

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellLUNICATypLUNICA 2085Radgröße8,5JX20H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| LUNI8520 45154 | LUNICA 2085 5X112 ET45 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 800 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54494

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung LUNICA 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20H2
Einpresstiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
|--|------------|-----------|---------------------------------|--|
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Audi A4 | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 88-200 | 245/30R20 | T90 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 255/30R20 | T88 T92 | S01 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | A57 A8b B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 |
| F2 | 100-250 | 235/40R20 | T96 | A57 B66 Car |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 245/40R20 | T95 T99 | KOV L06 Lim |
| | 100-250 | 255/35R20 | T93 T97 | NoP P35 S01 |
| | 100-250 | 255/40R20 | | |
| Audi S4 | 245 | 245/30R20 | Lim T90 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 255/30R20 | Car Lim T92 | S01 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04 | 66-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim Y85 S02 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909* | 70-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S02 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S02 |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S02 |



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

| | | | 9, | eite 3 von 15 |
|---|------------|------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 204 | 85-190 | 235/30R20 | T88 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S02 |
| 0431*29 | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | 7 00- |
| - incl. Facelift 2018 | 00 100 | 200/001120 | 7.011.251.001.02 | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A14 |
| 204 | | | T88 | A18 R21 S02 |
| e1*2001/116*0431* | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim | |
| - Limousine/Coupe | | | T88 | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 204 | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* | | | | V20 S02 |
| 0431*29 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 110-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| Cabrio | 110-190 | 235/30R20 | T88 | A58 Cbo Cpe |
| 204 | 110-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S02 |
| e1*2001/116* | 110-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| 0431*37 - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| Cabrio 4matic | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | A56 Cbo Cpe |
| 204 | | | | V20 S02 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 85-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 |
| 204K | 85-190 | 225/35R20 | R03 T90 | A58 Car NoP |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S02 |
| 0457*25 | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | 105 045 | 225/25020 | TOO | A42 A44 A42 |
| C-Klasse T-Modell 4matic | 125-245 | 225/35R20 | T90 A01 K2b R03 T92 | A12 A14 A18 A56 Car NoP |
| 204K | 125-245 | 255/30R20 | AUT NZD KUS 192 | V20 S02 |
| e1*2001/116* | | | | V 20 002 |
| 0457*25 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| CLA-Klasse | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 |
| 117, 245G | | | 1 | A18 A57 Lim |
| e1*2007/46*1007*; | | | | S02 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | | | |
| U 11 U U T 1. | | | | I |



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

G.M.P. GROUP SRL

| | | | S | Seite 4 von 15 |
|--------------------------|------------|--------------|-------------------------------------|---|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | NV Borolon | 110.1011 | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 85-165 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T88 | A18 A57 F24 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | Lim NoP V00 |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | V20 S02 |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 118 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A18 A58 Car |
| e1*2007/46*1912* | | 2 10/001120 | The restriction for the restriction | F23 S02 |
| - Shooting Brake | | | | |
| - Plug-in-Hybrid | | | | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 118 | 235/30R20 | K1a K1b K5d K7i T88 | A18 A58 F23 |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | Lim S02 |
| - Plug-in-Hybrid | | | | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 |
| Brake | | | | A18 A57 Car |
| 245G | | | | S02 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*12 | | | | |
| CLA-Klasse Shooting | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| Brake | 85-165 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T88 | A18 A57 Car |
| F2CLA | 85-165 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | F24 NoP V00 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | V20 S02 |
| - · · · · | | | | |
| CL-Klasse | 220-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| 215 | | | | B03 R21 S04 |
| e1*98/14*0113* | 400.000 | 0.45/0.00.00 | T-00 | 1 |
| E-Klasse | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 212 e1*2001/116*0501* | | | | A58 B10 F38 Lim NoH Y63 |
| - mit Luftfederung | | | | S02 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | 302 |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| 212 | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A58 B60 Lim |
| e1*2001/116* | 110-220 | 255/30R20 | T92 | NoP S04 |
| 0501*24 | 1.10 220 | 200/001120 | 102 | 1 |
| (FIN: W213) | | | | |
| E-Klasse | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 212, 212G | | | | A58 B10 F39 |
| e1*2001/116*0501*; | | | | Lim NoH Y63 |
| e1*2007/46*0484* | | | | S02 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| 212 | 120-145 | 255/30R20 | T92 | A56 B60 Lim |
| e1*2001/116* | 120-270 | 245/35R20 | T95 | NoP S04 |
| 0501*24 | | | | |
| (FIN: W213) | 400.005 | 005/00500 | | 1 |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 |
| 207 | | | | A58 Cpe F39 |
| e1*2001/116*0502* | | | | Y63 S02 |
| (FIN: WDD207) | | j | | |



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

| | | | | Seite 5 von 15 |
|---|--------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| Cabrio | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A58 B60 Cbo |
| R1EC | 120-220 | 255/30R20 | T92 | Cpe NoP S04 |
| e1*2007/46*1666* | 120 220 | 200/001120 | .02 | |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| Cabrio 4matic | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | A56 B60 Cbo |
| R1EC | 135-270 | 255/30R20 | T92 | Cpe NoH S04 |
| e1*2007/46*1666* | | | | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| R1ES | | | | A58 B60 Car |
| e1*2007/46*1560* | | | | KOV NoP |
| E-Klasse T-Modell | 135-270 | 045/25020 | TOE | X77 S04 A12 A14 A18 |
| 4matic | 135-270 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A56 B60 Car |
| R1ES | | | | KOV NoP |
| e1*2007/46*1560* | | | | S04 |
| EQA-Klasse | 80-139 | 235/45R20 | K2b | A01 A12 A14 |
| F2B | 80-139 | 245/40R20 | K2a K2b K5v | A18 A57 S04 |
| e1*2007/46*1909*09 | 80-139 | 255/40R20 | K1b K2c K5x | |
| - Elektro | | | | |
| EQB-Klasse | 111,139 | 235/45R20 | K2b T00 | A01 A12 A14 |
| F2B | 111,139 | 245/40R20 | K2a K2b K5v T95 T99 | A18 A57 S04 |
| e1*2007/46*1909*12 | 111,139 | 255/40R20 | K1b K2c K5x T01 T97 | |
| - Elektro | | | | |
| GLA 250e | 118 | 235/45R20 | 1041/5 | A12 A14 A18 |
| F2B | 118 | 245/40R20 | A01 K5v | A58 F23 NoE |
| e1*2007/46*1909*08 - Plug-in Hybrid | | | | S02 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R20 | 192 | A56 S02 |
| e1*2001/116*0470*; | 203, 200 | 255/401120 | | 7100 002 |
| e1*2007/46*1207* | | | | |
| | | | | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A18 |
| 245G | 80-155 | 235/40R20 | | A57 Flh S02 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*06 | | | | |
| GLA-Klasse | 85-165 | 235/45R20 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | A18 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | NoP S02 |
| GLB-Klasse | 85-165 | 235/45R20 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 85-165 85-165 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | |
| GLE-Klasse 166 | 150-190 | 245/45R20 | A10 R37 T03 160 | A14 A18 A56 B03 MHy |
| e1*2007/46* | 150-335 150-335 | 255/45R20 265/45R20 | A31 T01 T05 160 A12 160 | NBF |
| 0598*16 | 100-333 | 200/40R20 | A12 100 | X93 S03 |
| (FIN: WDC1660) | | | | 7.00 000 |
| | I. | ı | ı | - L |



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

G.M.P. GROUP SRL

| | | | | Seite 6 von 15 |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| 204X e1*2001/116* | 100-225 | 245/40R20 | | V20 S04 |
| 0480*00-16 | 100-225 100-225 | 245/45R20 | D00 | |
| (FIN: WDC204) | 100-225 | 255/40R20 | R03 | |
| M-Klasse | 140-285 | 255/45R20 | T01 T05 160 | A12 A14 A18 |
| 164 | 140-285 | 265/45R20 | 160 | F38 S03 |
| e1*2001/116*0315* | | | | |
| - mit Luftfederung | 4.40.005 | 055/45000 | T04 T05 400 | 140 144 140 |
| M-Klasse 164 | 140-285 140-285 | 255/45R20 265/45R20 | T01 T05 160 A01 K1a K1b 160 | A12 A14 A18 F39 S03 |
| e1*2001/116*0315* | 140-265 | 205/45R2U | AUT KIA KID 160 | F39 303 |
| - ohne Luftfederung | | | | |
| M-Klasse | 150-190 | 245/45R20 | R37 T03 160 | A12 A14 A18 |
| 166 | 150-320 | 255/45R20 | T01 T05 160 | A56 B03 NBF |
| e1*2007/46* | 150-320 | 265/45R20 | 160 | S03 |
| 0598*00-15 | | | | |
| R 63 AMG | 375 | 255/45R20 | K1c K2b M+S 160 | A01 A12 A14 |
| 251, 251AMG | 375 | 265/45R20 | K1c K2c 160 | A18 S04 |
| e1*2001/116*0341*, | | | | |
| e1*2001/116*0404* | 440.005 | 055/45000 | | 004 040 044 |
| R-Klasse 251 | 140-285 140-285 | 255/45R20 | K1c K2b 160 K1c K2b M+S 160 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| e1*2001/116*0341* | 140-285 | 255/45R20 265/45R20 | K1c K2c 160 | A 10 303 |
| S-Klasse | 145-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| 220 | 145-300 | 243/331(20 | 193 | A61 B03 NBF |
| e1*97/27*0099* | | | | R21 S04 |
| V-Klasse/Vito | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 160 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | | | | A18 A58 AHa |
| e1*2007/46* | | | | NoE S05 |
| 0457*09 | | | | |
| 0458*08 | | | | |
| (FIN: W447) nur Heckantrieb | | | | |
| - incl. Marco Polo, | | | | |
| Mixto, | | | | |
| V-Klasse/Vito | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 160 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | | | | A18 A58 AFa |
| e1*2007/46* | | | | NoE S05 |
| 0457*09; | | | | |
| 0458*08 | | | | |
| (FIN: W447) | | | | |
| nur Frontantrieb V-Klasse/Vito 4matic | 100-176 | 245/40020 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 160 | 001 010 011 |
| 639/2, 639/5 | 100-176 | 245/40R20 | G90 K 18 K 10 K 20 K 5K 199 160 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE |
| e1*2007/46* | | | | S05 |
| 0457*09 | | | | |
| 0459*06 | | | | |
| (FIN: W447) | | | | |
| nur Allradantrieb | | | | |
| - incl. Marco Polo, | | | | |
| Mixto, | | | | |

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

| | | | S | eite 7 von 15 |
|--|----------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360* | 100-120 100-120 | 235/40R20 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 BT1 S06 |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111* - Elektro | 75 (140) 75 (140) | 235/40R20 235/45R20 | A01 G01 | A12 A14 A18 A58 S06 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 15

- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 15

- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 15

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 15

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. | 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. | 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. | 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. | 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20 |
| Nr. | 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. | 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. | 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. | 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. | 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. | 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. | 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. | 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. | 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. | 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. | 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. | 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. | 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. | 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. | 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. | 23 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. | 24 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. | 25 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55804422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ LUNICA 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 15

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Juli 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Juli 2022

Schmidt

TÜVRheinla

ahrzeugel

00393557 DOC