Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSWANTypSWAN 198Radgröße8Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD5X1 08 ET42	SWAN 198 PCD5X108 ET42 / ohne Ring	5/108/63,4	42	750	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53084

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 198...(s.o)
Radgröße 8Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
	Festigkeitsklasse 10			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S10	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-
	Festigkeitsklasse 10			
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K1a K25 K29 K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 B02 S04
Ford C-Max	63-134	225/35R19	K1a K2b T84 T88	A01 A12 A14
(Compact)	63-134	235/35R19	K1a K1b K2b K5d T87 T91	A18 A58 B02
DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	245/30R19	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T89	KoS S05
Ford Edge	132-155	235/55R19	A33	A14 A18 A56
SBF	132-155	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	S11
e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Ford Edge	110-175	235/55R19	A33	A14 A18 A57
SBF	110-175	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	S11
e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019	110-175	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Ford Focus (II)	59-166	225/35R19	A01 Car Flh K56 Sth T84 T88	A12 A14 A18
DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-92,107	215/35R19	Flh Sth T85	B02 S04
Ford Focus (III)	63-134	215/35R19	T85	A12 A14 A18
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	A01 K1a K8d T87 T91	Lim S04
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A14
DEH	110-134	225/40R19	K2b	A18 A58 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	Flh KOV S05
	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A14
DEH	63-134	225/40R19	K2b	A18 A58 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19	K1a K2b	Flh KOV S05
	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		A12 A14 A18
DEH	63-134	235/40R19		A58 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S05
1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S04

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A18
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A01 K1a K2b	A56 Flh S04
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	A01 K1a K2b T89	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A14 A18
DYB	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	S04
Ford Focus ST (IV)	140, 206	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A18
DEH e13*2007/46*	140, 206	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87 T91	A58 Car Flh S05
1911*05	140, 206	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	K2b T88	A01 A12 A14
(IV)	63-134	225/40R19	K2b	A18 A58 Car
DÉH	63-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	F24 KOV S05
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A14 A18
Active (IV)	63-134	235/40R19		A58 Car F24
DEH ` ´	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S05
e13*2007/46* 1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A18
WA6	74-143	233/401(19	190	A58 B02 S06
e13*2001/116*				A30 B02 000
0185*00-23				
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S11
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		
0185*24				
- ab MJ 2016 (MK3)		<u> </u>		
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A18
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S04
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	245/45R19		
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A18
DM2	85-178	235/40R19		A57 S05
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		7
0109*31	85-178	245/40R19		7
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	245/45R19	A01 G01	
Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A14
B4Y, B5Y				A18 A58 B02
e1*98/14*				Flh Sth S03
0154,0155*				
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A14 A18
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 K2b R69	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Lim S02
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A57 Flh Lim
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	S05
Ford Mondeo Turnier	66-166	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14
(III) BWY e1*98/14*0156*	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A18 A58 B02 Car S03
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A14
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A18 A58 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	Car S02
e13*2001/116*	81,92	225/35R19	G40 T88 X98	
0249*00-25	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	
- incl. Facelift 2010	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
(V)	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A57 Car S05
BÁ7 e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A18
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S06
e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	A00 B02 000
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S11
e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016	88-177	245/45R19		
Ford Transit/Tourneo	55-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
Connect	55-125	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91	A58 S05
PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10	A14 A18 A57
DČ	120-132	245/55R19	A32	S12
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/55R19	A98	
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/50R19	A12	
	120-280	265/55R19	A12	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A14
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K2b K42 K44 T93	A18 B02 K41 K56 S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			S	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88	A01 A12 A14
CF1 e11*98/14*0176*			Y16	A18 B02 Lim S03
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A14 A18
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S01
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A14 A18 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S01
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A32	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A18 A58
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96	Lim V19 S01
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-280	245/40R19	A91	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A18
N*3	152-291	245/45R19	A01 K41 M+S R09	B02 NBF S01
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	A01 K41	
Land Rover Discovery	110-177	225/55R19	A12	A14 A18 A57
Sport	110-177	235/50R19	A98	S08
LC	110-177	235/55R19	A12	
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A01 A12 K1a	
Land Rover	110-171	235/55R19	K1a K2b	A01 A12 A14
Freelander 2	110-171	255/50R19	K1c K2b	A18 S07
LF				
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A14 A18
Rover Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	255/45R19		Y85 S07
Land Rover Range-	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A18 A56
Rover Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	S07
LY	132-280	255/55R19	A10 146	1
e11*2007/46*3954*,	132-280	265/50R19	A32	1
e5*2007/46*1057*	132-280	265/55R19	A12 144	
Volvo C30	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
M, M-2D	73-169	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 LK6	A18 A58 B02
e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*				Com S03
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A18
М	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S03
e4*2001/116*0076 *08				
Volvo S40, V50 M	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K45 K46 T84 T88	A01 A12 A14 A18 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	235/35R19	K1c K2b K42 K43 K45 K46 LK6 T87 T88	Lim S03
i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	1	1	1	1

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Title Boroloit	110011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo S60	140-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
Z	140-240	235/40R19		A58 KOV Lim
e4*2007/46*	140-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NoH S09
1315*05	140-240	245/40R19	Z20	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K2b K4i K6f T88	A01 A12 A14
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A18 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T87 T91	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	G03 K1a K1b K2b K3i K4i K6f	V19 S09
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A18
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S09
- Cross Country	110-187	245/40R19	7.00.7.00	
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A18
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S09
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A14 A18 A57
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-107	245/40R19	A98	NBF NoH
01 20077 10 1007	110-240	243/401(13	A30	S09
Volvo S90, V90 /T8	223-235	245/40R19	A98 T98	A14 A18 A56
P				B65 Car KOV
e4*2007/46*1067*				Lim S09
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
M, M-N2E	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	A58 Flh V19
e4*2001/116*	84 - 187	245/30R19	A01 K1c K2b K6g T89	X4V S04
0076*27;			_	
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 A12 K1a K1b T87 T91	Flh S04
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	A01 A12 K1c	
0076*29;				
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f	A01 A12 A14
G	100 100	0.45/055.40	T96	A18 A56 Car
e9*2007/46*0093*	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	S09
- Twin Engine Hybrid	110 100	00=/40=40		1 10 11 110
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
Z -4*0007/40*4045*	110-240	235/40R19	104 07411/4	A57 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NBF NoH
.,, .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	110-240	245/40R19	Z20	S09
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
Z	110-186	235/45R19	K1a K1b	A18 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	K1c K2a K2b	KMV NBF
- Cross Country	110-186	245/45R19	K1c K2a K2b	NoH
				S09

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V60, S60 -T6/T8	186-233	235/40R19	T96	A12 A14 A18
Z	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4	A56 BW7 Car
e4*2007/46*1315* - Twin Engine Hybrid	186-233	245/40R19	Z20	KOV Lim S09
Volvo V70	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	225/40R19	T93	Car X7V S09
e9*2001/116*0065*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	R09 T92 T96	
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	
Volvo V90 CC	120-240	235/50R19	A01 A12 K1a K2b	A14 A18 A56
P	120-240	245/45R19	A98	KMV NBF
e4*2007/46*1067*01 - Cross Country	120-240	255/45R19	A01 A12 K1a K2b	NoH S09
Volvo XC40	95-184	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
Χ	95-184	245/45R19	K2b	A18 A57 DB8
e9*2007/46*3146*	95-184	245/50R19	K1c K2c	NoH S09
	95-184	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A18 A57 S09
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/50R19	K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A14 A18
U	110-240	235/55R19	A12 K1c K2b	A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 K1c K2c	NoP
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	A12 K1c K2b	S09
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	X5V
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	S09
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	X6V
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	S09
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	255/50R19	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A14 A18
U	223-235	235/55R19	A12 K1c K2b	A56 BW7
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12 K1c K2c	KOV
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12 K1c K2b	S09
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 	223-235	255/50R19	A12 K1c K2c	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	X5V
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	S09
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	223-235	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	X6V
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	S09
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	223-235	255/50R19	A12	
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	Car KMV S09
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	245/40R19	A01 K1c	
Volvo XC90	140-240	235/55R19	A98 150	A07 A14 A18
L	140-240	245/55R19	A12 148	A57 NBF NoP
e4*2007/46*0929*	140-240	255/50R19	A12 150	XCg S10
	140-240	255/55R19	A12 146	
Volvo XC90	140-240	235/55R19	A98 150	A07 A14 A18
L	140-240	245/55R19	A12 148	A57 NBF NoP
e4*2007/46*0929*	140-240	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 150	S10
	140-240	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 146	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98 150	A07 A14 A18
L	223-235	245/55R19	A12 148	A56 XCg S10
e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235	255/50R19	A12 150	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98 150	A07 A14 A18
L	223-235	245/55R19	A12 148	A56 S10
e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 150	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 19

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Rheinland Group

Seite 10 von 19

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 19

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 19

- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 18 von 19

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
215/25D10	245/30R19, 255/30R19
	· ·
	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
	245/40R19, 255/40R19
	275/45R19
	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	265/35R19, 275/35R19
	255/40R19
	255/45R19
	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	305/25R19
	275/30R19, 285/30R19
	275/35R19, 285/35R19
	275/40R19
	275/45R19
	305/25R19, 315/25R19
	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
255/40R19	285/35R19, 295/35R19
255/45R19	285/40R19
255/50R19	285/45R19, 295/45R19
255/55R19	275/50R19
265/30R19	305/25R19, 315/25R19
265/35R19	295/30R19, 305/30R19
265/40R19	295/35R19
265/45R19	295/40R19
265/50R19	295/45R19
275/30R19	315/25R19
	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19 235/35R19 235/40R19 235/55R19 235/55R19 245/30R19 245/35R19 245/35R19 245/45R19 245/50R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19 255/55R19 255/55R19 265/35R19 265/35R19 265/35R19 265/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Februar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Februar 2020

Schmidt

ahrzeugel

00337305.DOC