	185,195	255/40R20	T01 T97 150	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/45R20	150	
- Plug-in Hybrid	185,195	265/45R20	A01 K1a K2b 150	
- incl. Facelift 2021	185,195	265/45R20	K1v K2h 150	
Audi Q5, -	100-210	235/45R20		A12 A14 A18
/Sportback(II)	100-210	245/45R20		A57 NoP S04
FY .4.40007/4044.5504	100-210	255/40R20		
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R20		
e1*2007/46*1685*	100-210	265/45R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2021	100-210	265/45R20	K1v K2h	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	A90 M+S T99	A14 A18 A56
4G e1*2007/46*0544*02	412, 445	255/35R20	A12 M+S T97	S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	eite 4 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S4	255, 260	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A18
B8, B81	255, 260	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A56 Car Lim
e1*2001/116*	255, 260	245/30R20	A01 K2b K4i T90	S01
0430*43,	255, 260	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T92	
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K56 Lim T90	A01 A12 A14
B8, B81	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	A18 S01
e1*2001/116*0430*;			Lim T92	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S5	245 260	255/20D20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260 260	255/30R20 245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	200	243/30R20	190	Flh S01
0430*00-49,				1 111 301
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18
4G, 4G1				A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	M+S T95 T99 150	A12 A14 A18
F2	253,257	255/35R20	A01 K2b K5c T97 150	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	A01 K2b K5c 150	KOV L06 Lim
				NoP S01
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18
4G, 4G1				A56 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S 199	AOO NDI OOT
e1*2007/46*0398*	302, 743	200/401120	IVITO	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00 150	A14 A18 A56
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99 150	A60 BnK L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A91 M+S T01 150	MHy NBF
				S01
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S04
e1*2001/116*0473*;	230-260	255/45R20		
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			Se	eite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	A11 M+S	A14 A18 A56
(II)	251-260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S04
FÝ	251-260	255/40R20	A12	
e1*2007/46*1550*	251-260	255/45R20	A12	
- incl. Facelift 2021	251-260	265/45R20	A12	_
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K5v K6w	A18 A56 S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/35R20	K2b K5x K6w K8e	
A 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04			T90	A18 A56 Flh S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6d K7i T90	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*				A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S02
AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*	225	245/30R20	K1c K2c K5b K7i K8m K9v T87 T91	A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S02
AMG GLA 35	225	235/45R20	K5v	A01 A12 A14
F2B	225	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A18 A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	K1a K1b K2a K2b K5x	
AMG GLB 35	225	235/45R20	K5v	A01 A12 A14
F2B	225	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A18 A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	K1a K1b K2a K2b K5x	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S02
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 Lim T88	7,110 1121 002
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204	85-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	NoP V20 S02
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29	125-245 125-245 125-245	225/35R20 245/30R20 255/30R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90 K2c K4i K6h K6r R03 T92	A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 S02
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio 204	110-190 110-190	235/30R20 245/30R20	K1c K2b K5d T88 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	A18 A58 Cbo Cpe V20 S02
e1*2001/116*	110-190	243/301120	T90	Opc v20 002
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio 4matic 204	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Cbo Cpe V20 S02
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K2b K4i K6g K6j R03 T90	A01 A12 A14
204K	85-190	225/35R20	K1c K5k R02 T90	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	NoP V20 S02
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
4matic 204K	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A18 A56 Car NoP V20 S02
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S02
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP S02
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/35R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			S	eite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 T91 T95	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S05
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	Cpe S05
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 Lim S02
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 Car S02
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A14 A18
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A57 Lim S02
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A14 A18 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	S05
0501*24	110-220	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212	120-145	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-270	245/35R20	T95	S05
0501*24	120-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	150	A12 A14 A18
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	A01 K5w T97 150	A56 KMV S05

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			S	Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5a T88	A01 A12 A14
207				A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*				F39 Y63 S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	255/30R20	T92	NoP S05
e i 2007/46 1666	120-220	255/35R20		
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoH S05
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20		
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95 150	A12 A14 A18
R1ES	110-210	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 150	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 150	NoP X77 S05
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	T95 150	A12 A14 A18
4matic	135-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 150	A56 Car KOV
R1ES	135-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 150	NoP S05
e1*2007/46*1560*	100 270	200/001120	7.61 1.10 1.211 1.64 1.61 1.61 1.60	110. 000
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6v T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6v	A18 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1b K2b K6v	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	85-165	235/45R20	K1c K2c K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5a K5x	NoP S02
GLB-Klasse	85-165	235/45R20	K1c K2c K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5a K5x	NoP S02
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	245/45R20	A10 M+S	V20 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A32 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R20	A32 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	265/45R20	A01 A12 K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A32 M+S	_
0480*18	270, 287	255/45R20	A32 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	265/45R20	A01 A12 K3u M+S	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A10 150	A14 A18 A57
204X	100-243	245/45R20	A10 150	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A32 150	S05
0480*18	100-243	255/45R20	A32 150	
(FIN: W253)	100-243	265/45R20	A01 A12 K3u 150	
GLC-Klasse	100-243	235/45R20	150	A12 A14 A18
204X	100-243	245/45R20	150	A57 MHy S05
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	150	
0480*16	100-243	255/45R20	150	
(FIN: W253)	100-243	265/45R20	A01 K3u 150	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b	A18 V20 S05
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K2a K2b K5a	
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97 150	A14 A18 A57 Lim P42 S05
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A18 A57 Cbo Cpe P42 S05
S-Klasse	145-368	245/35R20	K41 K45 R21 T95	A01 A12 A14
220				A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF R21 S05
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-320	255/35R20	T97	S05
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 150	A14 A18 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97 150	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 150	S05
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A14 A18 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe S05
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345	255/40R20	A12	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			Sei	te 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18 R21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A10 T88 T92	A14 A18 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A18 R21 S02
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Heckantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14 A18 A58 AHa NoE S06
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14 A18 A58 AFa NoE S06
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14 A18 A56 NoE S06
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20		A12 A14 A18
(IV)	100-120	235/45R20		A57 BT1 S07
CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b K3a K5w K6w K8c	
25 25077 15 5550	100-120	255/40R20	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	-
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95	245/30R20	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T90	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S03

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 21

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

104 Milemana Group

Seite 12 von 21

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 21

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 21

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 21

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

ersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 21

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Illielliand Group

Seite 17 von 21

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P42 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 21

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 19 von 21

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 20 von 21

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	-	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
		235/50R20	255/45R20
		245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
		255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.			295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
		275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
		285/35R20	335/30R20
		285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. März 2021

Pohl

00362870.DOC