

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 14

AuftraggeberG.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRACEWAYTypRACEWAY 177Radgröße7JX17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
RACE70174	RACEWAY 177 5X108 ET40 / Ø75-	5/108/63,4	40	600	2200
0132	Ø63,4				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100169

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung RACEWAY 177...(s.o.)

Radgröße 7JX17H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 2 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17	A01 K46	A12 A14 A18
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S05
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17	A01 K46	
Ford C-Max (Compact)	63-134	205/50R17	R37	A12 A14 A18
DXA	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS
e13*2007/46*1103*	63-134	215/50R17	A01 K1a K2b	V17 S06
- incl. Facelift 2015	63-134	225/45R17		
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S05
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A14 A18
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S05
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17		A12 A14 A18
DEH	63-134	205/55R17		A58 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 K2b	KOV NoP S06
	63-134	225/50R17	A01 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	85-134	205/50R17		A12 A14 A18
DEH	85-134	205/55R17		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*	85-134	215/50R17	A01 K2b	KOV NoP S06
	85-134	225/50R17	A01 K1a K2b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/55R17		A12 A14 A18
DEH	63-134	225/50R17		A58 Flh KMV
e13*2007/46*	63-134	225/55R17		NoP V17 S06
1911*03	63-134	235/50R17	A01 K5w K6w	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17	A01 K56	A12 A14 A18
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17	A01 K56	S05
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	M+S R09	A12 A14 A18
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	M+S	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	M+S	S05
e13*2001/116*1010*.				
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17		A12 A14 A18
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*				S05
- incl. Facelift 2015				
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	M+S	A12 A14 A18
DEH				A58 Car F80
e13*2007/46*				Flh ML7 S06
1911*05				
- ohne Track-Pack				

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 3 von 1	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Focus Turnier (IV)	63-134	205/50R17		A12 A14 A18	
DEH ` ´	63-134	205/55R17		A58 Car F24	
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 K2b	KOV NoP S06	
	63-134	225/50R17	A01 K1a K2b		
Ford Focus Turnier Active	63-134	215/55R17		A12 A14 A18	
(IV)	63-134	225/50R17		A58 Car F24	
DÉH	63-134	225/55R17		KMV NoP V17	
e13*2007/46* 1911*03	63-134	235/50R17	A01 K5w K6w	S06	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37 120	A14 A18 A57	
DM2	100-147	225/55R17	A33 R37 120	B02 S05	
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A12 120	7	
0109*19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a 120	1	
	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a 120	7	
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37 120	A14 A18 A57	
DM2	85-134	225/55R17	A33 R37 120	B03 S06	
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A91 R37 120	7	
0109*31	85-134	235/50R17	A91 120	7	
- ab Modell 2013	85-134	235/55R17	A91 120		
- incl. Facelift 2016	85-134	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b 120		
	85-134	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b 120	7	
Ford Kuga (III)	88-140	225/65R17	A91 120	A14 A18 A57	
DFK	88-140	235/60R17	A12 120	NoP S07	
e13*2007/46*2188*	88-140	235/65R17	A12 118	1	
- incl. Facelift 2024	88-140	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K6y 120	1	
	88-140	255/60R17	A01 A12 K1c K2b K6y 118	1	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14	
B4Y, B5Y	166	225/45R17	K1c K2b K56 M+S	A18 A58 B02	
e1*98/14*	66-150	205/50R17	K1c K2b T89 T93	B03 Flh Sth	
0154,0155*	66-150	215/45R17	K1a K2b T87 T88 T91	V17 S04	
	66-150	225/45R17	K1c K2b K56	1	
	66-150	235/45R17	K1c K2b K56 R70	7	
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A33 T87 T91 X98 120	A14 A18 A58	
BA7	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T87 T91 120	B02 Flh Lim	
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40 120	V17 S03	
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69 120	7	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98 120	7	
	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94 120		
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98 120		
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93 120		
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17	120	A12 A14 A18	
BA7	85-177	215/55R17	120	A57 Flh Lim	
e13*2001/116*	85-177	225/50R17	A01 K2b K6g 120	V00 V17 S06	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j 120		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 4 von 1	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo Hybrid (V)	103	215/50R17		A12 A14 A18	
BA7-HEV, BA7H	103	215/55R17		A58 Car Lim V17 S07	
e13*2007/46*1485*	103	225/50R17	A01 K2b K6g		
	103	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j		
Ford Mondeo Turnier (III)	166	205/50R17	K1c K2b M+S T89 T93 120	A01 A12 A14	
BWY	166	225/45R17	K1c K2b M+S T90 T91 120	A18 A58 B02	
e1*98/14*0156*	66-150	205/50R17	K1c K2b T89 T93 120	B03 Car V17	
	66-150	215/45R17	K1a T87 T88 T91 120	S04	
	66-150	225/45R17	K1c K2b T90 T91 120		
	66-150	235/45R17	K1c K2b K46 R70 120		
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R17	A33 T91 X98 120	A14 A18 A58	
BA7	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T91 120	B02 Car V17	
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40 120	S03	
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69 120		
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98 120		
	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94 120		
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98 120		
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93 120		
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	215/50R17	120	A12 A14 A18	
BA7	85-177	215/55R17	120	A57 Car V00	
e13*2001/116*	85-177	225/50R17	A01 K2b K6g 120	V17 S06	
0249*26	85-177	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j		
- ab MJ 2015 (MK5)			120		
Ford Puma	70-114	205/55R17		A12 A14 A18	
J2K	70-114	205/60R17		A58 NoE NoP	
e9*2007/46*	70-114	215/55R17	A01 K1b	V17 S07	
3165*00-15	70-114	225/50R17	A01 K1a K1b K2b		
	70-114	235/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Ford Puma	92	205/55R17	M+S	A12 A14 A18	
J2K	92	205/60R17	M+S	A58 NoE NoP	
e9*2007/46*3165*16	92, 114	215/55R17	A01 K1b	V17 S06	
- ab Facelift 2024	92, 114	225/50R17	A01 K1a K1b K2b		
	92, 114	235/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Ford Puma ST	118,147	215/55R17	K1b	A01 A12 A14	
J2K	118,147	225/50R17	K1a K1b K2b	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*	118,147	235/50R17	K1a K1b K2b	NoP V17 S07	
3165*00-15					
Ford Puma ST	118	215/55R17	K1b M+S	A01 A12 A14	
J2K	118	225/50R17	K1a K1b K2b M+S	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*16 - ab Facelift 2024	118	235/50R17	K1a K1b K2b M+S	NoP V17 S06	
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93 120	A01 A12 A14	
PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15	55-85	225/45R17	K2b T90 T91 T93 T94 120	A18 B02 S01	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

	h	I=	<u> </u>	Seite 5 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Tourneo Courier	92	195/60R17	A91 T90	A14 A18 A58
N1P	92	205/50R17	A91 T89 T93	NoE NoP S07
e13*2018/858*00648*	92	205/55R17	A91 T91 T95	1102 1101 007
310 2010/000 00010	92	215/50R17	A91 T91 T95	
	92	215/55R17	A91	-
	92	225/45R17	A91 T91 T94	-
	92	225/50R17	A12	-
	92	235/50R17	A12	-
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93 120	A01 A12 A14
PT2, PU2 _071; L072; e1*2007/46*0271*;	55-85	225/45R17	K2b T90 T91 T93 T94 120	A18 B02 S01
0272*00-03				
Ford Transit/Tourneo	55-125	205/55R17	T95 120	A12 A14 A18
Connect	55-125	215/50R17	T95 120	A58 V17 S06
PJ2, PU2	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98 120	
e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5				
Ford Transit/Tourneo	73, 74	195/60R17	A01 A91 G15 T90 120	A14 A18 A58
Courier	73, 74	205/50R17	A91 T89 T93 120	NoE NoP S07
N3P	73, 74	205/55R17	A01 A91 G15 T91 T95 120	
e13*2018/858*00649*	73, 74	215/50R17	A01 A91 G15 T91 T95 120	
- nur mit 15 Zoll	73, 74	215/55R17	A01 A91 G15 120	
Serienbereifung	73, 74	225/45R17	A91 T91 T94 120	
	73, 74	225/50R17	A01 A12 G15 120	
	73, 74	235/50R17	A01 A12 G15 120	
Ford Transit/Tourneo	73-92	195/60R17	A91 T90 120	A14 A18 A58
Courier	73-92	205/50R17	A91 T89 T93 120	NoE NoP Z16
N3P	73-92	205/55R17	A91 T91 T95 120	Z17 S07
e13*2018/858*00649*	73-92	215/50R17	A91 T91 T95 120	
- mit 16/17 Zoll	73-92	215/55R17	A91 120	-
Serienbereifung	73-92	225/45R17	A91 T91 T94 120	-
ű	73-92	225/50R17	A12 120	-
	73-92	235/50R17	A12 120	
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A32 R09 T91 T95 120	A14 A18 A58
Jaguar XE JA	120-132	205/55R17 215/50R17	A91 R37 T91 T95 120	Lim P35 S02
e11*2007/46*2150*,	120-132	215/50R17 225/50R17	A01 A12 K1a 120	
e5*2007/46*1049*	120-184			
	96-170	235/50R17 205/50R17	A01 A12 K1a 120 K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A14
• ,			B3/	140 DOO I :
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*	96-170	215/45R17	R37 K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88 T91	_A18 B02 Lim V17 S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 6 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C30	73-169	205/50R17	A01 K1c K2b K42	A12 A14 A18
M, M-2D	73-169	215/45R17		A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	73-169	225/45R17	A01 K1c K2b K42	V17 S04
Volvo C70	100-169	215/50R17	A33	A14 A18 B02
M e4*2001/116* 0076*08	100-169	225/45R17	A13	Cbo S04
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R17	K1b K2b K42 K46 T87 T88	A18 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46	Lim V00 V17 S04
Volvo S60	120-145	215/55R17	A98 R37	A14 A18 A57
Z e4*2007/46* 1315*05	120-186	225/50R17	A98	DB8 KOV Lim NBF NoP S08
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	R37 R59 120	A12 A14 A18
F, F-N2D	84-180	205/55R17	R37 R59 120	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A01 K4i T91 T95 120	Npf V00 V17
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	T90 T91 T94 120	S08
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17	120	A12 A14 A18
F	110-187	225/55R17	120	A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17	120	Lim S08
- Cross Country	110-187	235/55R17	120	
	110-187	245/50R17	A01 K1c K2b K4i K5w 120	
Volvo S80	80-180	205/55R17	R37 T91 120	A12 A14 A18
A, A-2D	80-180	215/50R17	R37 T91 T95 120	S08
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	225/50R17	120	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17		A12 A14 A18
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	T87 T91	A58 Flh V17
e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	225/45R17		X4V S05
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh S05
4*2001/116* 84-187		215/55R17	A90	
0076*29; e13*2007/46*1337*	84-187	225/50R17	A01 A12 K1a K1b	
- Cross Country				
Volvo V60	110-147	215/55R17	A98 R37 120	A14 A18 A57
Z e4*2007/46*1315*	110-186	225/50R17	A98 120	Car DB8 KOV NBF NoP S08



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V70	80-180	205/55R17	R59 120	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	215/50R17	R37 120	Car X7V S08
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	225/50R17	120	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 14

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 14

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serien-mäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 14

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 14

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R59 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 ww. 205/55R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 14

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 14

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juni 2025 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juni 2025

1 thurs

Schmidt 00449253.DOCX