

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT25
Typ KT25-

Typ KT25-8520
Radgröße 8.5JX20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	KT25-8520 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	910	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55271 Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung KT25-8520 (s.o.)
Radgröße 8.5JX20 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1.5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/45R20	T00	A12 A14 A16
Fe (III)	145, 147	245/45R20		A18 A56 S02
DM	145, 147	255/40R20	A01 K1a K2b	
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016				
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 Flh S02
Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 Y85 S02
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 Y85 S02
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 Flh S02
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/30R20	K1b K2b K5d K5k K7a T90	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Car Lim S02
Hyundai IONIQ5	42-81	235/45R20	A32	A14 A16 A18
NE	42-81	235/50R20	A01 A12 K1c K2b	A57 Flh S02
e9*2018/858*11054*	42-81	245/45R20	A32	
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1c K2b	
Hyundai IONIQ6	37-81	235/40R20	K2b T96	A01 A12 A14
CE	37-81	245/40R20	K1c K2a K2b	A16 A18 A57
e4*2018/858*00145*	37-81	255/35R20	K1c K2c K5c K5k T97	Lim S02
- Elektro	37-81	255/40R20	K1c K2c K5c K5k	
Hyundai Kona	85-146	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
OS	85-146	235/30R20	K2b T88	A16 A18 A58
e4*2007/46*1259*	85-146	235/35R20	K2b K3s	F23 NoE NoP
- Frontantrieb - incl. Facelift 2021				S02
Hyundai Kona	88, 146	225/40R20	K1b K2b K6w	A01 A12 A14
SX2	88, 146	235/35R20	K1c K2b K5v K6w	A16 A18 A58
e4*2018/858*00153*	88, 146	235/40R20	K1c K2b K5v K6w	F23 NoE NoP
	88, 146	245/35R20	K1c K2c K5v K6y	S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/35R20		A12 A14 A16
OS	100-146	235/30R20	T88	A18 A56 F24
e4*2007/46*1259*	100-146	235/35R20	A01 K3s	NoE NoP S02
- incl. Facelift 2021	100 110	200/001120	7.61 7.66	11021101 002
Hyundai Kona 4WD	146	225/40R20	K1b K2b	A01 A12 A14
SX2	146	235/35R20	K1c K2b K5v	A16 A18 A56
e4*2018/858*00153*	146	235/40R20	K1c K2b K5v	F24 NoE NoP
	146	245/35R20	K1c K2c K5v K6w	S02
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 S02
Hyundai Kona electric	38-54	225/40R20	K1b K2b	A01 A12 A14
SX2E	38-54	235/40R20	K1c K2b K5v	A16 A18 A58
e4*2018/858*00168* - Elektro	38-54	245/35R20	K1c K2c K5v K6w	F24 S02
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K2b K6w T90	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 S02
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R20	K1b K2b	A01 A12 A14
SX2	77	235/35R20	K1c K2b K5v	A16 A18 A58
e4*2018/858*00153*	77	235/40R20	K1c K2b K5v	F24 NoE NoP
	77	245/35R20	K1c K2c K5v K6w	S02
Hyundai Kona N	206	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A12 A14
OS	206	245/30R20	K1c K2c K6v T90	A16 A18 A58
e4*2007/46*1259*14	206	255/30R20	K1c K2c K4i K5x K6v T92	F24 NoE NoP S02
Hyundai Nexo	32 (120)	225/40R20	T94	A12 A14 A16
FÉ	32 (120)	235/40R20	T96	A18 A58 S02
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/35R20	T95	
	32 (120)	245/40R20		
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/45R20	T00	A12 A14 A16
DM	110-147	245/45R20		A18 A57 S02
e11*2007/46*0633*	110-147	255/40R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R20	A01 K1a K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20		A12 A14 A16
TM	110-147	235/50R20	A01 K1a K1b	A18 A57 S02
e4*2007/46*	110-147	245/45R20		
1318*00-02	110-147	255/40R20	A01 K1a K1b	
	110-147	255/45R20	A01 K1a K1b	
	110-147	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A16
TM	132-148	235/50R20		A18 A57 MpH
e4*2007/46*	132-148	245/45R20		NoE S02
1318*03 - ab Facelift 2020	132-148	255/40R20		
- au raceiiil 2020	132-148	255/45R20	A01 K1 a K0b	
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereion	Tionon	Hinweise	Hinweise
Hyundai Tucson (III)	114-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TĹ	114-136	245/35R20	K1c K2c T95	A16 A18 A57
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/40R20	K1c K2c	S02
e5*2007/46*1084*	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	245/35R20	K1c K2c T95	A16 A18 A57
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/40R20	K1c K2c	S02
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/45R20		A12 A14 A16
NX4e	85-132	245/40R20	A01 K2b	A18 A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S02
Kia Carens RP	85-122	225/35R20	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T90	A01 A12 A14 A16 A18 A58
e4*2007/46*0633*				S01
Kia e-Niro (I)	27-29	225/35R20	K3s T90	A01 A12 A14
DE				A16 A18 A58
e4*2007/46*1139*				S02
- Elektro				
Kia e-Soul (III)	27-29	225/35R20	K1a K1b K6j T90	A01 A12 A14
SK3				A16 A18 A58
e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)				S02
Kia EV6	42-81	235/45R20	A32	A14 A16 A18
CV	42-81	235/50R20	A01 A12 K1c K2a K2b	A57 Flh S02
e9*2018/858*11073*	42-81	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	7
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1c K2a K2b	
	42-81	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Kia Niro (II) Hybrid	77	225/35R20	K1a K1b K2a K2b K6y K8h T90	A01 A12 A14
SG2	77	235/30R20	K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8h T88	A16 A18 A58
e9*2018/858*11241* - Hybrid, Plug-in Hybrid		200,001,120	The restriction results of the resul	MpH NoE S02
Kia Niro-EV (II)	50 (150)	225/35R20	K1a K1b K2b K6w T90	A01 A12 A14
SG2	50 (150)	235/35R20	K1c K2a K2b K3s K6y K8h T92	A16 A18 A58
e9*2018/858*11241*	(,			S02
- Elektro				
Kia Opirus	137-149	245/35R20	T95	A12 A14 A16
LD				A18 Lim S01
e4*2001/116*0075				
*00-02		1		
Kia Optima	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A16 A18 A58
e4*2007/46*1018*	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	Lim NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	
Kia Optima Hybrid	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A16 A18 A58
e4*2007/46*1018*				Lim S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	Avv Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
Kia Optima PHEV	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A16 A18 A58
e4*2007/46*1018*				Car Lim S02
- Plug-in Hybrid				
Kia Optima SW	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A16 A18 A58
e4*2007/46*1018*	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	Car NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	T00	A12 A14 A16
XM FL	110-145	245/45R20	A01 K1a K2b	A18 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/40R20	A01 K1a K2b	
i	110-145	255/45R20	A01 K1a K2b	
	110-145	265/45R20	A01 K1c K2b K3s K5v	
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	T00	A12 A14 A16
UM	136-147	245/45R20		A18 A57 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	255/40R20	A01 K2b	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A16
MQ4	132-148	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A18 A57 NoP
e4*2007/46*1530*	132-148	245/45R20		S02
	132-148	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/45R20	T00	A12 A14 A16
MQ4	132 (195)	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A18 A56 S02
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/45R20		
	132 (195)	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-150	235/35R20	G16 K2b K6w K8e	A16 A18 A58
e4*2007/46*0825*	91-150	245/30R20	K2b K5b K5w K6w K8e	KMV S02
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-150	235/35R20	G16 K1c K2c K8e	A16 A18 A58
e4*2007/46*0825*	91-150	245/30R20	K1c K2c K5b K8e	KOV S02
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	T96	A12 A14 A16
QL	114-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A18 A57 S02
e11*2007/46*3139*;	114-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
e5*2007/46*1080*				
- incl. Facelift 2018	0E 10C	005/40000	Toe	A10 A14 A10
Kia Sportage (IV)	85-136	235/40R20	T96	A12 A14 A16
QLE, QLE-KMD	85-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A18 A57 S02
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*;	85-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
e5*2007/46*1081*				
- incl. Facelift 2018				
irioi. I aucilli 2010		<u> </u>		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 55271 nach §22 StVZO



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55008824 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (V)	85-132	235/45R20		A12 A14 A16
NQ5e	85-132	245/40R20		A18 A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S02
Mazda 3 (III)	74-121	225/30R20	K6e NoD R70 T85	A01 A12 A14
BL	74-121	235/30R20	K1a K1b K2b K4h K6r T88	A16 A18 A58
e11*2001/116*				Flh Lim S03
0262*10				
ab Modell 2013				
(FIN:MZBM)				
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)	107.110	005/05500	T00	A 10 A 1 A 10
Mazda 6 (III)	107-143	225/35R20	T90	A12 A14 A16
GJ, GH e1*2007/46*1001*	107-143	235/35R20	T88 T92	A18 A57 Car
e1*2007/46 1001 e1*2001/116*	107-143	245/35R20		Lim S03
0448*14				
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016 u.				
2018				
Mazda CX-3	77-115	225/35R20		A12 A14 A16
DJ1	77-115	235/30R20	A01 K1c	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	235/35R20	A01 K1c	S03
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A14 A16
KE, GH	110-141	245/40R20		A18 S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116*	110-141	255/40R20		
0448*14	110-141	255/45R20		
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A14 A16
KF, KFE	110-143	245/40R20		A18 A57 S04
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/40R20		
	110-143	255/45R20		
Mazda CX-60	141-187	235/50R20	A10	A14 A16 A18
KH01	141-187	245/45R20	A10	A57 MpH
e13*2018/858* 00255*	141-187	255/45R20	A91	NoE S04
Mazda CX-7	120-191	245/45R20		A12 A14 A16
ER, ERE	120-191	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	A18 A57 S01
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

-				Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170	245/30R20		A12 A14 A16 A18 S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/35R20	K1c K2b K6a	A01 A12 A14 A16 A18 A57 S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A57 KOV S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/40R20		A12 A14 A16 A18 A57 KMV S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21 ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110	225/40R20 235/40R20		A12 A14 A16 A18 A57 KMV S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110 110	225/40R20 235/40R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A16 A18 A57 KOV S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

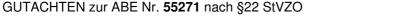
Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55008824 (1. Ausfertigung)

Seite 9 von 14

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. **A58**
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich A91 Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Berlin Tyres Europa GmbH Hersteller

Seite 10 von 14

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 14

Ü**V**Rheinland®

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520 Prüfgegenstand

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 14

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

HqM Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV NoP bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

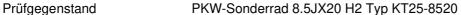
S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55008824 (1. Ausfertigung)

Seite 13 von 14

TÜVRheinland® Precisely Right.

- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. April 2024 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT25-8520

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. April 2024



Tufan 00426819.DOC