

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT15TypKT15-8018Radgröße8 J X 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100

# Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49852 Herstellerzeichen STW

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8 J X 18 H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
KT15-8018 (s.o.)
8 J X 18 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A16 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S07
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	7
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A91 R37 T89 T93	A16 A19 A57
B8, B81	90-200	225/45R18	A12	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	V18 S07
0430*35	90-200	235/40R18	A01 A12 K2b K4i	
e13*2007/46*	90-200	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	7
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A16 A19 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	KMV X80 S07
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A13	1
13*2007/46*1084*	100-180	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	225/45R18	A11 T91 T95	A16 A19 A56
B8, B81	100-200	225/50R18	A91	Car KMV S07
e1*2001/116*	100-200	235/45R18	A33	7
0430*40	100-200	245/45R18	A91	
e13*2007/46*	100-200	255/45R18	A12	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A16 A19 Cbo
B8, B81	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	Cpe Flh V18
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A33	S07
0430*00-49;	100-200	245/40R18	A33 M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	110-210	225/45R18	A11 T91 T95	A16 A19 A57
B8, B81	110-210	235/40R18	A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	110-210	245/40R18	A11	V00 V18 S07
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

				Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100.045	00E/E0D10	TOF TOO 144	A12 A16 A19
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1	100-245	225/50R18	T95 T99 144	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245 100-245	235/50R18 245/45R18	A01 K1a K2b 143 T00 T96 144	NA1 S07
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A01 K1a K2b 144	1141 307
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97 143	A01 A12 A16
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x 139	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 141	Car KMV S07
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 139	
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A16 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	S07
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A33	- 007
e13*2007/46*1147*	140 243	255/45/110	AGO	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/55R18	A13 139	A16 A19 A57
4H	150-320	245/50R18	A33 141	NBF S07
e1*2007/46*0284*	150-320	255/50R18	A12 139	
e1*2007/46*0398*	100.000	005/00010	V10 105	A01 A12 A16
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2	100-200	235/60R18 255/55R18	K1a 135 K1c K2b 135	A01 A12 A16 A19 S08
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200	200/001110	NIC NZD 133	A10 000
- incl. Facelift 2012		1	1.25	1.12.1.12.1.12
Audi Q5	100-200	235/60R18	135	A12 A16 A19
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/55R18	135	KMV S08
Audi Q5	100-210	235/60R18	K1a K2b 135	A01 A12 A16
FY	100-210	255/50R18	K1c K2b 139	A19 A57 S08
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	K1c K2b 135	
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A16 A19
B8, B81	245	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93	Car Lim S07
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	1
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K) Audi S4	260	225/45R18	A12 M+S	A16 A19 A56
B8, B81	260	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v M+S	Car Lim V00
e1*2001/116*	260	235/40R18	A01 A12 K21 K41 K9V W+S	V18 S07
0430*43	260	245/40R18	A01 A12 K2b K4i M+3 A01 A12 K1a K2b K4i K8b	1 10 007
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)				

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

				Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/40R18	A33 M+S T93 T97	A16 A19 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	260	235/40R18	A13 M+S R37	S07
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	260	245/40R18	A11 M+S	A16 A19 A56
B8, B81	200	2 10/ 10/110	711 1110	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*				S07
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)	105 155	005/50540	1/01 1/5 1/0 1/0	101.010.010
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K2b K5x K6w K8e	A10 A50 C04
H15 e11*2007/46*2977*	125, 155	235/50R18	K1b K2b K5x K6w K8m	A19 A56 S04
e i i 2007/46 2977	125, 155 125, 155	245/45R18 255/45R18	K2b K5x K6w K8e K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A16
245G	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	KMV S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K1c K45	A01 A12 A16
203CL	170	245/35R18	R03	A19 Cpe V18
e1*98/14*0159*				S03
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A16
203K	170,260	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A19 Car V18
e1*98/14*0158*	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	S03
- Kombi	170.000	005/40540	IZAE	A01 A10 A10
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203	170,260	225/40R18	K45 K2b K42 R03	A01 A12 A16 A19 V18 S03
e1*98/14*0139*	170,260 170-270	245/35R18 225/40R18	K45 M+S	A 19 V 10 303
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92	A01 A12 A16
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	K10 K20 K41 K42 W+3 166 192 K1c K2c K41 K42 K44 M+S	A19 Car Cpe
e1*2001/116*	330-373	200/401110	THE NECTON INTERIOR	K56 Lim S04
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

				Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A16
203 e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	A19 V18 S03
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A16
204	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A19 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	MHy V18 S04
(FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
C-Klasse	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A16
HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A19 R21 V18 S03
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A16
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A19 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	V18 S04
(FIN: WDD205)	115 100	005/455/4	144 149 145 1	101.010.010
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A16
Cabrio 204	115-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A19 A58 Cbo
e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A19 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A16
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A19 Cpe V18
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	S03
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A16
202 e1*93/81*0034*	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A19 R21 V18 S03
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A16
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A19 Car V18 S03
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93 144	A01 A12 A16
204K	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95 144	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 144	MHy V18 S04
(FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 144	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A16
4matic 204K	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	A19 A56 Car V18 S04
e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

				) a ita ()
I I a calladada a callada a ca	TIM Desiries	D.:r.		Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A16 A19 B03 S06
CL-Klasse	285	235/50R18	A01 K1a K1b R37	A12 A16 A19
216	285	245/45R18	R37	B03 Cpe V00
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	255/45R18	A01 K1a K1b K41	V18 S05
CLC-Klasse	75-200	225/40R18	K1c K41	A01 A12 A16
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	245/35R18	R03	A19 Cpe V18 S03
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	A01 K1c T88 T89 T91	A12 A16 A19
209	225-285	245/35R18	A01 K56 R03 R70 T89 T92	B03 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	A01 K56 R03	Cpe V18 S03
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	R37	A12 A16 A19
208	100-255	235/40R18	A01 G01 K1a K45 K46	Cbo Cpe V18
e1*96/27*0054*	100-255	245/35R18	A01 K1a K2b K45 K46	S03
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A16 A19
209	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	B03 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	V18 S03
CLS-Klasse	120-150	245/40R18	A10	A16 A19 A58
218	120-130	243/401110	A10	A84 B03 B10
e1*2007/46*0485*				Lim S04
- incl. Facelift 2014				Liiii OO+
E-Klasse	55-205	225/40R18	K1a K41 R37 T88 T92	A01 A12 A16
210	55-260	235/40R18	K1a K41	A19 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	K1a K41 T88 T92	S03
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A16 A19
211	75-285	245/40R18	1107 131 130	Lim S04
e1*98/14*0183*,	70 200	240/401110		Liiii oo i
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93 144	A01 A12 A16
212	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92 144	A19 A57 B03
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93 144	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97 144	V01 V18 S04
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
	110 100	00E/4ED10	A01 D07 T01 T05	A16 A10 A50
E-Klasse 212	110-190 110-190	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A16 A19 A58 Lim NoH V18
e1*2001/116*		225/50R18	A12 R27 T04 T08	S05
0501*24	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98	303
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A12 R02 T02 T07	4
(1 114. WDD210)	110-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97	4
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	4
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	4
Γ I/Iaaaa	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	A01 A10 A10
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93 144	A01 A12 A16
212, 212G	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92 144	A19 A57 B03
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93 144	F39 Lim NoH V01 V18 S04
- incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d 144	VUI VIO 304
(FIN: WDD212)				
()		1		

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A16 A19 A56
212	120-143	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim NoH V18
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*24	120-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	-
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
(* *	120-245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
E-Klasse AMG	350,378	245/40R18	M+S	A16 A19 A58
211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	330,376	243/4UN 16	IVI+3	A63 Lim S04
E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*, e1*2001/116*0398	350,378	245/40R18	M+S T97	A16 A19 A58 A63 Car S04
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A01 A12 A16
207 e1*2001/116*0502*	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92	A19 A58 Cbo F39 S04
(FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	A01 A12 A16
207	120-225	225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	F39 V18 S04
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89	
E-Klasse Coupé /	120-180	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A16 A19
Cabrio	120-180	225/50R18	R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-180	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	120-180	245/40R18		
	120-180	245/45R18		
	120-180	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-180	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A16 A19
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	135-245	245/40R18		
	135-245	245/45R18		
	135-245	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-245	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*	83-260	235/40R18	K1a K41 R70 T93 T95	A01 A12 A16 A19 S03
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A16 A19
211K	100-285	245/40R18	T97	Car S04
e1*2001/116*0213*				

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

			S	Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 144	A01 A12 A16
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 144	A19 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F42 NoH
- incl. Facelift 2013				S04
(FIN: WDD212)		1		
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 144	A01 A12 A16
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 144	A19 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F38 NoH
- mit Luftfederung				S04
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A91 R37 T95 X77 144	A16 A19 A58
R1ES	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560*	110-130	223/301110	144	V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98 144	1.0000
	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77	-
			144	
	110-190	245/40R18	A12 R03 T97 X77 144	
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 144	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 144	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 144	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A91 R37 T95 X77 144	A16 A19 A56
4matic	135, 143	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99	Car KOV NoH
R1ES			144	V18 S05
e1*2007/46*1560*	135, 143	235/45R18	A12 R37 T98 144	
(FIN: WDD213)	135-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77	
			144	
	135-245	245/40R18	A12 R03 T97 X77 144	
	135-245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 144	
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 144	
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 144	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	K2b K6v M+S R70	A01 A12 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	K2b K6x K8a M+S	A19 A56 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	K2b K6v M+S	_
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	4
	265, 280	245/45R18	K2b K6x K8a M+S	4
OL A 1/1	265, 280	255/45R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	101 110 110
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	K1b K2b K6v R70	A01 A12 A16
245G e1*2001/116*	80-155	225/50R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A19 A57 Flh S04
0470*06	80-155	235/45R18	K1b K2b K6v	304
0 <del>-</del> 70 00	80-155	235/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i K1a K1b K2b K5v K6x K8a	-
	80-155 80-155	245/45R18 255/45R18	K1a K1b K2b K5v K6x K6a K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	-
GLC Coupá			A10 139	A16 A19 A57
GLC-Coupé 204X	100-190 100-190	235/55R18 235/60R18	A10 139 A10 135	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A10 135 A01 A12 K1a 139	S04
0480*18	100-190	255/55R18	A01 A12 K1a 139	1 304
(FIN: WDC253)	100-190	285/50R18	A12 R03 134	╡
` · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100-130	200/301110		I

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

	T	T =		Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A10 139	A16 A19 A57
204X	100-190	235/60R18	A10 135	MHy S04
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A01 A12 K1a 139	
0480*16 (FIN: WDC253)	100-190	255/55R18	A01 A12 K1a 135	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b 139	A19 S05
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/50R18	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35 144	A01 A12 A16
220 e1*97/27*0099*				A19 A61 B03 NBF S06
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37 143	A12 A16 A19
221	150-285	245/45R18	R37 T96 144	B03 V00 V18
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	255/45R18	144	S05
S-Klasse	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b 141	A12 A16 A19
222, 221 e1*2007/46*0960*;	150-345	255/45R18	144	A57 BnK Lim X93 S05
e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)				
SLK	100-160	225/40R18	K41 K42 K45	A01 A12 A16
170	100-160	245/35R18	K42 R03	A19 V18 S03
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03 R70	
SLK	120-170	225/40R18		A12 A16 A19
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	V18 S03
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A16 A19
172	115-225	225/40R18	A01 K2b	V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b SP2	_
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
011/050	115-225	245/35R18	R03 SP2	A 10 A 10 A 10
SLK 350 171	200,224	225/40R18	Dog	A12 A16 A19 V18 S03
e1*2001/116*0262*	200,224	245/35R18	R03	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	M+S	A12 A16 A19 B03 B60 S03
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
2WD 2	84-95	225/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e T92	A19 A58 F23
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	V18 S02
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	

#### Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
4WD	84-95	225/40R18	K1c K2b K4h T92	A19 A56 F24
XK	84-95	225/45R18	K1c K2b K4h	S02
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

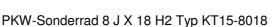
Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.





TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 20

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Keskin Europa GmbH

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 20

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 13 von 20

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 14 von 20

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55001714 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Keskin Europa GmbH



Seite 15 von 20

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 16 von 20

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 20

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Februar 2018 in Lambsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.



PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 Prüfgegenstand Hersteller

Keskin Europa GmbH

Seite 20 von 20

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Februar 2018



Tufan 00288554.DOC