

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 11

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellLUNICATypLUNICA 1975Radgröße7.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus-<br>führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| LUNI7519        | LUNICA 1975 5X112 ET45 / ohne   | 5/112/66,6  | 45                         | 780                  | 2280              |
| 45154           | Ring                            |   |                            |                      |                   |

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54493

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung LUNICA 1975... (s.o.)

Radgröße 7.5JX19H2
Einpresstiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 180               | 30               |
| S05 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 140               | 28               |

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ | kW-Bereich       | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|------------------------------------|------------------|------------------------|---|--------------------------|
| ABE/EWG-Nr.                        |                  |                        | Timwoloo                                | 1 111 111 0100           |
| Audi A6 / A6 Avant                 | 100-185          | 235/45R19              | T95 T99                                 | A12 A15 A18              |
| 4G, 4G1                            | 100-185          | 245/40R19              | T94 T98                                 | A57 A8b B90              |
| e1*2007/46*0436*;                  | 100-245          | 235/45R19              | M+S T95 T99                             | BnK Car Lim              |
| e13*2007/46*1147*                  | 100-245          | 245/40R19              | M+S T94 T98                             | NA1 S01                  |
| - incl. Facelift 2014              |                  |                        |   |                          |
| A-Klasse                           | 60-142           | 215/35R19              | K1c K2b K42 T85                         | A01 A12 A15              |
| 169                                |                  |                        |   | A18 S02                  |
| e1*2001/116*0288*                  |                  |                        |   |                          |
| A-Klasse                           | 66, 80           | 215/35R19              | T85 Y18                                 | A12 A15 A18              |
| 176, 245G                          | 66-160           | 225/35R19              | T88                                     | A57 Flh S02              |
| e1*2007/46*0928*;                  | 75,90,115        | 215/35R19              | NoD T85                                 |                          |
| e1*2001/116*                       |                  |                        |   |                          |
| 0470*04                            |                  |                        |   |                          |
| A-Klasse                           | 70-140           | 225/35R19              | T84 T88                                 | A12 A15 A18              |
| F2A                                | 70-140           | 225/40R19              | A01 K5b                                 | A58 F23 Lim              |
| e1*2007/46*1829*                   |                  |                        |   | NoP Y85 S02              |
| A-Klasse                           | 110-165          | 225/35R19              | T88                                     | A12 A15 A18              |
| F2A                                | 110-165          | 225/40R19              | A01 K5b                                 | A57 F24 Lim              |
| e1*2007/46*1829*                   |                  |                        |   | NoP Y85 S02              |
| A-Klasse A 250e                    | 118              | 225/40R19              | K5b                                     | A01 A12 A15              |
| F2A                                |                  |                        |   | A18 A58 F23              |
| e1*2007/46*1829*07                 |                  |                        |   | Lim Y85 S02              |
| - Plug-in-Hybrid                   |                  |                        |   |                          |
| B-Klasse                           | 70-142           | 215/35R19              | T85                                     | A12 A15 A18              |
| 245                                | 70-142           | 225/35R19              | A01 G46 K41 K42 K43 T84 T88             | S02                      |
| e1*2001/116*0314*                  |                  |                        |   |                          |
| B-Klasse                           | 66, 80           | 215/35R19              | A58 T85                                 | A12 A15 A18              |
| 246, 245G                          | 66-155           | 225/35R19              | A01 A57 K2b T88                         | NoE S02                  |
| e1*2007/46*0751*;                  | 75,90,115        | 215/35R19              | A58 NoD T85                             |                          |
| e1*2001/116*                       |                  |                        |   |                          |
| 0470*04                            |                  |                        |   |                          |
| - incl. Facelift 2014              | 70.405           | 205/25040              | Too                                     | A40 A45 A40              |
| B-Klasse                           | 70-165<br>70-165 | 225/35R19<br>225/40R19 | T88                                     | A12 A15 A18              |
| F2B                                | 70-165           | 225/40R19              | A01 K5b                                 | A57 F24 NoP              |
| e1*2007/46*1909*                   | 70 140           | 22E/2ED40              | VA; VCf TOO                             | S02<br>A01 A12 A15       |
| B-Klasse<br>F2B                    | 70-140<br>70-140 | 225/35R19              | K4i K6f T88                             | A18 A58 F23              |
| e1*2007/46*1909*                   | 70-140           | 225/40R19              | K4i K5b K6f                             | NoP S02                  |
| B-Klasse B 250e                    | 118              | 225/40R19              | K4i K5b K6f                             | A01 A12 A15              |
| F2B                                | 110              | 223/4UK 19             | N4I NOU NOI                             | A18 A58 F23              |
| e1*2007/46*1909*05                 |                  |                        |   | S02                      |
| - Plug-in-Hybrid                   |                  |                        |   | 302                      |
| B-Klasse electric drive            | 65 (132)         | 225/40R19              |   | A12 A15 A18              |
| 245G                               | 00 (102)         | 223/401/19             |   | A58 Flh KMV              |
| e1*2001/116*0470*                  |                  |                        |   | S02                      |
| (28kWh-Batterie)                   |                  |                        |   | 302                      |
| (ZORVII Dattelle)                  |                  |                        |   |                          |



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

|  |            | 1         |   | Seite 3 von 11                                   |
|--|------------|-----------|---|--|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W205)           | 85-190     | 225/40R19 | T89 T93                                 | A12 A15 A18<br>A58 Lim NoP<br>S02                |
| C-Klasse<br>R2CW<br>e1*2018/858*00016*   | 120-195    | 225/40R19 | A10 T89 T93                             | A15 A18 A57<br>B70 L05 Lim<br>NoE NoP S03        |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W205)    | 125-245    | 225/40R19 |   | A12 A15 A18<br>A56 Lim NoP<br>S02                |
| C-Klasse 4matic Plug-<br>in-Hybrid<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*53<br>(FIN: W205)          | 155        | 225/40R19 | M+S T93                                 | A12 A15 A18<br>A56 Lim S02                       |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)             | 110-190    | 225/40R19 |   | A12 A15 A18<br>A58 Cbo Cpe<br>S02                |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)      | 125-245    | 225/40R19 |   | A12 A15 A18<br>A56 Cbo Cpe<br>S02                |
| C-Klasse Plug-in-<br>Hybrid<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*35<br>(FIN: W205)                 | 143, 155   | 225/40R19 | M+S T93                                 | A12 A15 A18<br>A58 Lim S02                       |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W205) | 85-190     | 225/40R19 | T89 T93                                 | A12 A15 A18<br>A58 Car NoP<br>S02                |
| C-Klasse T-Modell<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*  | 120-150    | 225/40R19 | A10 T93                                 | A15 A18 A57<br>B70 Car KOV<br>L05 NoE NoP<br>S03 |



# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

|  |            |           |   | Seite 4 von 11                            |
|--|------------|-----------|---|---|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
| C-Klasse T-Modell<br>4matic<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W205) | 125-245    | 225/40R19 | T93                                     | A12 A15 A18<br>A56 Car NoP<br>S02         |
| CLA-Klasse   | 80, 90     | 215/35R19 | T85 Y16                                 | A12 A15 A18                               |
| 117, 245G  | 80,90,115  | 215/35R19 | NoD T85                                 | A57 Lim S02                               |
| e1*2007/46*1007*;<br>e1*2001/116*<br>0470*04   | 80-160     | 225/35R19 | T84 T88                                 |   |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*  | 85-165     | 225/40R19 | K5b                                     | A01 A12 A15<br>A18 A57 F24<br>Lim NoP S02 |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*<br>- Shooting Brake<br>- Plug-in-Hybrid               | 118        | 225/40R19 | K5b T93                                 | A01 A12 A15<br>A18 A58 Car<br>F23 S02     |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*<br>- Plug-in-Hybrid                                   | 118        | 225/40R19 | K5b T93                                 | A01 A12 A15<br>A18 A58 F23<br>Lim S02     |
| CLA-Klasse Shooting  | 80,90,115  | 215/35R19 | NoD T85                                 | A12 A15 A18                               |
| Brake<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*12   | 80-160     | 225/35R19 | T84 T88                                 | A57 Car S02                               |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*  | 85-165     | 225/40R19 | K5b                                     | A01 A12 A15<br>A18 A57 Car<br>F24 NoP S02 |
| EQA-Klasse   | 80-139     | 225/50R19 | M+S                                     | A12 A15 A18                               |
| F2B  | 80-139     | 235/50R19 | A01 K2b                                 | A57 S03                                   |
| e1*2007/46*1909*09<br>- Elektro  | 80-139     | 245/45R19 |   |   |
| EQB-Klasse   | 111,139    | 225/50R19 | M+S T00                                 | A12 A15 A18                               |
| F2B  | 111,139    | 235/50R19 | A01 K2b                                 | A57 S03                                   |
| e1*2007/46*1909*12<br>- Elektro  | 111,139    | 245/45R19 | T02 T98                                 |   |
| GLA 250e   | 118        | 215/50R19 | M+S                                     | A12 A15 A18                               |
| F2B  | 118        | 215/50R19 | R37                                     | A58 F23 NoE                               |
| e1*2007/46*1909*08   | 118        | 225/50R19 | M+S                                     | S02                                       |
| - Plug-in Hybrid   | 118        | 225/50R19 | R37                                     |   |
|  | 118        | 235/50R19 |   |   |
|  | 118        | 245/45R19 |   |   |
| GLA-Klasse   | 80-155     | 225/45R19 |   | A12 A15 A18                               |
| 245G   | 80-155     | 235/45R19 |   | A57 Flh S02                               |
| e1*2001/116*<br>0470*06  | 80-155     | 245/45R19 |   |   |



## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

|   |   |                        |   | Seite 5 von 11           |  |
|---|---|------------------------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                     | kW-Bereich                                      | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |  |
| GLA-Klasse  | 85-165  | 215/50R19              | R37                                     | A12 A15 A18              |  |
| F2B   | 85-165  | 215/50R19              | M+S                                     | A57 NoE NoP              |  |
| e1*2007/46*1909*  | 85-165  | 225/50R19              | M+S                                     | S02                      |  |
|   | 85-165  | 225/50R19              | R37                                     |                          |  |
|   | 85-165  | 235/50R19              | A01 K1b K2b                             |                          |  |
|   | 85-165  | 245/45R19              |   |                          |  |
| GLB-Klasse  | 85-165  | 215/50R19              | R37                                     | A12 A15 A18              |  |
| F2B   | 85-165  | 215/50R19              | M+S                                     | A57 NoE NoP              |  |
| e1*2007/46*1909*  | 85-165  | 225/50R19              | M+S                                     | S02                      |  |
|   | 85-165  | 225/50R19              | R37                                     |                          |  |
|   | 85-165  | 235/50R19              | A01 K1b K2b                             |                          |  |
|   | 85-165  | 245/45R19              |   |                          |  |
| GLK-Klasse  | 100-255   | 235/50R19              | A31                                     | A15 A18 S03              |  |
| 204X  | 100-255   | 235/50R19              | A31 M+S                                 |                          |  |
| e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204)   | 100-255   | 245/45R19              | A31                                     |                          |  |
| V-Klasse/Vito   | 100-176   | 235/45R19              | A01 G90 G94 T99 156                     | A12 A15 A18              |  |
| 639/2, 639/4  | 100-176   | 235/45R19              | R91 T99 X72 156                         | A58 AHa NoE              |  |
| e1*2007/46*   | 100-176   | 245/45R19              | A01 G90 T02 T98 156                     | S04                      |  |
| 0457*09<br>0458*08<br>(FIN: W447)<br>nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto, | 100-176 245/45R19 R09 T02 T98 156<br>7)<br>rieb |                        |   |                          |  |
| V-Klasse/Vito   | 65-100  | 235/45R19              | A01 G90 T99 156                         | A12 A15 A18              |  |
| 639/2, 639/4  | 65-100  | 235/45R19<br>235/45R19 | R91 T99 156                             | A58 AFa NoE              |  |
| e1*2007/46*   | 65-100  | 245/45R19              | A01 G90 T02 T98 156                     | S04                      |  |
| 0457*09;<br>0458*08<br>(FIN: W447)<br>nur Frontantrieb                                | 65-100  | 245/45R19              | R09 T02 T98 156                         | 504                      |  |
| V-Klasse/Vito 4matic  | 100-176   | 235/45R19              | A01 G90 G94 T99 156                     | A12 A15 A18              |  |
| 639/2, 639/5  | 100-176   | 235/45R19              | R91 T99 X72 156                         | A56 NoE S04              |  |
| e1*2007/46*   | 100-176   | 245/45R19              | A01 G90 T02 T98 156                     |                          |  |
| 0457*09   | 100-176   | 245/45R19              | R09 T02 T98 156                         |                          |  |
| 0459*06<br>(FIN: W447)<br>nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,          | 100 170   | 240/401113             | 100 102 100 100                         |                          |  |
| Ssangyong Korando   | 100-120   | 225/50R19              |   | A12 A15 A18              |  |
| CW  | 100-120   | 235/45R19              |   | A57 BT1 S05              |  |
| e8*2007/46*0360*  | 100-120   | 235/50R19              |   |                          |  |
|   | 100-120   | 245/45R19              |   |                          |  |
| Ssangyong Korando   | 75 (140)  | 225/50R19              |   | A12 A15 A18              |  |
| e-Motion  | 75 (140)  | 235/50R19              |   | A58 S05                  |  |
| EK<br>e9*2018/858*11111*<br>- Elektro   | 75 (140)  | 245/45R19              |   |                          |  |

TÜVRheinland®

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 11

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%)            |      |      |  |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |  |
| _               | V                            | W    | Υ    |  |
| 210 km/h        | 100%                         | 100% | 100% |  |
| 220 km/h        | 97%                          | 100% | 100% |  |
| 230 km/h        | 94%                          | 100% | 100% |  |
| 240 km/h        | 91%                          | 100% | 100% |  |
| 250 km/h        | -                            | 95%  | 100% |  |
| 260 km/h        | -                            | 90%  | 100% |  |
| 270 km/h        | -                            | 85%  | 100% |  |
| 280 km/h        | -                            | -    | 95%  |  |
| 290 km/h        | -                            | -    | 90%  |  |
| 300 km/h        | -                            | -    | 85%  |  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 11

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 11

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 11

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 11

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 11

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y18** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2022 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Juli 2022

TÜVRheinland

Schmidt 00393701.DOC