Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellFASTENTypFASTEN 2085Radgröße8,5Jx20EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5X112 ET45	FASTEN 2085 5X112 ET45 / Ø66.45-Ø57.1	5/112/57,1	45	750	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52814

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 2085 (s.o.)

Radgröße 8,5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel	120	27
		D=28mm		
S02	Schraube M14x1,5	Kugel	140	28
		D=28mm		
S03	Schraube M14x1,5	Kugel	140	27
		D=28mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	235/30R20 235/30R20	A01 G90 T88 T88 Z19	A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Flh LK6 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 F24 S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	R70 T92	A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A14 A18
4E	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72	B60 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99	NBF S01
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	T93 T97	
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a	A01 A12 A14
GA	85, 110	255/30R20	K2b R03	A18 A58 V20
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	03, 110	253/301\20	N2D N03	S03
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A14 A18 A56 S03
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S02
e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*		200,001,120		
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S02

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*	110-169 110-169	235/40R20 235/45R20		A12 A14 A18 A57 S02
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	235/30R20	K6g K8d R21	A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	T88	A12 A14 A18 A56 Cbo F24 Lim S01
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh S01
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155 118-184 118-184 118-200 118-200	235/30R20 245/30R20 255/30R20 235/30R20 245/30R20	K46 K56 T88 K46 K56 K1a K1b K46 K56 K46 K56 M+S T88 K46 K56 M+S	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	118-200 132-169 132-169 132-169	255/30R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S T88 A01 K6g	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20		A12 A14 A18 A58 F23 KMV S03
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20	T90 A01 K1a K1b	A12 A14 A18 A58 F23 KOV S03
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20		A12 A14 A18 A56 F24 KMV S03

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A91	A14 A18 A56
5FP e9*2007/46*6394*11	221	235/35R20	A12	BW7 F24 S03
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh S01
Seat Tarraco	110, 140	235/40R20	T96	A12 A14 A18
KN e9*2007/46*6666*	110, 140	235/45R20	T00 T96	A57 S03
Skoda Karoq	85, 110	225/35R20	T90	A12 A14 A18
NU e8*2007/46*0272* Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KOV S03
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A18
NU e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b	A56 F24 KOV S03
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A18
4x4 NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20		A56 F24 KMV S03
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96 150	A12 A14 A18
NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-176	235/45R20	150	A57 S03

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A01 A57 G01 T88	A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	A01 G01	A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K2b K8g T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110	225/35R20	T90	A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV NoE NoP S03
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-162 88-206 88-206 88-206	255/30R20 225/35R20 235/30R20 235/35R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 T90 T88 T88 T92	A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S03
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162	225/35R20 235/30R20 235/35R20		A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A18 S01

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

			S	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf Plus	55-125	235/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88	A01 A12 A14
1KP				A18 A58 K1c
e1*2001/116*0304*;				S01
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A14
AUV, 1KM				A18 A58 F24
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08				S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Sportsvan	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A14
AUV, 1KM	05-05	255/501120	GOT KTC N2D N3C N3a Nok	A18 A58 F23
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14
16, 16H				A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;				S01
e1*2007/46*0584*				
VW Jetta	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A14
1KM				A18 A58 K56
e1*2001/116*0328*	<u> </u>	007/00700	1/4 1/401/50 700	Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C e1*2001/116*				A18 Lim S01
0307*00-23				
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14
Variant	75-147	255/501120	1 1 1 1 2 5 1 4 5 1 3 5 1 6 5	A18 Car S01
3C				7110 041 001
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
3C, 3c				A18 Car Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03 - ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	T88	A12 A14 A18
3C, 3c	11-100	200/001120	100	Car KMV Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

-			5	Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A14 A18
3C	88-140	225/35R20	A57 Car T90	NoP V00 V20
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	VoA S03
0307*37	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92	
- Limousine / Variant	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	
- incl. Facelift 2019				
VW Passat GTE (VIII)	115	225/35R20	T90	A12 A14 A18
3C	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e1*2001/116*	115	255/30R20	A01 K8h R03 T92	V20 VoA S03
0307*41				
- Limousine / Variant				
ab MJ 2015 (B8/3G)				
- Plug-In Hybrid				
- incl. Facelift 2019				
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99 150	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99 150	BnK Lim S01
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	T95 150	
e1*2001/116*0189*;	177,246	255/35R20	T97 150	
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A18
5N				A57 KMV S03
e1*2001/116*				
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A18
5N				A57 S03
e1*2001/116*				
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01	1			1.12.11.11
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A18
5N				A57 S03
e1*2001/116*				
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011	05.470	005/40505		1 1 2 2 1 1 2 1 5
VW Tiguan (II)	85-176	235/40R20		A12 A14 A18
5N	85-176	235/45R20		A57 KOV S03
e1*2001/116*				
0450*24;				
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	110-176	235/40R20	T96	A12 A14 A18
Allspace	110-176	235/45R20		A57 KOV S03
5N				
e1*2001/116*				
0450*31				
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1a K2b K6g T90	A01 A12 A14
1T	81-140	235/30R20	K1c K2b K3c K6h T88	A18 A58 S02
e1*2001/116*	81-140	235/35R20	K1c K2b K3c K6h T92	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



ÜV Pfalz

Seite 10 von 17

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



ÜV Pfalz IIV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Prüfgegenstand

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 14 von 17

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 15 von 17

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	255/45R20	285/40R20
Nr. 13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 16	265/45R20	295/40R20
Nr. 17	265/50R20	295/45R20
Nr. 18	275/35R20	305/30R20
Nr. 19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 20	275/45R20	305/40R20
Nr. 21	275/50R20	305/45R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55804420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ FASTEN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Juni 2020

Schmidt

00345422.DOC