

### Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

ModellTOTALETypTOTALE 198Radgröße8JX19 EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
TOTA801935154	TOTALE 198 5X112 ET35/	5/112/66,6	35	800	2280
	ohne Ring				

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55803423, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54871, RADTYP TOTALE 199) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54866

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 198...(s.o.)

Radgröße 8JX19 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R02 R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R02 R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	245/35R19	A01 K1c R02 T89 T93	V19 VA1 S01
0430*00-41; e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A5	100-195	235/35R19	R02 R37 T87 T91	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	245/35R19	R02 T89 T93	A57 B03 Cbo
e1*2001/116*	100 100	240/001110	1102 100 100	Cpe Flh V00
0430*00-49;				VA1 S01
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				1.21.11.21.1
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	R02 T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	R02 T94 T98	A18 A57 B90
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*				BnK Car Lim NA1 V00 V19
- incl. Facelift 2014				VA1 S01
Audi S4	245	245/35R19	K1c R02 T93	A01 A12 A14
B8, B81	243	245/551115	1710 1102 133	A18 Car Lim
e1*2001/116*0430*;				VA1 S01
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1a K1b K41 R02 R35 T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG				A18 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim R21 V19
0431*00-32,				VA1 S02
0457*00-25,				
0463*00-12, 0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/35R19	K45 R02 T88	A01 A12 A14
203				A18 B33 DB8
e1*98/14*0139*				R21 V19 VA1
				S03
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c R02	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K5d R02	NoP V19 VA1
0431*29				S02
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-225	225/35R19	K1a K1b K41 R02 T84 T88	A01 A12 A14
204	88-225	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	A18 Cpe Lim
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	K1c K41 K43 R02 T89	V19 VA1 S02
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c R02	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K5d R02	NoP V19 VA1 S02
C-Klasse 4matic	155	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/35R19	K1c K5d R02	A18 A56 Lim V19 VA1 S02
C-Klasse	110-190	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
Coupé / Cabrio	110-190	235/35R19	K1c R02	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/35R19	K1c K5d R02	Cpe V19 VA1 S02
C-Klasse	125-245	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c R02	A18 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K5d R02	Cpe V19 VA1 S02
C-Klasse	143, 155	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	245/35R19	K1c K5d R02	A18 A58 Lim V19 VA1 S02



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A01 A12 A14 A18 B33 Cpe DB8 V19 VA1 S03
C-Klasse T-Mod. Plug-in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41 (FIN: W205)	143, 155	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14 A18 A58 Car V19 VA1 S02
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*	75-200	225/35R19	K45 R02 T88	A01 A12 A14 A18 B33 Car DB8 R21 V19 VA1 S03
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K41 K43 R02	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	K1a K1b K41 R02 T84 T88	A18 Car V19
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	VA1 S02
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c R02 T87 T91	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K1c K5d R02	NoP V19 VA1 S02
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c R02 T91	A18 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K5d R02	NoP V19 VA1 S02
CLC-Klasse 203CL	75-200	225/35R19	R02 T84 T88	A12 A14 A18 B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19	1	<u> </u>		V19 VA1 S03
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-200	225/35R19 225/35R19	Cbo Cpe K45 R02 T88 Cpe K45 R02 T88	A01 A12 A14 A18 B33 DB8 V19 VA1 S03
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 R35 T94 T98	A01 A12 A14 A18 V19 VA1 S04
CL-Klasse	285	235/45R19	R02 R37 T95	A12 A14 A18
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	245/40R19	R02 R37 T94 T98	B03 Cpe V00 VS9 VA1 S04
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/35R19	R02 T89	A01 A12 A14 A18 A58 B03 B10 Lim V19 Y63 Y66 VA1 S02



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

G.M.P. GROUP SRL

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	75-215	235/35R19	R02 R37 T87 T88 T91	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	R02 T89 T93	Lim V19 VA1 S02
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A18 A57 B03 F38 Lim NoH V01 V19 VA1 S02
E-Klasse	110-220	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A18
212	110-220	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	R02 R37 T92 T96	V19 VA1 S04
0501*24	110-220	245/40R19	R02 T94 T98	
(Baumuster 213)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A18 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V19 VA1 S02
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A18
212	120-145	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	R02 R37 T92 T96	V19 VA1 S04
0501*24 (Baumuster 213)	120-270	245/40R19	R02 T94 T98	
E-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 212 e1*2001/116*0501* (Baumuster 213)	143, 155	245/40R19	R02 T98	A01 A12 A14 A18 A56 Lim V19 VA1 S04
E-Klasse Cabrio	120-285	235/35R19	K1c R02	A01 A12 A14
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c R02 T89	A18 A58 Cbo F39 V19 VA1 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R02 R37	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c R02	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	K1c R02 T89	F39 V19 VA1 S02
E-Klasse	120-220	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A18
Coupé / Cabrio	120-220	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R02 R37 T92 T96	NoP V19 VA1
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	R02 T93	S04
	120-220	245/40R19	R02	
E-Klasse	135, 143	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A18
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R02 R37 T92 T96	NoH V19 VA1
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	R02 T93	S04
	135-270	245/40R19	R02	



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

G.M.P. GROUP SRL

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
E-Klasse Plug-in-Hybrid 212 e1*2001/116* 0501*28	143, 155	245/40R19	R02 T98	A01 A12 A14 A18 A58 Lim V19 VA1 S04
(Baumuster 213) E-Klasse T-Mod. 4matic (PHEV) R1ES	143	245/40R19	R02 T98	A01 A12 A14 A18 A56 Car V19 VA1 S04
e1*2007/46* 1560*19 - Plug-in-Hybrid				
E-Klasse T-Mod. Plug-in-Hybrid R1ES e1*2007/46* 1560*11	143,155	245/40R19	R02 T98	A01 A12 A14 A18 A58 Car V19 VA1 S04
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/35R19	R02	A01 A12 A14 A18 Car V19 VA1 S02
E-Klasse T-Modell	100-225	235/35R19	K1a K1b R02 T91	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A18 A57 B03 Car F42 NoH V01 V19 X77 VA1 S02
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/35R19	K1a K1b R02 R37 T91	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/35R19	K1c K5d R02 T89 T93	A18 B03 Car F38 NoH V01 V19 X77 VA1 S02
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R02 R37 T96	A12 A14 A18
R1ES	110-210	235/40R19	R02 R37 T96	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	R02 T94 T98	NoP V19 VA1 S04
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	R02 R37 T96	A12 A14 A18
4matic	135-195	235/40R19	R02 R37 T96	A56 Car KOV
R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	R02 T98	NoP V19 VA1 S04
EQC 400 4matic	145 (300)	235/55R19	R02	A12 A14 A18
204X	145 (300)	245/50R19	R02	A56 V19 VA1
e1*2001/116* 0480*31 - Elektro	145 (300)	255/50R19	A01 K1b R02	S04
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A12 R02 T01 T05	A14 A18 A56
R2CGLC e1*2018/858*00186* - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5°	145-198	245/50R19	A12 R02 T01 T05	B77 Cb2 LM4 NoP V19 VA1 S04
Hinterachslenkung				



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*	145-198 145-198	235/55R19 245/50R19	R02 T01 T05 R02 T01 T05	A01 A12 A14 A18 A56 B77 L05 NoP V19 VA1 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung	145-198 145-198	235/55R19 245/50R19	A12 R02 T01 T05 A12 R02 T01 T05	A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V19 VA1 S04
GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186* Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung	145-185 145-185	235/55R19 245/50R19	A12 R02 T01 T05 A12 R02 T01 T05	A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 V19 Vn2 VA1 S04
GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186* - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	145-185 145-185	235/55R19 245/50R19	A12 R02 T05 A12 R02 T05	A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 V19 Vn2 VA1 S04
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/50R19 245/45R19 255/45R19	K1c R02 K1a K1b R02 K1c R02	A01 A12 A14 A18 V19 VA1 S04
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 T94 T98	A01 A12 A14 A18 A61 NBF V19 VA1 S04
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-285	235/45R19 245/40R19	R02 R37 T95 R02 R37 T94 T98	A12 A14 A18 B03 V00 VS9 VA1 S04
S-Klasse Coupé/ Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345 270-345	245/45R19 255/45R19	A12 R02 A12 R02	A14 A18 A57 Cbo Cpe V19 VA1 S04
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K41 K43 K45 L02 R02 T84 T88 T89	A01 A12 A14 A18 K2b K42 K56 V19 VA1 S03
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170	225/35R19	R02	A12 A14 A18 B33 V19 VA1 S03
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225	225/35R19 235/35R19	R02 G01 K5d K5i K5k R02	A01 A12 A14 A18 V19 VA1 S02



### Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260	225/35R19	K41 K43 K45 L02 R02 T84 T88 T89	A01 A12 A14 A18 R21 V19 VA1 S03

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55803423, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 54871, RADTYP TOTALE 199)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 15

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 15

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8.0x19, ET32.5 mit 235/55R19 und HA: 9.0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

 $(u.a.\ Fahrzeugschein,\ Zulassungsbescheinigung\ I,\ COC\text{-}Papier\ oder\ Bedienungsanleitung}).$ 

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 15

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 15

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19 265/30R19	275/50R19 205/25B10 215/25B10
	265/35R19	305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
		315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 3, Gutachten Nummer 55803423, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54871, RADTYP TOTALE 199) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 15

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. April 2023 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. April 2023

Bohlander

00408804.DOC