

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 14

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRACEWAYTypRACEWAY 177Radgröße7JX17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung			Einpress- tiefe (mm)		Abrollumfang (mm)
RACE70174 0154	RACEWAY 177 5X112 ET40 / ohne Ring	5/112/66,6	40	600	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100169

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung RACEWAY 177...(s.o.)

Radgröße 7JX17H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 2 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Audi A4	00.105	00E/EED17	A10 D07 100	A14 A18 A57
	88-125	205/55R17	A13 R37 120	Car Lim S01
38, B81 e1*2001/116*	88-125	215/50R17	A33 R37 T90 T91 120	Car Lim Su
)430*00-41;	88-125	225/50R17	A12 120	
9430 00-41, 913*2007/46*1084*	88-125	235/50R17	A12 120	
FIN: WAUZZZ8K)	88-140	205/55R17	A13 M+S 120	
riin. WAUZZZOK)	88-140	215/50R17	A33 M+S T08 T90 T91 120	
	88-195	225/50R17	A12 M+S 120	
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37 120	A14 A18 A57
38, B81	90-150	215/50R17	A11 R37 120	B03 Car Lim
e1*2001/116*	90-150	225/50R17	A11 120	P35 Po1 V00
0430*35; e13*2007/46* I 084*19 FIN: WAUZZZF4)	90-210	225/50R17	A11 M+S 120	V17 X89 S01
incl. Facelift 2019				
Audi A5 / A5 Avant	110, 150	205/60R17	A12 120	A14 A18 A57
- 2	110, 150	215/55R17	A90 120	B03 Car Lim
e1*2007/46*1801*46	110, 150	225/50R17	A90 120	NoE NoP S03
	110, 150	225/55R17	A12 120	
	110, 150	235/50R17	A12 120	
nfiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17	A91	A14 A18 A56
H15	125, 155	225/55R17	A12	S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17	A12	
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A12	
	125, 155	245/50R17	A01 A12 K5v K6w	
	125, 155	245/55R17	A01 A12 K5v K6w	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K46 K56 R35	A01 A12 A14 A18 A60 DBA S04
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
69 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A18 S02
N-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A12 A14 A18
176, 245G	66-135	205/50R17	A01 K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	T87 T91	V17 S02
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 K2b	
)470*04	66-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	66-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A01 K2b M+S	
N-Klasse	70-140	205/50R17	K5d	A01 A12 A14
-2A	70-140	205/55R17	K5d	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1a K5d K6f K7a	Lim NoP P35
	11 0 1 TO	0, 001 11 /	μ. τ. α. τ. ο α. τ. ο τ. τ. τ. α.	,



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
A-Klasse	110-165	205/50R17	K5d	A01 A12 A14
F2A	110-165	205/55R17	K5d	A18 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1a K5d K7a	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	V00 V17 Y85 S02
A-Klasse A 250e	118, 120	205/50R17	K5d	A01 A12 A14
F2A	118, 120	205/55R17	K5d	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118, 120	215/50R17	K1a K5d K6f K7a	Lim P35 V17
- Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S02
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A18
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A91	A14 A18 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A01 A12 K2b T87 T91	S02
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 A12 K2b	
0470*04	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A01 A12 K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b M+S	
B-Klasse	70-165	205/50R17		A12 A14 A18
F2B	70-165	205/55R17		A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	A01 K2b K5d K7a	P35 V00 V17
	70-165	225/50R17	A01 K1c K2b K4i K5d K6f K7a	S02
B-Klasse	70-140	205/50R17	K4i K6f	A01 A12 A14
F2B	70-140	205/55R17	K4i K6f	A18 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K2b K4i K5d K6f K7a	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	S02
B-Klasse B 250e	118, 120	205/50R17	K4i K6f 120	A01 A12 A14
F2B	118, 120	205/55R17	K4i K6f 120	A18 A58 F23
e1*2007/46*1909*05	118, 120	215/50R17	K2b K4i K5d K6f K7a 120	P35 V17 S02
- Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A18
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17		S02
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17		
,	65 (132)	225/50R17		
C-Klasse	85-155	205/55R17	A32 R37 120	A14 A18 A58
204	85-155	215/50R17	A90 R37 120	Lim NoP S02
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A12 120	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	205/50R17	A12 R37 T89 T93 120	A14 A18 B03
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91 120	Cpe Lim S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	225/45R17	A12 120	
C-Klasse	120,125	195/60R17	A10 R09 T90 120	A14 A18 A57
R2CW	120-150	205/55R17	A32 R37 T91 T95 120	L05 Lim NoE
e1*2018/858*00016*	120-150	215/50R17	A91 R37 T91 T95 120	NoP V17 Z17
	120-195	225/50R17	A12 120	S06
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	120	A12 A14 A18 A56 Lim NoP S02
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	110-190	225/50R17	120	A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe S02
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	125-245	225/50R17	120	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S02
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A12 R37 T89 T93 120	A14 A18 B03
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91 120	Car S02
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	A12 T90 T91 T94 120	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A32 R37 T91 T95 120	A14 A18 A58
204K	85-155	215/50R17	A90 R37 T91 T95 120	Car NoP S02
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A12 T94 T98 120	
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	120	A12 A14 A18 A56 Car NoP S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 5 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A18
117, 245G	80-130	205/50R17	A01 K2b	A57 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	T87 T91	V17 S02
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K2b	
0470*04	80-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	80-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K2b M+S	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17		A12 A14 A18
F2CLA	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	NoP P35 V00 V17 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	205/55R17	120	A12 A14 A18
F2CLA	118, 120	215/50R17	A01 K5d 120	A58 Car F23
e1*2007/46*1912* · Shooting Brake · Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	A01 K1a K1b K5d K7a 120	P35 V17 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	205/55R17	120	A12 A14 A18
F2CLA	118, 120	215/50R17	A01 K5d 120	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1912* Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	A01 K1a K1b K5d K7a 120	P35 V17 S02
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A18
Brake	80-130	205/50R17	A01 K2b	A57 Car V00
245G	80-130	215/45R17	T87 T91	V17 S02
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K2b	
)470*12	80-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	80-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K2b M+S	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17		A12 A14 A18
3rake	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A57 Car F24
F2CLA	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f	NoP P35 V00
e1*2007/46*1912*			К7а	V17 S02
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 120	A14 A18 A58
212	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 T95 120	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung incl. Facelift 2013 FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 120	NoH S02
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 120	A14 A18 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 120	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* incl. Facelift 2013 FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 120	NoH S02
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A11 T89 120	A14 A18 A58
207 120-225 215/45R17 A11 T88 T91 120		A11 T88 T91 120	B03 Cpe F39	
e1*2001/116*0502* 120-225 215/50R17 A32 120		S02		
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A11 120	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

				Seite 6 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 250e	118,120	215/65R17	A90 120	A14 A18 A58
F2B	118,120	225/60R17	A12 120	F23 NoE P35
e1*2007/46*1909*08	118,120	235/60R17	A12 120	Z17 S02
- Plug-in Hybrid	118,120	245/55R17	A01 A12 K1b K2b K5v 120	1
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	A33	A14 A18 A57
245G	80-155	225/55R17	A12	Flh S02
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A12	
0470*06	80-155	235/55R17	A12	
	80-155	245/50R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	245/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	A90 120	A14 A18 A57
F2B	85-165	225/60R17	A01 A12 K1b K2b 120	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b 120	Z17 S02
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v 120	
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	A90 120	A14 A18 A57
F2B	85-165	225/60R17	A01 A12 K1b K2b 120	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b 120	Z17 S02
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v 120	
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A10	A14 A18 B03
172	115-180	215/45R17	A10	V17 Z16 S02
e1*2007/46*0548*	115-180	225/45R17	A10	10002
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c T84	A01 A12 A14
414	55-92	215/40R17	K1c K46 T83 T85 T87	A18 S05
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55 52	210/401117	100 T00 T00	7110 000
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	205/50R17	A13	A14 A18 A58
XK, XKG	84-95	205/55R17	A12	F23 V17 S07
e9*2007/46*	84-95	215/50R17	A01 A12 K2b	7
6294*00-09; e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R17	A91	
SsangYong Tivoli 4WD	84-95	205/50R17	A13	A14 A18 A56
KK	84-95	205/55R17	A12	F24 S07
e9*2007/46*	84-95	215/50R17	A91	
6294*00-09	84-95	225/45R17	A91	
	84-95	225/50R17	A01 A12 K1b	
Ssangyong/KG Mob. Tivoli	100, 120	205/60R17	R63 Z18	A12 A14 A18
2WD	100, 120	215/55R17	R63 Z18	A58 F23 S07
KK	94-120	205/55R17	1.00 2.0	1
e9*2007/46*6294*10 · ab MJ 2021	94-120	215/50R17		
Ssangyong/KG Mob. Tivoli	100, 120	205/55R17		A12 A14 A18
4WD	100, 120	205/60R17		A56 F24 S07
XK	100, 120	215/50R17		1.55.2.507
e9*2007/46*6294*10	100, 120	215/55R17		+
- ab MJ 2021	. 55, 125	_ 10,001117		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ssangyong/KG Mob.	120	205/55R17		A12 A14 A18
Tivoli/XLV	120	205/60R17	R63 Z18	A58 F23 S07
xĸ	120	215/50R17		
e9*2007/46*6294*14 - Grand/XLV - ab MJ 2021	120	215/55R17	R63 Z18	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (%	6)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 14

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 14

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 14

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 14

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 14

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr.55803825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vorderachse Hinterachse

Seite 13 von 14

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ RACEWAY 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 14

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juni 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juni 2025

Schmidt

(thurs

00449256.DOCX