

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT

Typ KT X1-8519
Radgröße 8.5JX19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad-last | Abrollumfang |
|------------|---------------------------------|-------------------|------------|----------|--------------|
| | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe (mm) | (kg) | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | | | |
| DB | KT X1-8519 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100063 Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung KT X1-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 30 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|---|
| Audi A4 | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | A18 A57 Car |
| e1*2001/116* | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | Lim V19 S01 |
| 0430*00-41; | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 255/35R19 | | |
| Audi A5 / A5 Avant | 110, 150 | 225/40R19 | A90 T93 | A14 A16 A18 |
| F2 | 110, 150 | 225/45R19 | A12 T92 T96 | A57 Car Lim |
| e1*2007/46*1801*46 | 110, 150 | 235/40R19 | A12 T92 T96 | NoE NoP V00 |
| | 110, 150 | 245/40R19 | A12 | V19 S04 |
| | 110, 150 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSIe | 185 | 235/40R19 | T96 | A12 A14 A16 |
| F2 | 185 | 245/40R19 | T94 T98 | A18 A57 Car |
| e1*2007/46*1801*52 - Plug-in Hybrid | 185 | 255/35R19 | T96 | Lim S04 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A16 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | A18 A57 B90 |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 255/40R19 | T00 T96 | BnK Car Lim |
| e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 100 2 10 | 200, 101110 | 100 100 | NA1 S01 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/45R19 | Т96 | A12 A14 A16 |
| F2 | 100-250 | 235/45R19 | T95 T99 | A18 A57 Car |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 235/50R19 | | KOV L06 Lim |
| | 100-250 | 245/45R19 | | NoP S01 |
| | 100-250 | 255/40R19 | T96 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe | 185,195 | 235/45R19 | Т99 | A12 A14 A16 |
| F2 | 185,195 | 235/50R19 | | A18 A56 Car |
| e1*2007/46*1801* | 185,195 | 245/45R19 | | KOV L06 Lim |
| - Plug-in Hybrid | 185,195 | 255/40R19 | T00 | S01 |
| | 185,195 | 255/45R19 | | |
| Audi S4 | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 245 | 245/35R19 | T93 | A18 Car Lim |
| e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 255/35R19 | T92 T96 | S01 |
| Audi S5 / S5 Avant | 270 | 235/40R19 | M+S T96 | A12 A14 A16 |
| F2 | 270 | 245/40R19 | | A18 A56 Car |
| e1*2007/46*1801*47 | 270 | 255/35R19 | T96 | Lim NoE NoP S04 |
| Audi S6 / S6 Avant | 253,257 | 245/45R19 | M+S | A12 A14 A16 |
| F2 e1*2007/46*1801* | 253,257 | 255/45R19 | M+S | A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 3 von |
|---|------------|-----------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288* | 60-142 | 215/35R19 | K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85 | A01 A12 A14 A16 A18 S02 |
| A-Klasse | 66, 80 | 215/35R19 | K1a K2b T85 Y18 | A01 A12 A14 |
| 176, 245G | 66, 80 | 235/30R19 | K1c K2b K5d T86 Y18 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 225/35R19 | K1a K2b T88 | Flh V00 V19 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 235/30R19 | K1c K2b K5d NoD T86 | S02 |
|)470*04 | 66-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| | 66-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | K1a K2b NoD T85 | 1 |
| A-Klasse | 70-140 | 225/35R19 | K1a K5d K6f T84 T88 | A01 A12 A14 |
| F2A e1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/40R19 | K1a K5d K6f K7a | A16 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse | 110-165 | 225/35R19 | K1a K5d T88 | A01 A12 A14 |
| F2A e1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/40R19 | K1a K5d K7a | A16 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/40R19 | K1a K5d K6f K7a | A01 A12 A14 A16 A18 A58 F23 Lim Y85 S02 |
| AMG A 45 4Matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A16 A18 A56 Flh S02 |
| AMG CLA 35 | 225 | 225/40R19 | K5d M+S | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 225 | 235/35R19 | K4i K5d K6f K7a K9v T91 | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*1912* | 225 | 245/35R19 | K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7 K8h K9v | Lim S02 |
| | 225 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting | 225 | 225/40R19 | K5d M+S | A01 A12 A14 |
| Brake | 225 | 235/35R19 | K4i K5d K6f K7a K9v T91 | A16 A18 A56 |
| F2CLA e1*2007/46*1912* | 225 | 245/35R19 | K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7 K8h K9v | Car S02 |
| | 225 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| AMG GLA 35 | 225 | 235/50R19 | | A12 A14 A16 |
| -2B | 225 | 245/45R19 | | A18 A56 S02 |
| e1*2007/46*1909* | 225 | 255/45R19 | | |
| | 225 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K2b K5v | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 4 von |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| AMG GLB 35 | 225 | 235/50R19 | | A12 A14 A16 |
| F2B | 225 | 245/45R19 | | A18 A56 S02 |
| e1*2007/46*1909* | 225 | 255/45R19 | | |
| | 225 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K2b K5v | |
| B-Klasse | 70-142 | 215/35R19 | K42 T85 | A01 A12 A14 |
| 245 e1*2001/116*0314* | 70-142 | 225/35R19 | G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88 | A16 A18 S02 |
| 3-Klasse | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K2b T85 | A01 A12 A14 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/35R19 | A57 K2b T88 | A16 A18 NoE |
| e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014 | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K2b NoD T85 | S02 |
| B-Klasse | 70-165 | 225/35R19 | K2b K5d T88 | A01 A12 A14 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 70-165 | 225/40R19 | K2b K5d K7a | A16 A18 A57 F24 NoP S02 |
| 3-Klasse | 70-140 | 225/35R19 | K2b K4i K5d K6f T88 | A01 A12 A14 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/40R19 | K2b K4i K5d K6f K7a | A16 A18 A58 F23 NoP S02 |
| 3-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 · Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/40R19 | K2b K4i K5d K6f K7a | A01 A12 A14 A16 A18 A58 F23 S02 |
| 3-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | | A12 A14 A16 A18 A58 FIh KMV S02 |
| C 63 AMG | 336-373 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A16 |
| 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 336-373 | 255/30R19 | A01 K2b K42 K56 M+S R03 T91 | A18 Car Cpe Lim V19 S02 |
| C-Klasse | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 |
| 204 | 85-190 | 235/35R19 | T91 | A18 A58 Lim |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | NoP V19 S02 |
|)431*29 | 85-190 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | |
| incl. Facelift 2018 | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | 1 |
| FIN: W205) | 85-190 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | 1 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 5 von |
|---|------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse | 115-225 | 225/35R19 | Cpe R03 T84 T88 | A12 A14 A16 |
| 204 | 88-215 | 225/35R19 225/35R19 | Lim R03 T88 | A18 V19 S02 |
| 04 1*2001/116*0431* | 88-225 | 225/35R19 225/35R19 | Cpe Lim R02 T84 T88 | A 10 V 19 302 |
| Limousine/Coupe | 88-225 | 235/35R19 | Cpe Lim R02 T87 T91 | |
| incl. Facelift 2011 | | | | + |
| FIN: WDD204) | 88-225 | 235/35R19 | A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91 | - |
| 1 IIV. VVDD204) | 88-225 | 245/30R19 | A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91 | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A14 A16 |
| 204 | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | A18 A56 Lim |
| e1*2001/116* | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | NoP V19 S02 |
| 0431*29 | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | 1 |
| incl. Facelift 2018 FIN: W205) | 125-245 | 255/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse 4matic PHEV | 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A14 A16 |
| 204 | 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | A18 A56 Lim |
| e1*2001/116* | 155 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | V19 S02 |
|)431*53 | 155 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| Plug-in Hybrid | 155 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | |
| FIN: W205) | 155 | 255/35R19 | K2h R03 T96 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 110-190 | 225/40R19 | 142111100 100 | A12 A14 A16 |
| 204 | 110-190 | 235/35R19 | T91 | A18 A58 Cbo |
| e1*2001/116* | 110-190 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | Cpe V19 S02 |
| 0431*37 | 110-190 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| Baureihe 205) | 110-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| incl. Facelift 2018 | 110-190 | 255/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 125-245 | 225/40R19 | 1.1.1.100 | A12 A14 A16 |
| Amatic | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | A18 A56 Cbo |
| 204 | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | Cpe V19 S02 |
| e1*2001/116* | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
|)431*37 | 125-245 | 255/35R19 | K2h R03 | 1 |
| Baureihe 205) | 120 2 10 | 200,001110 | 132111100 | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| C-Klasse PHEV | 143, 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A14 A16 |
| 204 | 143, 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | A18 A58 Lim |
| e1*2001/116* | 143, 155 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | V19 S02 |
|)431*35 | 143, 155 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | 1 |
| Plug-in Hybrid | 143, 155 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | 1 |
| FIN: W205) | 143, 155 | 255/35R19 | K2h R03 T96 | 7 |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 245/30R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 | A01 A12 A14 |
| 204K | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | A16 A18 Car |
| e1*2001/116*0457* | 88-225 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | V19 S02 |
| incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/35R19 | G01 R03 T91 | 1 |
| FIN: WDD204) | 88-225 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 T91 | 1 |

TÜVRheinland®

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 6 von 2 |
|--|------------|------------------------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse T-Modell | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A16 |
| 204K | 85-190 | 235/35R19 | T91 | A18 A58 Car |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | NoP V19 S02 |
| 0457*25 | 85-190 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | - 1101 110 002 |
| incl. Facelift 2018 | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| (FIN: W205) | 85-190 | 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic | 125-245 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A16 |
| 204K | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | A18 A56 Car |
| e1*2001/116* | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | NoP V19 S02 |
| 0457*25 | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | 1101 110 002 |
| incl. Facelift 2018 FIN: W205) | 125-245 | 255/35R19 255/35R19 | K2h R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell PHEV | 143, 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A14 A16 |
| 204K | 143, 155 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | A18 A58 Car |
| e1*2001/116* 0457*41 (FIN: W205) | 143, 155 | 255/35R19 | K2h R03 T96 | V19 S02 |
| · Plug-in Hybrid | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A16 A18 A56 Lim S02 |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 Shooting Brake | 265, 280 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A16 A18 A56 Car S02 |
| CLA-Klasse | 80, 90 | 215/35R19 | K1a K1b K2b T85 Y16 | A01 A12 A14 |
| 117, 245G | 80, 90 | 235/30R19 | K1c K2b K5d T86 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*1007*; | 80,90,115 | 215/35R19 | K1a K1b K2b NoD T85 | Lim S02 |
| e1*2001/116* | 80-160 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | |
|)470*04 | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2b K5d NoD T86 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 225/40R19 | K2b K5d K7a | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | F24 Lim NoP |
| | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | V00 V19 S02 |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118, 120 | 225/40R19 | K5d K7a T93 | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 118, 120 | 235/35R19 | K1a K1b K5d K7i T91 | A16 A18 A58 |
| e1*2007/46*1912* Shooting Brake | 118, 120 | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | Car F23 V19 S02 |
| Plug-in Hybrid | | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 7 von 2 |
|---|------------------|-----------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118, 120 | 225/40R19 | K5d K7a T93 | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 118, 120 | 235/35R19 | K1a K1b K5d K7i T91 | A16 A18 A58 |
| e1*2007/46*1912* | 118, 120 | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | F23 Lim V19 |
| - Plug-in Hybrid | | | | S02 |
| CLA-Klasse Shooting | 80,90,115 | 215/35R19 | K1a K1b K2b NoD T85 | A01 A12 A14 |
| Brake | 80-160 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | A16 A18 A57 |
| 245G | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2b K5d NoD T86 | Car S02 |
| e1*2001/116* 0470*12 | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h | |
| | 0E 1GE | 00E/40D10 | T87 T91 | A01 A10 A14 |
| CLA-Klasse Shooting Brake | 85-165 85-165 | 225/40R19 | K2b K5d K7a | A01 A12 A14 A16 A18 A57 |
| F2CLA | 85-165 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91 | Car F24 NoP |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 85-165 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i K2c K4i K6f K6i K8h R03 | V00 V19 S02 |
| | | 255/35R19 | N2C N4I NOI NOI NOII NU3 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/40R19 | | A12 A14 A16 A18 B03 S06 |
| E 500 212 | 300 | 245/35R19 | T93 | A12 A14 A16 A18 A57 F38 |
| e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212) | | | | Lim S02 |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | A32 R37 T91 | A14 A16 A18 |
| 212 | 100-225 | 255/30R19 | A12 R03 T91 | A57 F38 Lim |
| e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-285 | 245/35R19 | A12 T93 | NoH V01 V19 Y63 S02 |
| E-Klasse | 110-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A16 A18 |
| 212 | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 110-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | V19 S05 |
| 0501*24 | 110-220 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| (Baumuster 213) | 110-220 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | A32 R37 T91 | A14 A16 A18 |
| 212, 212G | 100-225 | 255/30R19 | A01 A12 K1a K1b T91 | A57 F39 Lim |
| e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 | 100-245 | 245/35R19 | A12 T93 | NoH V01 V19 Y63 S02 |
| (FIN: WDD212) | | | | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 8 von |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| ahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A16 A18 |
| 212 | 120-145 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | V19 S05 |
|)501*24 | 120-145 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| Baumuster 213) | 120-270 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| | 120-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A16 |
| 207 | 120-245 | 255/30R19 | R03 T91 | A18 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0502* | | | | F39 V19 Y63 |
| FIN: WDD207) | | | | S02 |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 225/35R19 | R37 T88 | A12 A14 A16 |
| 207 | 120-225 | 235/35R19 | T91 | A18 A58 Cpe |
| e1*2001/116*0502* | 120-225 | 255/30R19 | R03 T91 | F39 V19 Y63 |
| FIN: WDD207) | | <u> </u> | | S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 120-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A16 A18 |
| R1EC | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | A58 Cbo Cpe |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | NoP V19 S03 |
| | 120-220 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A10 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 120-220 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| -Klasse Coupé / Cabrio | 135-195 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A16 A18 |
| lmatic . | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | A56 Cbo Cpe |
| R1EC | 135-195 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | NoP V19 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A10 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A14 A16 A18 |
| R1ES | 110-210 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 | A58 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | NoP V19 S05 |
| | 110-210 | 255/35R19 | A12 T96 X77 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A14 A16 A18 |
| R1ES | 135-195 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 | A56 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 135-195 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 | NoP V19 S05 |
| 71 2007/40 1000 | 135-193 | 245/40R19 | A10 T98 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 T96 X77 | |
| | | | - | A01 A10 A14 |
| EQA-Klasse F2B | 80-139 | 235/50R19 | K2a K2b K5v | A01 A12 A14 A16 A18 A57 |
| -2B e1*2007/46*1909*09 | 80-139 | 245/45R19 | K2b K5v | S03 |
| Elektro | 80-139 | 255/45R19 | K2a K2b K5v | |
| EQB-Klasse | 95-139 | 235/50R19 | K2a K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 95-139 | 245/45R19 | K2b K5v T02 T98 | |
| e1*2007/46*1909*12 Elektro | 95-139 | 255/45R19 | K2a K2b K5v | S03 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 9 von 2 |
|--|----------------------|------------------------|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| EQE-Klasse | 109, 135 | 235/50R19 | A10 R09 T03 | A14 A16 A18 |
| E2EQEW | 109, 135 | 245/45R19 | A10 R37 T02 | A57 L05 Lim V19 S03 |
| e1*2018/858*00036* | 109, 135 | 255/45R19 | A10 | |
| max.Leistung:180, 215, 300 kW Elektro ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 265/45R19 | A12 | |
| EQE-Klasse | 109, 135 | 235/50R19 | A10 A84 R09 T03 | A14 A16 A18 |
| E2EQEW | 109, 135 | 245/45R19 | A10 A84 R37 T02 | A57 Lim LM4 |
| e1*2018/858*00036* | 109, 135 | 255/45R19 | A10 A84 | V19 S03 |
| rmax.Leistung:180, 215, 300 kW Elektro max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 265/45R19 | A12 | |
| EQE-Klasse | 109, 135 | 235/50R19 | A10 A84 R09 T03 | A14 A16 A18 |
| EQE-Nasse E2EQEW | | | | A57 Lim LM5 |
| | 109, 135 | 245/45R19 | A10 A84 R37 T02 | |
| e1*2018/858*00036* max.Leistung:180, 215, | 109, 135 109, 135 | 255/45R19 265/45R19 | A10 A84 A12 | V19 S03 |
| 300 kW · Elektro · max. 10° Hinterachslenkung | | | | |
| eVito/ eVito Tourer | 70 (85) | 245/40R19 HL | K2b T01 | A01 A12 A14 |
| 339/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20 e1*2007/46*0458*15 225er-Serienbereif. Elektro | 70 (85) | 245/45R19 | G01 K2b T02 | A16 A18 A58 AFa Rm1 S07 |
| GLA 250e | 118,120 | 235/50R19 | K5v | A01 A12 A14 |
| =2B =1*2007/46*1909*08 Plug-in Hybrid | 118,120 | 245/45R19 | K5v | A16 A18 A58 F23 NoE S02 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 225/45R19 | M+S | A12 A14 A16 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R19 | | A18 A56 S02 |
| e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 235/45R19 | | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A16 |
| 245G | 80-155 | 235/40R19 | | A18 A57 Flh |
| 91*2001/116* 9470*06 | 80-155 | 235/45R19 | | S02 |
| GLA-Klasse | 85-165 | 235/50R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | A01 A12 A14 |
| -2B | 85-165 | 245/45R19 | K1b K2b K5v | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 255/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | → - |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 10 von |
|------------------------------------|------------|--------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| GLB-Klasse | 85-165 | 235/50R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/45R19 | K1b K2b K5v | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 255/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLE-Klasse | 150-190 | 235/55R19 | A31 R37 T01 T05 | A14 A16 A18 |
| 166 | 150-190 | 245/50R19 | A12 R37 T01 T05 | A56 B03 MHy |
| e1*2007/46* | 150-335 | 255/50R19 | A01 A12 K2b | NBF S05 |
| 0598*16 | 150-335 | 265/50R19 | A01 A12 K1b K2b | |
| FIN: WDC1660) | 150-335 | 275/45R19 | A01 A12 K2b | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 245/45R19 | | A12 A14 A16 |
| 204X | 1.00 220 | 2 10, 101110 | | A18 S03 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0480*00-16 | | | | |
| (FIN: WDC204) | | | | |
| M-Klasse | 110-173 | 255/45R19 | R37 T00 T03 | A12 A14 A16 |
| 163 | 110-173 | 255/50R19 | R37 | A18 B01 B03 |
| e1*96/79*0083* | 110-173 | 255/55R19 | A01 G01 R37 | S08 |
| | 110-215 | 255/50R19 | M+S T03 T07 | |
| | 110-215 | 275/45R19 | SP2 | |
| | 110-215 | 275/45R19 | A01 K2b | |
| M-Klasse | 140-285 | 255/50R19 | K1b | A01 A12 A14 |
| 164 | 140-285 | 275/45R19 | K1b | A16 A18 F38 |
| e1*2001/116*0315* | 1.10 200 | | | S05 |
| - mit Luftfederung | | | | |
| M-Klasse | 140-285 | 255/50R19 | K1c | A01 A12 A14 |
| 164 | 140-285 | 275/45R19 | K1c | A16 A18 F39 |
| e1*2001/116*0315* | | | | S05 |
| ohne Luftfederung | | | | |
| M-Klasse | 150-190 | 235/55R19 | R37 T01 T05 | A12 A14 A16 |
| 166 | 150-190 | 245/50R19 | A01 K2b R37 T01 T05 | A18 A56 B03 |
| e1*2007/46* | 150-320 | 255/50R19 | A01 K2b | NBF S05 |
| 0598*00-15 | 150-320 | 265/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 150-320 | 275/45R19 | A01 K2b | |
| R-Klasse | 140-225 | 255/45R19 | K1c K2b R37 T00 T04 180 | A01 A12 A14 |
| 251 | 140-285 | 255/50R19 | K1c K2c 180 | A16 A18 S05 |
| e1*2001/116*0341* | 140-285 | 275/45R19 | K1c K2c 180 | |
| S-Klasse | 145-368 | 245/40R19 | T94 T98 | A12 A14 A16 |
| 220 | | | | A18 A61 B03 |
| e1*97/27*0099* | | | | NBF S06 |
| /ito (I) | 58-105 | 245/40R19 | G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 | A01 A12 A14 |
| 638 | | | Т98 | A16 A18 S08 |
| 9*93/81,98/14, | 58-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 | |
| 2001/116*0005* | | | | |
| Vito (I) | 60-105 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 | A01 A12 A14 |
| 638/1 | | | T98 | A16 A18 S08 |
| < 393 | 60-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56 T96 | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

| | | | | Seite 11 von 2 |
|--|------------|-----------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Vito/Viano (II) | 65-190 | 245/40R19 | K1c K2b K41 T98 | A01 A12 A14 |
| 639, -/2, -/4, -/5 | 65-190 | 245/45R19 | G03 K1c K2b K41 T02 T98 | A16 A18 A57 |
| e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 | 65-190 | 255/40R19 | G72 K1c K2b K41 T00 | S07 |
| - incl. MJ 2011 | | | | |
| V-Klasse (I) 638/2 | 72-128 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A16 A18 K56 |
| e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020* | 72-128 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 | S08 |
| V-Klasse/Vito (III) | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K2b T99 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | 100-176 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K5k T98 | A16 A18 A58 |
| e1*2007/46*0457*09 | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | AHa NoE S07 |
| e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto, | 100-176 | 255/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| V-Klasse/Vito (III) | 65-100 | 235/45R19 | G90 K2b T99 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | 65-100 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K5k T98 | A16 A18 A58 |
| e1*2007/46*0457*09 | 65-100 | 245/45R19 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | AFa NoE S07 |
| e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 255/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| V-Klasse/Vito 4matic (III) | 100-176 | 235/45R19 | A01 G90 G94 K2b T99 | A12 A14 A16 |
| 639/2, 639/5 | 100-176 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K5k T98 | A18 A56 NoE |
| e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 | 100-176 | 245/45R19 | A01 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | S07 |
| (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto, | 100-176 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| Ssangyong/KG Mobility | 100-120 | 235/45R19 | | A12 A14 A16 |
| Korando CW, CWN e8*2007/46*0360*; e6*2018/858*00326* | 100-120 | 245/45R19 | | A18 A57 S09 |
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111* e-Motion - Elektro | 75 (140) | 245/45R19 | | A12 A14 A16 A18 A58 S09 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

| | | | | Seite 12 von 21 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ssangyong/KG Mobility | 120 | 235/50R19 | | A12 A14 A16 |
| Torres | 120 | 245/45R19 | | A18 A57 NoE |
| e8*2007/46*0360*10; | 120 | 245/50R19 | A01 K1b K2a K2b | NoP S09 |
| | 120 | 255/45R19 | | |
| | 120 | 265/45R19 | A01 K1b K2a K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|---|------|------|--|
| goodiiiiiaigiioii | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 21

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 21

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B01 Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 21

- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 21

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 21

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Rm1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 21

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 19 von 21

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Vorderachse Hinterachse

Nr. 20

Nr. 21

Nr. 22

Nr. 23

Nr. 24

Nr. 25

Nr. 26

Nr. 27

Nr. 28

255/45R19

255/50R19

255/55R19

265/30R19

265/35R19

265/40R19

265/45R19

265/50R19

275/30R19



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55001425 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 20 von 21

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1 215/35R19 245/30R19, 255/30R19 Nr. 2 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Nr. 3 225/40R19 245/35R19, 255/35R19 Nr. 4 225/45R19 245/40R19, 255/40R19 Nr. 5 225/55R19 275/45R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Nr. 6 235/35R19 265/35R19, 275/35R19 Nr. 7 235/40R19 255/40R19, 265/40R19 Nr. 8 235/45R19 Nr. 9 235/50R19 255/45R19, 265/45R19 Nr. 10 235/55R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 11 235/60R19 255/55R19 Nr. 12 245/30R19 305/25R19 Nr. 13 245/35R19 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 Nr. 14 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Nr. 15 245/45R19 275/40R19 Nr. 16 245/50R19 275/45R19 Nr. 17 255/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 18 255/35R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 Nr. 19 255/40R19 285/35R19, 295/35R19

> 305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19

285/40R19

275/50R19

295/35R19

295/40R19

295/45R19

315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

275/45R19, 285/45R19, 295/45R19

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT X1-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 21 von 21

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. März 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. März 2025

Tufan

00443719.DOCX