

### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 11

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MENTOR
Typ MENTOR 208
Radgröße 8JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
MENT8020	MENTOR 208 5X114,3 ET35 /	5/114,3/66,1	35	850	2310
35209	Ø73,1-Ø66,1				

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54675

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MENTOR 208...(s.o.)

Radgröße 8JX20H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*;	63-92 63-92 63-92	225/35R20 235/35R20 245/35R20	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K3s K1c K2a K2b K3s	A01 A12 A14 A18 A58 KOV S01
e2*2007/46*0030*  Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92 66-92 66-92	225/35R20 235/35R20 245/35R20	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K3s K1c K2a K2b K3s	A01 A12 A14 A18 A56 KOV S01
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H) e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110 66-110	225/35R20 235/35R20	K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S06
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H) e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110 66-110	225/35R20 235/35R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 A58 F23 KMV S06
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H) e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110 80-110	225/35R20 235/35R20	K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S06
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H) e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110 80-110	225/35R20 235/35R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 A56 F24 KMV S06
Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	225/35R20	K8c	A01 A12 A14 A18 A58 S04
Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147 140, 147 140, 147	225/35R20 235/35R20 245/30R20	K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A56 S04



# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Handelsbezeichnung	kW-Bereich			
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kvv-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Seite 3 von 11  Auflagen und Hinweise
Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	225/35R20	K8c	A01 A12 A14 A18 A57 S04
Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*	69-86	225/40R20		A12 A14 A18 A58 NoE NoP S08
Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*	172	255/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 S04
Nissan Murano	140, 188	235/55R20	K1a K2b	A01 A12 A14
Z51	140, 188	245/50R20	K1a K1b K2b	A18 S04
e1*2001/116*0478*	140, 188	255/45R20	K1a K2b	
	140, 188	255/50R20	K1c K2a K2b	
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*	81-140	225/30R20	K1c K2b T85	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S03
Nissan Qashqai (II)	81-120	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A18
J11 e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029*	81-120	245/35R20	A01 K2b	A57 S08
Nissan Qashqai (III)	103, 116	235/45R20		A12 A14 A18
J12 e9*2018/858*11042* - ohne e-Power	103, 116	245/40R20	A01 K3l K6w K8e	A58 B96 F23 NoE NoP S08
Nissan Qashqai (III)	116	235/45R20		A12 A14 A18
e-Power J12 e9*2018/858*11042*	116	245/40R20	A01 K3I K6w K8e	A58 F23 S08
Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.	76-110	245/35R20	K2b T91 T95	A01 A12 A14 A18 A57 S04
Nissan X-Trail (II)	104-127	245/35R20	K2b K42	A01 A12 A14
T31	104-127	245/40R20	G01 K2b K42 R64	A18 S04
e1*2001/116*0432* - incl. MJ 2011	110, 127	245/40R20	K2b K42 R34	
Nissan X-Trail (III)	96-130	235/45R20		A12 A14 A18
T32	96-130	245/40R20		A57 S04
e13*2007/46*1456*	96-130	245/45R20		
	96-130	255/45R20	A01 K4i K6a K6v	
Nissan X-Trail (IV)	116, 120	235/45R20		A12 A14 A18
2WD	116, 120	235/50R20		A58 S04
T33	116, 120	245/45R20		
e13*2018/858*00293*- 	116, 120	255/45R20		



# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Nissan X-Trail (IV) 4x4	116	235/45R20		A12 A14 A18
T33	116	235/50R20		A56 S04
e13*2018/858*00293*-	116	245/45R20		
	116	255/45R20		
- e-4orce Renault Arkana	69-116	225/40R20		A12 A14 A18
RJL	69-116	235/40R20 235/35R20	A01 K5w K6w	A58 NoE NoP
e6*2018/858*00003*	69-116	235/35R20 235/40R20	A01 K5w K6w	S03
	69-116	245/35R20	A01 K1a K1b K4i K5a K5x K6w	-
Renault Captur (II)	67-113	225/40R20	AOT RTARTO RAINSARSAROW	A12 A14 A18
RJB e2*2007/46*0684*	07-113	223/40120		A58 F23 NoP S01
Renault Espace (V)	96-165	235/45R20		A12 A14 A18
RFC	96-165	245/45R20		A58 L06 S02
e2*2007/46*0470*	96-165	255/45R20		7.00 200 002
Renault Fluence	63-103	235/30R20	K1a K2a K2b K6g K8k R70	A01 A12 A14
Z	05 105	200/001120	TOTA TOTAL T	A18 Sth S01
e2*2001/116*0373*;				7110 0411 001
e2*2007/46*0010*				
- Limousine				
Renault Kadjar 2WD	81-120	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A18
RFE	81-120	245/35R20	A01 K2b	A58 F23 S01
e2*2007/46*0475*				
Renault Kadjar 4WD	96, 110	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A18
RFE	96, 110	245/35R20	A01 K2b	A56 F24 S01
e2*2007/46*0475*				
Renault Koleos	96-140	235/45R20	A33	A14 A18 A57
RZG	96-140	245/45R20	A91	S04
e11*2007/46*	96-140	255/45R20	A12	
3255*00-04;				
e6*2007/46*0269* Renault Koleos	110-127	245/40R20		A12 A14 A18
Y Kenault Koleos	110-127	245/40R20		S04
e11*2001/116*0261*.				304
Renault Latitude	81-127	225/35R20	K4h T90	A01 A12 A14
T	81-127	235/35R20	G81 K1a K4g K6g T88 T92	A18 Lim S05
e2*2001/116*0363*	81-127	245/30R20	K1c K2b K4g K5d K6h T90	1
Renault Megane (III)	63-103	225/30R20	K1a K1b K2b K6h K8f T85	A01 A12 A14
Z	63-162	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K6h K8k R70 T88	A18 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;				S01
e2*2007/46*0010*				
- Fließheck				
- Coupé		1		
Renault Megane (III)	63-103	225/30R20	K1a K1b K2b K6h K8f T85	A01 A12 A14
Z	63-162	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K6h K8k R70 T88	A18 Car S01
e2*2001/116*0373*;				
e2*2007/46*0010*				
- Grandtour				



#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-103 78-132	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T85 G01 K1a K1b K2b K4i K6h K8k R70 T88	A01 A12 A14 A18 Cbo S01
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*	66-121 66-121	225/30R20 235/30R20	K2b K8c T85 G01 K1c K2c K8m R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L05 NoP S01
Renault Megane E- Tech (V) RCB e2*2018/858*00018* - Electric - max. Leistung: 96,160 kW	55	215/45R20		A12 A14 A18 A58 Flh S08
Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*	205, 221	245/30R20	K1c K2c K5x K8s T90	A01 A12 A14 A18 A58 Flh L06 S07
Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165 81-165 81-165	225/35R20 235/35R20 245/35R20	A91 R37 A01 A12 K2b K8g R37 A01 A12 K2b K8g	A14 A18 A58 Car L05 Lim S01
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/35R20	K2b K8k	A01 A12 A14 A18 A58 Car L04 Lim S01

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 11

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 11

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- **B96** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 296 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 11

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3I** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 11

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 11

- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 11

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Dezember 2022 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Dezember 2022

TÜVRheinland

Schmidt 00401201.DOC