

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 18

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellGUNNERTypGUNNER 1985Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
8GUN85	GUNNER 1985 PCD112 ET45 /	5/112/66,5	45	750	2280
19455/	ohne Ring				
112665					

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52689

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung GUNNER 1985...(s.o)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	160	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	180	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim	
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S01	
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91		
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19			
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19	
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 B90 BnK	
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100 210	200/101110		S01	
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/45R19	T96 150	A12 A14 A19	
F2	100-210	235/45R19	T95 T99 150	A57 Car KOV	
e1*2007/46*1801*	100-210	235/50R19	150	L06 Lim NoP	
	100-210	245/45R19	150	S01	
	100-210	255/40R19	T96 150		
	100-210	255/45R19	150		
Audi A6 / A6 Avant	185,195	235/45R19	T99 150	A12 A14 A19	
TFSIe	185,195	235/50R19	150	A56 Car KOV	
F2	185,195	245/45R19	150	L06 Lim S01	
e1*2007/46*1801*	185,195	255/40R19	T00 150	1200 2111 001	
- Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	150		
i lag iir riyona	100,190	255/45K19	150		
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19	
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01	
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	255/35R19	T92 T96		
(FIN: WAUZZZ8K)	050.057	0.45/450.40	N. O. 450	110 111 110	
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/45R19	M+S 150	A12 A14 A19	
F2 e1*2007/46*1801*	253,257	255/45R19	M+S 150	A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19 A56 Flh S02	
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14 A19 S02	
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14	
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A19 A57 B42	
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	Flh V00 V19	
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S05	
0470*04	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91		
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	1	
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85		



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

			Se	eite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	70-140	225/35R19	K1a K5d K6f T84 T88	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	110-165	225/35R19	K1a K5d T88	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/40R19	K1a K5d K7a	A19 A57 F24 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid	118	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim Y85 S02
AMG CLA 35	225	225/40R19	K5d M+S	A01 A12 A14
F2CLA	225	235/35R19	K4i K5d K6f K7a K9v T91	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	S02
	225	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	K5d M+S	A01 A12 A14
Brake	225	235/35R19	K4i K5d K6f K7a K9v T91	A19 A56 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	S02
	225	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
AMG GLA 35	225	235/50R19		A12 A14 A19
F2B	225	245/45R19		A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19		
	225	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v	
AMG GLB 35	225	235/50R19		A12 A14 A19
F2B	225	245/45R19		A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19		_
	225	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v	
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245 e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A19 S02
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A19 B42 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	S05
B-Klasse	70-165	225/35R19	K2b K5d T88	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A19 A57 F24 NoP S02
B-Klasse	70-140	225/35R19	K2b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A19 A58 F23 NoP S02
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A01 A12 A14 A19 A58 F23 S02



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

			S	eite 4 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A19 A58 Flh KMV S02	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19 Car Cpe Lim S02	
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19	
204	85-190	235/35R19	T91	A58 Lim NoP	
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S05	
0431*29	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93		
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96		
(FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96		
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A19	
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S02	
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88		
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91		
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91		
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89		
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91		
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A19	
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Lim NoP	
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S05	
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b R03		
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19	K2h R03		
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	R02	A12 A14 A19	
in-Hybrid	155	225/40R19	M+S R03 T93	A56 Lim V19	
204	155	245/35R19	A01 K2b R03 T93	S05	
e1*2001/116*	155	245/35R19	K2h R03 T93	7	
0431*53	155	255/35R19	A01 K2b R03 T96		
(FIN: W205)	155	255/35R19	K2h R03 T96		
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A14 A19	
Cabrio	110-190	235/35R19	T91	A58 Cbo Cpe	
204	110-190	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S05	
e1*2001/116*	110-190	245/35R19	K2h R03	-	
0431*37	110-190	255/35R19	A01 K2b R03		
- incl. Facelift 2018	110-190	255/35R19	K2h R03	+	
(FIN: W205)					



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A14 A19
Cabrio 4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S05
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	R02	A12 A14 A19
Hybrid	143, 155	225/40R19	M+S R03 T93	A58 Lim V19
204	143, 155	245/35R19	A01 K2b R03 T93	S05
e1*2001/116*	143, 155	245/35R19	K2h R03 T93	
0431*35	143, 155	255/35R19	A01 K2b R03 T96	
(FIN: W205)	143, 155	255/35R19	K2h R03 T96	
C-Klasse T-Mod. Plug-	143, 155	225/40R19	R02	A12 A14 A19
in-Hybrid	143, 155	255/35R19	A01 K2b R03 T96	A58 Car V19
204K e1*2001/116* 0457*41 (FIN: W205)	143, 155	255/35R19	K2h R03 T96	S05
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A19 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	S02
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
204K	85-190	235/35R19	T91	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S05
0457*25	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
(FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19		A12 A14 A19
4matic	125-245	245/35R19	T93 A01 K2b R03 T93	A56 Car NoP
204K				V19 S05
e1*2001/116*	125-245 125-245	245/35R19	K2h R03 T93	V 19 303
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19 255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 K2h R03 T92 T96	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19 A56 Lim S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19 A56 Car S02



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

			S	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A19 A57 B42
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	Lim S05
e1*2001/116*	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	
0470*04	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	Lim NoP V00
	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	F23 V19 S02
- Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	110	243/331(19	NTC N2D N4F NOU NOT NTT 135	1 20 1 10 002
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A19 A57 Car
245G	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S05
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	
		007/107/10	T91	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 Car
F2CLA	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V19 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19		A12 A14 A19 B03 S04
E 500	300	245/35R19	T93	A12 A14 A19
212				A57 F38 Lim
e1*2001/116*				S02
0501*09				
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung (FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A19 A57
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	A12 T93	V01 V19 Y63
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	.00 200	2.5,001(10		S02
(FIN: WDD212)				



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S04
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A19 A57
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93	V01 V19 Y63 S02
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S04
0501*24	120-145	255/40R19	A12 R03	
(FIN: W213)	120-270	245/35R19	A10 T93	
	120-270	245/40R19	A10 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A12 T92 T96	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A19
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245	255/30R19	R03 T91	A58 Cbo F39 V19 Y63 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A19
207	120-225	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	255/30R19	R03 T91	V19 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	
	120-220	245/40R19	A10	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A10 T93	
	135-270	245/40R19	A10	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77 150	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98 150	V19 S04
	110-210	255/35R19	A12 T96 X77 150	
	110-210	255/40R19	A12 R03 T00 T96 150	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

			9,	eite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A19 A56
4matic	135-195	235/40R19	A10 R37 T96 X77 150	Car KOV NoP
R1ES	135-195	255/40R19	A12 R03 T00 T96 150	V19 S04
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	A10 T98 150	
	135-270	255/35R19	A12 T96 X77 150	
EQA 250	80 (140)	235/50R19	K2a K2b K5v	A01 A12 A14
F2B	80 (140)	245/45R19	K2b K5v	A19 A58 S03
e1*2007/46*1909*09 - Elektro	80 (140)	255/45R19	K2a K2b K5v	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S02
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	235/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116* 0470*06	80-155	235/45R19		
GLA-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoP S02
	85-165	265/45R19	K1c K2c K5x	
GLB-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoP S02
	85-165	265/45R19	K1c K2c K5x	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/45R19		A12 A14 A19 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A19 A61 B03 NBF S04
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98	A01 A12 A14
638 e9*93/81,98/14,	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A19 S06
2001/116*0005*	60 10F	245/40040	CO1 K10 K20 K41 K42 K44 K56 T00	A01 A12 A14
Vito 638/1	60-105 60-105	245/40R19 255/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T96	A01 A12 A14 A19 S06
K 393				
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1c K2b K41 T98 150	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5	65-190	245/45R19	G03 K1c K2b K41 T02 T98 150	A19 A57 S07
e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	255/40R19	G72 K1c K2b K41 T00 150	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			Se	eite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A19 K56 S06
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	G90 K2b T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-176	245/40R19	K1a K1b K2b K5k T98 150	A19 A58 AHa
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 150	NoE S07
0457*09 e1*2007/46* 0458*08	100-176	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
(FIN: W447) nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	G90 K2b T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	245/40R19	K1a K1b K2b K5k T98 150	A19 A58 AFa
e1*2007/46*	65, 84	245/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 150	NoE S07
0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R19	A01 G90 K2b T99 150	A12 A14 A19
639/2, 639/5	100-176	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5k T98 150	A56 NoE S07
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98	
0457*09			150	
e1*2007/46*	100-176	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
o o	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 18

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 18

- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 18

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 18

- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 18

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 18

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55802919 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ GUNNER 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 18

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2021

Pohl

TÜVRheinla

ahrzeugel

00371944.DOC