

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 16

AuftraggeberG.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOTALE
Typ TOTALE 2185
Radgröße 8,5JX21 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung			Einpress- tiefe (mm)		Abrollumfang (mm)
TOTA85213 5146	TOTALE 2185 5X112A ET35 / ohne Ring	5/112/66,5	35	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54874

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung TOTALE 2185...(s.o.) Radgröße 8,5JX21 EH2+

Radgröße 8,5JX21 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 16

Llandalaha-zaiahauna	kW-Bereich	Reifen	Deifenharegene Auflegen und	Auflagan und
Handelsbezeichnung	KVV-Dereich	Reliefi	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			i iii weise	nitiweise
Audi A5 / A5 Avant	110, 150	245/30R21	K1a K1b K2c K4i T91	A01 A12 A14
F2	110, 150	255/30R21	G01 K1c K2c K4i K5d K8z T93	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*46	110, 130	255/30H21	GUT KTC K2C K41 K3U K62 193	Lim NoE NoP
61 2007/40 1001 40				S02
Audi A6 / A6 Avant	100-185	255/30R21	Car T93	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	255/30R21	Lim T93	A57 B90 NA1
e1*2007/46*0436*;				S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	245/35R21	T96	A12 A14 A18
F2	100-250	255/35R21	A01 K2b K5c	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*				L06 Lim NoP
				S01
Audi A6 / A6 Avant TFSIe	185,195	255/35R21	K2b K5c T98	A01 A12 A14
F2				A18 A56 Car
e1*2007/46*1801*				KOV L06 Lim
- Plug-in Hybrid				S01
Audi A6 allroad	140-245	255/35R21	K6w T98	A01 A12 A14
4G, 4G1				A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;				Car KMV S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	150-257	245/40R21		A12 A14 A18
F2	150-257	255/35R21	T98	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13				S01
Audi A7 Sportback	140-230	255/30R21	T93	A12 A14 A18
4G, 4G1				A57 B90 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	210, 250	255/35R21	T98	A12 A14 A18
F8	338	255/35R21	M+S T98	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*				MHy NBF S01
Audi Q5 (I)	100-200	245/40R21		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/35R21	T98	S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I)	100-200	245/40R21		A12 A14 A18
BR, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012 mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/35R21	T98	KMV S05
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	245/40R21	T00	A12 A14 A18
Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 Plug-in Hybrid	185,195	255/40R21		A56 S05
incl. Facelift 2021	100 010	0.45/40004		A10 A14 A10
Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*00-46, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210 100-210	245/40R21 255/40R21		A12 A14 A18 A57 NoP S05
Audi S6 / S6 Avant	253,257	255/35R21	K2b K5c T98	A01 A12 A14
=2 e1*2007/46*1801*				A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S01
Audi S8	420	255/35R21	M+S T98	A12 A14 A18
F8 e1*2007/46*1751*11				A56 A60 L06 MHy NBF S01
Audi SQ5, -/Sportback (II) =Y e1*2007/46*1550*00-46 - incl. Facelift 2021	251-260	255/40R21		A12 A14 A18 A56 K1v K2h S05
nfiniti QX30 AWD	125, 155	245/30R21	K5v K6w T91	A01 A12 A14
H15 e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	255/30R21	K2b K5x K6w K8e	A18 A56 S03
AMG GLA 35	225	245/35R21	K1a K1b K2b K5x	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	225	255/35R21	K1a K1b K2a K2b K5a K5x	A18 A56 S03
AMG GLA 45, 45s	285, 310	245/35R21	K1a K1b K2b K5x	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*07	285, 310	255/35R21	K1a K1b K2a K2b K5a K5x	A18 A56 S07
AMG GLB 35	225	245/35R21	K1a K1b K2b K5x	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	225	255/35R21	K1a K1b K2a K2b K5a K5x	A18 A56 S03
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*	150	255/30R21	K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T93	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoD NoE NoP S06



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

				Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	255/30R21	K1c K2b K5d K5i K5k T93	A01 A12 A14
212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	110-220	255/30R21	K1c K2h K5d K5i K5k T93	A18 A58 Lim NoP S06
E-Klasse	120-150	245/35R21	T96	A12 A14 A18
R2EW e1*2018/858*00213*	120-150	245/35R21 HL	Т99	A58 B77 L06 Lim NoP S04
E-Klasse 4matic	120-270	255/30R21	K1c K2b K5d K5i K5k T93	A01 A12 A14
212 e1*2001/116* 0501*24 (Baumuster 213)	120-270	255/30R21	K1c K2h K5d K5i K5k T93	A18 A56 Lim NoP S06
E-Klasse 4Matic	145-280	245/35R21	T96	A12 A14 A18
R2EW e1*2018/858*00213*	145-280	245/35R21 HL	Т99	A56 B77 L06 Lim NoP S06
E-Klasse All-Terrain	145-280	245/35R21	T96	A12 A14 A18
R2ES	145-280	245/35R21 HL	Т99	A56 B77 Car
e1*2018/858*00214*	145-280	255/35R21	Т98	KMV L05 NoP S06
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-220	245/30R21	T91	A12 A14 A18
R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	255/30R21	Т93	A58 Cbo Cpe NoP S06
E-Klasse Coupé / Cabrio	135-270	245/30R21	T91	A12 A14 A18
4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-270	255/30R21	Т93	A56 Cbo Cpe NoP S06
E-Klasse T-Modell	145, 150	245/35R21	T96	A12 A14 A18
R2ES e1*2018/858*00214*	145, 150	245/35R21 HL	Т99	A58 B77 Car KOV L05 NoP S04
E-Klasse T-Modell 4Matic	145-280	245/35R21	T96	A12 A14 A18
R2ES e1*2018/858*00214*	145-280	245/35R21 HL	T99	A56 B77 Car KOV L05 NoP S04
EQA-Klasse	80-139	245/35R21	K1a K1b K2c K5a K5x T96	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*09 - Elektro	80-139	255/35R21	K1c K2c K5a K5x	A18 A57 S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

				Seite 5 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
EQB-Klasse	95-139	245/35R21	K1a K1b K2c K5a K5x T96	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*12 Elektro	95-139	255/35R21	K1c K2c K5a K5x T98	A18 A57 X77 S04
EQC 400 4matic	145 (300)	235/45R21	162	A12 A14 A18
204X	145 (300)	245/40R21	T00 165	A56 V21 S06
e1*2001/116*)480*31 Elektro	145 (300)	255/40R21	T02 163	
EQE-Klasse	109, 135	255/25D21 UI	K1a K1b K2b T01 169	A01 A12 A14
E2EQEW e1*2018/858*00036* max.Leistung:180, 215, 300 kW Elektro	109, 133	255/55H21 FIL	RTA RTD RZD TOT 109	A18 A57 L05 Lim S04
ohne Hinterachslenkung				
EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036* -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5°	109, 135	255/35R21 HL	K1a K1b K2b T01 169	A01 A12 A14 A18 A57 Lim LM4 S04
Hinterachslenkung				
EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036* max.Leistung:180, 215, 300 kW Elektro max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	255/35R21 HL	K1a K1b K2b T01 169	A01 A12 A14 A18 A57 Lim LM5 S04
EQS E2EQSW e1*2018/858*00035* Elektro max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	255/40R21	A10 A84 T02 163	A14 A18 A57 Lim LM4 S04
EQS E2EQSW e1*2018/858*00035* Elektro max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	255/40R21	A10 A84 T02 163	A14 A18 A57 Lim LM5 S04
GLA 250e	118,120	245/35R21	K1a K1b K2b K5a K5x K6b K6v	A01 A12 A14
E2B e1*2007/46*1909*08 Plug-in Hybrid	118,120	255/35R21	K1c K2b K5a K5x K6b K6v	A18 A58 F23 NoE S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

		lp. :/	D '()	Seite 6 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R21	K2b K6x K8a T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	255/30R21	K1b K1c K2c K5v K5x K6g K6y	A18 A56 S03
e1*2001/116*0470*;			K8i T93	
e1*2007/46*1207*				
GLA-Klasse	80-155	245/30R21	K1a K1b K2b K5v K6x K8a T87	A01 A12 A14
245G			T91	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	255/30R21	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S03
0470*06				
GLA-Klasse	85-165	245/35R21	K1c K2c K5a K5x	A01 A12 A14
F2B	85-165	255/35R21	K1c K2c K5a K5x	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*				NoP S03
GLB-Klasse	85-165	245/35R21	K1c K2c K5a K5x	A01 A12 A14
F2B	85-165	255/35R21	K1c K2c K5a K5x	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*				NoP S03
GLC 43 AMG	270, 287	245/40R21	M+S	A12 A14 A18
204X	270, 287	255/35R21	M+S T98	A56 S06
e1*2001/116*	270, 287	255/40R21	M+S	
0480*18	_, _, _,			
(FIN: W253)				
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	245/40R21	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	255/35R21	A32 M+S	Flh S06
e1*2001/116*	270, 287	255/40R21	A32 M+S	
0480*18	_, _, _,		132 11112	
(FIN: W253)				
GLC-Coupé	100-243	245/40R21	A10	A14 A18 A57
204X	100-243	255/35R21	A32	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	255/40R21	A32	S06
0480*18				
(FIN: W253)				
GLC-Klasse	100-243	245/40R21	Т00	A12 A14 A18
204X	100-243	255/35R21	Т98	A57 MpH S06
e1*2001/116*	100-243	255/40R21		7 '
0480*16				
(FIN: W253)				
GLC-Klasse	120-243	245/40R21	T00	A12 A14 A18
204X	120-243	255/35R21	Т98	A57 Cb1 MpH
e1*2001/116*	120-243	255/40R21		S06
)480*16		1		
mit AMG-Line				
/erbreiterungen				
5				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	120-270	235/45R21	T01	A12 A14 A18
R2CGLC	120-270	245/40R21	T00 T96	A57 Cb2 LM4
e1*2018/858*00186* incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	120-270	255/40R21	T02	NoP V21 S06
GLC-Klasse	120-270	235/45R21	T01	A12 A14 A18
R2CGLC	120-270	245/40R21	T00 T96	A57 L05 NoP
e1*2018/858*00186* - incl. Coupé	120-270	255/40R21	T02	V21 S06
GLC-Klasse	120-270	235/45R21	T01	A12 A14 A18
R2CGLC	120-270	245/40R21	T00 T96	A57 Cb2 L05
e1*2018/858*00186* incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung	120-270	255/40R21	T02	NoP V21 S06
S 63/65 -/AMG	430-463	255/35R21	M+S T98	A12 A14 A18
221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)				A57 Lim S06
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/35R21	M+S	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S06
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/35R21	T98	A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP S06
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - max. 4,5° Hinterachslenkung	210-330	255/35R21	T98	A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP S06



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - ohne Hinterachslenkung	210-330	255/35R21	Т98	A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP S06
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - max. 10° Hinterachslenkung	210-330	255/35R21	Т98	A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP S06
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345 270-345	245/35R21 255/35R21	T96	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1690 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 16

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 16

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 16

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 16

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 16

- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Vorderachse Hinterachse

Seite 15 von 16

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	voideracrise	Timeraciise
Nr. 1	235/40R21	265/35R21
Nr. 2	235/45R21	255/40R21, 265/40R21
Nr. 3	245/30R21	295/25R21
Nr. 4	245/35R21	275/30R21, 285/30R21
Nr. 5	245/40R21	275/35R21, 285/35R21
Nr. 6	245/45R21	275/40R21
Nr. 7	255/30R21	295/25R21, 305/25R21
Nr. 8	255/35R21	285/30R21, 295/30R21
Nr. 9	255/40R21	285/35R21
Nr. 10	255/45R21	275/40R21, 285/40R21, 295/40R21
Nr. 11	255/50R21	285/45R21
Nr. 12	265/35R21	295/30R21, 305/30R21, 315/30R21
Nr. 13	265/40R21	295/35R21, 305/35R21
Nr. 14	265/45R21	295/40R21
Nr. 15	275/35R21	315/30R21, 325/30R21
Nr. 16	275/40R21	305/35R21, 315/35R21
Nr. 17	275/45R21	315/40R21
Nr. 18	275/50R21	315/45R21
Nr. 19	285/35R21	325/30R21
Nr. 20	285/40R21	315/35R21
Nr. 21	285/45R21	315/40R21, 325/40R21

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Mai 2025 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 EH2+ Typ TOTALE 2185

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Mai 2025

1 thurs

Schmidt 00447374.DOCX