Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 9

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMATISSETypMATISSE 1665Radgröße6.5JX16H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|--|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| MATI651 645110 | MATISSE 1665 5X100 ET45 / Ø73.1-Ø56.1 | 5/100/56,1 | 45 | 690 | 2254 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53738

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP

Radtyp und Ausführung MATISSE 1665... (s.o.)

Radgröße 6.5JX16H2
Einpresstiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller MG Rover

Subaru Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|--|
| Rover 75, MG ZT | 85-130 | 205/55R16 | K2b R37 | A01 A12 A14 | |
| RJ, J | 85-130 | 205/60R16 | K2b R37 | A18 B03 Lim S01 | |
| e11*98/14*0111*, | 85-130 | 215/55R16 | K1a K2b | | |
| e11*2001/116*0111*. | | | | | |
| Rover 75, MG ZT-T | 85-130 | 205/55R16 | R37 T88 | A12 A14 A18 | |
| RJ, J | 85-130 | 205/60R16 | R37 | B03 Car S01 | |
| e11*98/14*0111*, | 85-130 | 215/55R16 | A01 K1a K2b | | |
| e11*2001/116*0111*. | | | | | |
| - Tourer/Kombi | | | | | |
| Subaru BRZ (Z) | 147 | 205/55R16 | A10 | A14 A18 A58 | |
| ZC, GC/GF | 147 | 225/50R16 | A12 | B03 Cpe V16 | |
| e13*2007/46*1281*; e13*2001/116* | | | | S04 | |
| 0026*05 | | | | | |
| Subaru Forester (II) | 90-169 | 205/60R16 | R09 | A13 A14 A18 | |
| SG, SGS, SGG | 90-169 | 205/65R16 | R09 | S02 | |
| e13*98/14*0087*, | 90-169 | 215/55R16 | R37 | - 302 | |
| e1*2001/116*0209*, | 90-169 | 215/60R16 | 1137 | | |
| e11*2001/116*0242*. | 30 103 | 210/001(10 | | | |
| Subaru Forester (III) | 104-110 | 205/60R16 | A13 R37 | A14 A18 Car | |
| SH, SHS, SHLPG | 104-110 | 205/65R16 | A13 R37 | S03 | |
| e13*2001/116* | 104-110 | 215/60R16 | A13 R37 | | |
| 0982*00-08; | 104-169 | 215/65R16 | A13 | | |
| e1*2001/116*0485*, | 104-169 | 225/60R16 | A12 | | |
| e24*2007/46*0007* | | | | | |
| Subaru Forester (IV) | 108, 110 | 215/65R16 | A13 | A14 A18 A56 | |
| SJ, SH | 108, 110 | 215/70R16 | A12 | B68 Car S04 | |
| e13*2007/46*1305* | 108, 110 | 225/65R16 | A12 | | |
| e13*2001/116* | 108, 110 | 235/60R16 | A12 | | |
| 0982*09 (Ausf. SJ) | 108, 110 | 235/65R16 | A12 | 1111111111111 | |
| Subaru Impreza (II) | 160-165 | 195/50R16 | A13 M+S R09 T84 T88 | A14 A18 B03 | |
| GD/GG ww GD/GGS | 70-118 | 195/50R16 | A13 R37 T84 T88 | Car S02 | |
| e1*98/14*0145*, e1*98/14*0163* | 70-118 | 195/55R16 | A13 R37 T87 | | |
| - Kombi | 70-169 | 205/50R16 | A01 A12 K42 R37 T86 T87 Z49 | | |
| Rombi | 70-169 70-169 | 205/55R16 215/50R16 | A01 A12 K42 Z49 A01 A12 K42 Z49 | | |
| Cultura language (II) | | | | 040 044 040 | |
| Subaru Impreza (II) GD/GG ww GD/GGS | 160-165 | 195/50R16 | M+S R09 T84 T88 | A13 A14 A18 B03 Sth S02 | |
| e1*98/14*0145*, | 70-118 70-118 | 195/50R16 195/55R16 | R37 T84 T88 | BUS SIII SUZ | |
| e1*98/14*0163* | , | | R37 | | |
| - Limousine | 70-169 | 205/50R16 205/55R16 | 107 | | |
| Subaru Impreza (III) | 79, 110 | 195/60R16 | A13 T89 | A14 A18 Flh | |
| G3, G3S | 79, 110 | 205/55R16 | A33 | KOV S03 | |
| e1*2001/116*0438*, | 79-195 | 215/50R16 | A33 A01 A12 K1c | 10 7 303 | |
| e1*2001/116*0460* | 79-195 | 215/55R16 | A01 A12 K1c | | |
| 5. <u>2001, 110 0100 11</u> | | | A01 A12 K1c | | |
| l e e e e e e e e e e e e e e e e e e e | 79-195 | 225/50R16 | I AUT ATZKIC | | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 9 | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Subaru Impreza (III) | 110 | 205/55R16 | A33 | A14 A18 Flh | |
| XV | 110 | 215/50R16 | A12 | KMV S03 | |
| G3 | 110 | 215/55R16 | A12 | | |
| e1*2001/116*0438* | 110 | 225/50R16 | A12 | | |
| | 110 | 235/50R16 | A01 A12 K42 K6y | | |
| Subaru Impreza (IV) | 84 | 195/60R16 | A13 R37 | A14 A18 Flh | |
| G4 | 84, 110 | 205/55R16 | A13 | S03 | |
| e1*2007/46*0597* | 84, 110 | 215/55R16 | A12 | | |
| | 84, 110 | 225/50R16 | A01 A12 K6d | | |
| Subaru Impreza (V) | 84-115 | 205/55R16 | A11 | A14 A18 A56 | |
| G5 ' ` ` ` ´ | 84-115 | 215/50R16 | A11 | MHy S04 | |
| e13*2007/46*1648* | 84-115 | 215/55R16 | A12 | | |
| | 84-115 | 225/50R16 | A12 | | |
| Subaru Legacy (III) | 92 | 205/45R16 | T83 T87 Z14 | A12 A14 A18 | |
| BE/BH, BE/BHS | 92-115 | 195/50R16 | A01 K2b R37 T84 T88 Z49 | X26 S02 | |
| e1*98/14*0108*, | 92-115 | 195/55R16 | A01 K2b T87 Z49 | A26 S02 | |
| e1*98/14*0149* | 92-115 | 205/50R16 | A01 K1c K2c K42 T86 T87 Z49 | | |
| 01 00/11 01 10 | 92-115 | 215/50R16 | A01 K1c K2c K42 F66 F67 Z49 | | |
| Cubarul agasu (IV) | 101-127 | | | A14 A18 B03 | |
| Subaru Legacy (IV) | | 195/55R16 | A13 T87 X06 | Car Lim X26 | |
| BL/BP, -S, -G | 101-127 | 195/60R16 | A13 R37 T89 | S02 | |
| e1*2001/116*0228*, | 101-127 | 205/50R16 | A13 R09 T87 T91 | 302 | |
| e1*2001/116*0256*, e11*2001/116*0240*. | 101-127 | 205/55R16 | A13 T89 T91 | | |
| e | 101-127 | 205/60R16 | A12 R09 | | |
| | 101-127 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b T90 | | |
| Subaru Legacy (V) | 110-127 | 205/55R16 | A13 | A14 A18 A56 | |
| BM/BR, BM/BRS | 110-127 | 205/60R16 | A13 | B68 Car Lim | |
| e1*2007/46*0079*; | 110-127 | 205/65R16 | A12 | NfS X26 S04 | |
| e13*2007/46*1074* | 110-127 | 215/50R16 | A13 T90 | | |
| | 110-127 | 215/55R16 | A13 | | |
| | 110-127 | 215/60R16 | A12 | | |
| | 110-127 | 225/50R16 | A13 | | |
| | 110-127 | 225/55R16 | A13 | | |
| | 110-127 | 235/50R16 | A12 | | |
| Subaru Legacy | 110-180 | 205/60R16 | R09 | A12 A14 A18 | |
| Outback (III) | 110-180 | 215/55R16 | R09 | B03 Car S02 | |
| BL/BP, -S, -G | 110-180 | 215/60R16 | | | |
| e1*2001/116*0228*, | 110-180 | 225/55R16 | A01 Z49 | | |
| e1*2001/116*0256*, e11*2001/116*0240*. | | | | | |
| Subaru Outback (IV) | 110-127 | 215/65R16 | A33 | A14 A18 A56 | |
| BM/BR, BM/BRS | 110-127 | 215/70R16 | A33 | B68 Car S04 | |
| e1*2007/46*0079*; | 110-127 | 225/60R16 | A33 | | |
| e13*2007/46*1074* | 110-127 | 225/65R16 | A33 | | |
| Subaru XV (I) | 80-110 | 205/60R16 | A13 M+S | A14 A18 A56 | |
| G4 | 80-110 | 205/65R16 | A13 M+S | Flh KMV S03 | |
| e1*2007/46*0597* | 80-110 | 215/60R16 | A13 M+S | 1 111 11111 303 | |
| 01 2001/70 0001 | 80-110 | 215/65R16 | A90 M+S | | |
| | | | <u> </u> | | |
| | 80-110 | 225/60R16 | A13 M+S | | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

| | | | | Seite 4 von 9 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Subaru XV (II) | 84-115 | 215/65R16 | A33 | A14 A18 A56 |
| G5 | 84-115 | 215/70R16 | A33 | BS1 KMV |
| e13*2007/46*1648* | 84-115 | 225/65R16 | A33 | MHy |
| | 84-115 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | S04 |
| Toyota GT86 (Z) | 147 | 205/55R16 | A10 | A14 A18 A58 |
| ZN, GC/GF e13*2007/46*1287*; e13*2001/116* 0026*05 - incl. Facelift 2016 | 147 | 225/50R16 | A12 | B03 B68 Cpe V16 S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 9

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 9

B68 Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 294 mm an Achse 1.

- BS1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 294 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NfS** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Ausstattungspaket Sport (Bilstein Sportfahrwerk).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 8 von 9

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X26 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Outback.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

Z14 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Mai 2021

Schmidt

ahrzeugelf

00368761.DOC