

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellCARTESIOTypCARTESIO 1665Radgröße6.5J X 16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
CART6516	CARTESIO 1665 5X114,3 ET35 /	5/114,3/66,1	35	600	2200
35209	Ø73,1-Ø66,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55764

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP

Radtyp und Ausführung CARTESIO 1665...(s.o.)

Radgröße 6.5J X 16 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY

Herstelldatum Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*;	63-92 63-92 63-92	215/65R16 225/60R16 235/60R16	K1a K1b K1a K1b K2b K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A58 KOV S01
e2*2007/46*0030* Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/65R16	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	225/60R16	K1a K1b K2b	A18 A56 KOV
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	235/60R16	K1a K1b K2b	S01
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/65R16	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
SR (SR*H)	66-110	225/60R16	K1a K1b K2c	A18 A58 F23
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110	235/60R16	K1c K2c	KOV S06
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/65R16		A12 A14 A18
SR (SR*H)	66-110	225/60R16		A58 F23 KMV
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110	235/60R16	A01 K1a K1b K2b	S06
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/65R16	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80-110	225/60R16	K1a K1b K2c	A18 A56 F24
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	235/60R16	K1c K2c	KOV S06
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/65R16		A12 A14 A18
SR (SR*H)	80-110	225/60R16		A56 F24 KMV
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110	235/60R16	A01 K1a K1b K2b	S06
MB Citan / T-Klasse	55-96	195/60R16	A13 R37 T93 120	A14 A18 A58
MFK	55-96	205/55R16	A13 T91 T94 120	A60 NoE NoP
e2*2018/858*00015*	55-96	205/60R16	A13 120	R58 V16 S01
	55-96	215/55R16	A12 120	
	55-96	225/50R16	A01 A12 K1a 120	
	55-96	225/55R16	A01 A12 K1a 120	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MB Citan Tourer / T-	55-96	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A14 A18 A58
Klasse	55-96	205/55R16	A13	NoE NoP V16
MFK	55-96	205/60R16	A13	S01
e2*2018/858*00014*	55-96	215/55R16	A12	
	55-96	225/50R16	A01 A12 K1a	
	55-96	225/55R16	A01 A12 K1a	
Mitsubishi ASX (II)	67-116	215/65R16	A90	A14 A18 A58
RJB	67-116	225/60R16	A12	F23 NoE NoP
e2*2007/46*0684*21	67-116	225/65R16	A12	Z16 S01
Nissan Almera Tino V10	78-100	205/55R16	G46 K42	A01 A12 A14 A18 S02
e9*98/14*0035* Nissan Juke (I) 2WD	69-147	205/60R16	A33	A14 A18 A58
F15	69-147	205/65R16	A12	B16 V16 S04
e11*2007/46*0132*;	69-147	215/60R16	A12	
e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	225/55R16	A12	
Nissan Juke (I) 4WD	140	205/60R16	A33	A14 A18 A56
F15	140	205/65R16	A12	B16 S04
e11*2007/46*0132*,	140	215/60R16	A12	
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140	225/55R16	A01 A12 K2b	
Nissan Juke (II) 2WD	84,86	215/65R16	A90	A14 A18 A58
F16	84,86	225/60R16	A12	NoE NoP Z16
e9*2007/46*6697*	84,86	225/65R16	A01 A12 G01	S08
Nissan Leaf (II)	90	205/55R16	A31	A14 A18 A58
ZE1	90	205/60R16	A12	S03
e9*2007/46*6537*	90	215/55R16	A01 A12 K6f	
- (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	225/50R16	A01 A12 K1b K4i K6f	
Nissan Primera	80-103	205/60R16	A11	A14 A18 B03
P12	80-103	215/55R16	A12	Car Lim V16
e11*98/14*0183*	80-103	225/50R16	A01 A12 K2b	S02
	80-103	225/55R16	A01 A12 K2b	
	80-103	235/50R16	A01 A12 K1c K2b K44 K56	
Nissan Pulsar	81, 85	195/55R16	A91	A14 A18 A58
C13	81-140	195/60R16	A91	Flh V16 S03
e9*2007/46*3086*	81-140	205/55R16	A12	
	81-140	215/55R16	A12	
	81-140	225/50R16	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Qashqai (II)	81-120	215/65R16	A31	A14 A18 A57
J11	81-120	225/60R16	A90	S08
e11*2007/46*0963*;	81-120	225/65R16	A12	
e5*2007/46*1029*	81-120	235/60R16	A12	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/65R16	A13 120	A14 A18 A57
(I)	76-110	225/60R16	A12 120	B03 B16 S04
J10	76-110	235/60R16	A12 120	
e11*2001/116*0295*.				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Nissan Townstar	96	195/60R16	A13 R37 T93 120	A14 A18 A58	
NFK	96	205/55R16	A13 T91 T94 120	A60 NoE NoP	
e2*2018/858*00025*	96	205/60R16	A13 120	R58 V16 S01	
	96	215/55R16	A12 120		
	96	225/50R16	A01 A12 K1a 120		
	96	225/55R16	A01 A12 K1a 120		
Nissan Townstar	96	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A14 A18 A58	
Kombi	96	205/55R16	A13	NoE NoP V16	
NFK	96	205/60R16	A13	S01	
e2*2018/858*00024*	96	215/55R16	A12		
	96	225/50R16	A01 A12 K1a		
	96	225/55R16	A01 A12 K1a		
Nissan X-Trail (I)	84-121	215/65R16	A13	A14 A18 S04	
T30	84-121	225/60R16	A12		
e1*98/14*0166*	84-121	235/60R16	A01 A12 K2b		
Nissan X-Trail (II)	104-127	215/65R16	A13	A14 A18 B03	
T31	104-127	225/60R16	A13	S04	
e1*2001/116*0432* - incl. MJ 2011	104-127	235/60R16	A01 A12 K42		
Renault Captur (II)	67-116	215/65R16	A90	A14 A18 A58	
RJB	67-116	225/60R16	A12	F23 NoE NoP	
e2*2007/46*0684*	67-116	225/65R16	A12	Z16 S01	
Renault Fluence	63-103	205/60R16		A12 A14 A18	
Z	63-103	215/55R16	A01 K2b K8f	Sth S07	
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/55R16	A01 K2b K6g K8k		
e2*2007/46*0010*	63-103	235/50R16	A01 K2b K6g K8k		
- Limousine			3 3 3		
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/65R16	A31	A14 A18 A58	
RFE	81-120	225/60R16	A91	F23 S01	
e2*2007/46*0475*	81-120	225/65R16	A12		
	81-120	235/60R16	A12		
Renault Kangoo (III)	55-96	195/60R16	A13 R37 T89 T93 120	A14 A18 A58	
RFK	55-96	205/55R16	A13 120	NoE NoP V16	
e2*2018/858*00001*	55-96	205/60R16	A13 120	S01	
	55-96	215/55R16	A12 120		
	55-96	225/50R16	A01 A12 K1a 120		
	55-96	225/55R16	A01 A12 K1a 120		
Renault Kangoo Rapid	55-96	195/60R16	A13 R37 T93 120	A14 A18 A58	
(III)	55-96	205/55R16	A13 T91 T94 120	NoE NoP R58	
ŘŔ	55-96	205/60R16	A13 120	V16 S01	
e2*2018/858*00002*	55-96	215/55R16	A12 120		
	55-96	225/50R16	A01 A12 K1a 120		
	55-96	225/55R16	A01 A12 K1a 120		
Renault Laguna	81-110	195/60R16	A33 T89 120	A14 A18 B03	
T	81-110	205/55R16	A33 T91 120	Car Flh L05	
e2*2001/116*0363*;	81-110	205/60R16 A33 T91 T92 120 V16 S		V16 S05	
e2*2007/46*0012*	*0012* 81-110 215/55R16 A12 T91 T93 120				
	81-110	225/50R16	A01 A12 K1a K1b T92 T93 120		
	81-110	225/55R16	A01 A12 K1a K1b 120		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Renault Latitude	81,103	195/60R16	A33 120	A14 A18 B03	
T	81,103	205/60R16	A91 120	Lim S05	
e2*2001/116*0363*	81,103	215/55R16	A01 A12 K4h 120		
	81,103	215/60R16	A01 A12 K4h 120		
	81,103	225/55R16	A01 A12 K4h 120		
Renault Megane (III)	63-103	205/55R16	A33	A14 A18 B03	
Z	63-103 215/50R16 A01 A12 K2b K6g			Cpe Flh V16	
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/55R16	A01 A12 K2b K6g	S07	
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6h K8f		
Renault Megane (III)	63-103	205/55R16	A33	A14 A18 B03	
Z	63-103	215/50R16	A01 A12 K6g	Car V16 S07	
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/55R16	A01 A12 K6g		
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6h K8f		
Renault Megane (III)	78-103	205/55R16	A33	A14 A18 B03	
Z	78-103	215/50R16	A01 A12 K2b K4i	Cbo V16 S07	
e2*2001/116*0373*;	78-103	215/55R16	A01 A12 K2b K4i		
- Cabriolet	78-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4i K6g K8f		
Renault Megane (IV)	66-103	195/55R16	A11	A14 A18 A58	
RFB	66-103 195/60R16 A11 66-120 205/55R16 A91		Car Flh L05		
e2*2007/46*0546*			NoP V16 S01		
	66-120	215/55R16	A01 A12 K2b K8c		
	66-120	225/50R16	A01 A12 K2b K8c		
Renault Megane E-	67,69	205/55R16	A91 T94 120	A14 A18 A58	
Tech (IV)	67,69	215/55R16	A01 A12 K6g 120	Car F24 Flh	
RFB e2*2007/46*0546* - Plug-in Hybrid	67,69	225/50R16	A01 A12 K2b K6g 120	L05 V16 S01	
Renault Scenic (III)	63-103	205/55R16	A13 T91 T94 120	A14 A18 A58	
JZ	63-103	205/60R16	A13 T92 T96 120	A60 V16 S01	
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/55R16	A33 120		
e2*2007/46*0011*	63-103	225/50R16	A12 T92 T93 120		
- Scenic / Gr. Scenic	63-103	225/55R16	A12 120		
Renault Talisman	81-110	215/60R16	A13 120	A14 A18 A58	
RFD	81-110	215/65R16	A90 120	B03 Car L05	
e11*2007/46* 2969*00-07;	81-110	225/60R16	A91 120	Lim S01	
e2*2007/46*0653*	F1	105/55010	A01 T01	A14 A10 AE0	
Renault ZOE (II) AG	51	195/55R16	A91 T91	A14 A18 A58 Flh S07	
e2*2007/46*	51 51	205/50R16 215/50R16	A01 A12 K1a T91 A01 A12 K1a K1b K2b K6i K8c	FIII 50/	
0251*15; e2*2007/46* 0681*03 - Elektro	51	215/5UN16	AUT ATZ KTĄ KTO KZO KOTKOC		
- max. Leistung: 80,100kW					



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 13

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 13

- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B**03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse. F23
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt, Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 13

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 13

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R58 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 13

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

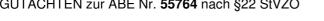
		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	185/60R16	205/55R16
Nr.	3	195/40R16	215/35R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16
Nr.	6	205/45R16	225/40R16
Nr.	7	205/50R16	225/45R16
Nr.	8	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	9	205/60R16	225/55R16
Nr. 1	0	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 1	1	215/55R16	235/50R16
Nr. 1	2	225/40R16	245/35R16
Nr. 1	3	225/50R16	245/45R16
Nr. 1	4	225/55R16	245/50R16
Nr. 1	5	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Oktober 2024 in Lambsheim statt.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5J X 16 H2 Typ CARTESIO 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Oktober 2024

1 thurs

Schmidt 00435897.DOC