PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 1 von 17

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT15TypKT15-8519Radgröße8,5 J X 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100

### Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

KBA-Nummer 49853 Herstellerzeichen Keskin

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

KT15-8519 (s.o.)
8,5 J X 19 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19		
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99 143	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98 144	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	255/40R19	T00 T96 144	Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant	120-210	225/45R19	T96 144	A12 A14 A19
F2	120-210	235/45R19	T95 T99 143	A57 B66 Car
e1*2007/46*1801*;	120-210	235/50R19	139	KOV L06 Lim
	120-210	245/45R19	141	MHy P35 S01
	120-210	255/40R19	T96 144	
	120-210	255/45R19	140	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	T92 T96	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19 A56 Flh S02
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14 A19 S02
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	V00 V19 S02
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	
0470*04	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	_
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85	
A-Klasse	110-165	225/35R19	K1a K5d T88	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/40R19	K1a K5d K7a	A19 A57 F24 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	70-140	225/35R19	K1a K5d K6f T84 T88	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S02

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfatz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid	118	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim Y85 S02
AMG CLA 35	225	225/40R19	K5d M+S	A01 A12 A14
F2CLA	225	235/35R19	K4i K5d K6f K7a K9v T91	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	S02
	225	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	K5d M+S	A01 A12 A14
Brake	225	235/35R19	K4i K5d K6f K7a K9v T91	A19 A56 Car
F2CLA	225	245/35R19	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S02
e1*2007/46*1912*			K9v	
	225	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
AMG GLA 35	225	235/50R19		A12 A14 A19
F2B	225	245/45R19		A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19		
	225	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v	
AMG GLB 35	225	235/50R19		A12 A14 A19
F2B	225	245/45R19		A56 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19		
	225	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v	
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245 e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A19 S02
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A19 NoE S02
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
B-Klasse	70-165	225/35R19	K2b K5d T88	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A19 A57 F24 NoP S02
B-Klasse	70-140	225/35R19	K2b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A19 A58 F23 NoP S02
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A01 A12 A14 A19 A58 F23 S02
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A19 A58 Flh KMV S02

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19 Car Cpe Lim S02
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A19
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
204	85-190	235/35R19	T91	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S02
0431*29	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
(FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A19
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S02
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	R02	A12 A14 A19
in-Hybrid	155	225/40R19	M+S R03 T93	A56 Lim V19
204	155	245/35R19	A01 K2b R03 T93	S02
e1*2001/116*	155	245/35R19	K2h R03 T93	
0431*53	155	255/35R19	A01 K2b R03 T96	
(FIN: W205)	155	255/35R19	K2h R03 T96	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A14 A19
Cabrio	110-190	235/35R19	T91	A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S02
e1*2001/116*	110-190	245/35R19	K2h R03	_
0431*37	110-190	255/35R19	A01 K2b R03	_
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A14 A19
Cabrio 4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S02
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	_
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/35R19	K2h R03	

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	R02 144	A12 A14 A19
Hybrid	143, 155	225/40R19	M+S R03 T93 144	A58 Lim V19
204	143, 155	245/35R19	A01 K2b R03 T93 144	S02
e1*2001/116*	143, 155	245/35R19	K2h R03 T93 144	
0431*50	143, 155	255/35R19	A01 K2b R03 T96 144	
(FIN: W205)	143, 155	255/35R19	K2h R03 T96 144	
C-Klasse T-Mod. Plug-	143, 155	225/40R19	R02 144	A12 A14 A19
in-Hybrid	143, 155	255/35R19	A01 K2b R03 T96 144	A58 Car V19
204K	143, 155	255/35R19	K2h R03 T96 144	S02
e1*2001/116* 0457*41				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A19 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	S02
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93 144	A12 A14 A19
204K	85-190	235/35R19	T91 144	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93 144	V19 S02
0457*25	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93 144	- 10 002
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 144	
(FIN: W205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96 144	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A19
4matic	125-245		A01 K2b R03 T93	A56 Car NoP
204K		245/35R19		V19 S02
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	V 19 302
0457*25	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	_
- incl. Facelift 2018	125-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
(FIN: W205)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19
245G, -/AMG	200, 200	200/001110		A56 Car S02
e1*2007/46*1207*;				7.00 00. 002
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19
245G, -/AMG	200, 200	200/001110		A56 Lim S02
e1*2007/46*1207*;				7100 2 002
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	S02
e1*2001/116*	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	∃
0470*04	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	_
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	_
	30 100	200/001110	T91	

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptatz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	Lim NoP V00
	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 Car
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	F23 V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A19 A57 Car
245G	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S02
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 Car
F2CLA	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	255/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V19 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19		A12 A14 A19 B03 S05
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	T93	A12 A14 A19 A57 F38 Lim S02
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 144	A14 A19 A57
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91 144	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A12 T93 144	V01 V19 S02
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	_
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A12 R03	

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 144	A14 A19 A57
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91 144	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93 144	V01 V19 S02
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
0501*24	120-145	255/40R19	A12 R03	
(FIN: W213)	120-145	245/35R19	A10 T93	
	120-145	245/40R19	A10 T94 T98	
	120-145	255/35R19	A12 T92 T96	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A19
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245	255/30R19	R03 T91	A58 Cbo F39 V19 Y63 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A19
207	120-225	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	255/30R19	R03 T91	V19 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoP V19 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	
	120-220	245/40R19	A10	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoH V19 S04
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/35R19	A10 T93	
	135, 143	245/40R19	A10	
	135, 143	255/35R19	A12 T92 T96	
	135, 143	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 144	A14 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77 144	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98 144	NoP V19 S04
	110-210	255/35R19	A12 T96 X77 144	
	110-210	255/40R19	A12 R03 T00 T96 144	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 144	A14 A19 A56
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77 144	B60 Car KOV
R1ES	135-145	255/40R19	A12 R03 T00 T96 144	NoP V19 S04
e1*2007/46*1560*	135-145	245/40R19	A10 T98 144	
	135-145	255/35R19	A12 T96 X77 144	

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

UV Rheinland Group

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S02
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	235/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116* 0470*06	80-155	235/45R19		
GLA-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoP S02
	85-165	265/45R19	K1c K2c K5x	
GLB-Klasse	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v 139	A01 A12 A14
F2B	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v 140	NoP S02
	85-165	265/45R19	K1c K2c K5x 138	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/45R19		A12 A14 A19 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98 144	A12 A14 A19 A61 B03 NBF S05
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98	A01 A12 A14
638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A19 S06
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1 K 393	60-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K56 T96	A19 S06
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A19 K56 S06
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	
Ssangyong Korando	100-120	235/45R19		A12 A14 A19
(IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/45R19		A57 BT1 S07

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜV TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 10 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

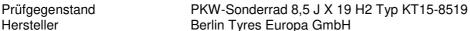


Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 11 von 17

- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.





TUV Pfalz
TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 17

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 14 von 17

- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 17

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19
Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8	235/35R19 235/40R19 235/45R19 235/50R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19 255/45R19
Nr. 11 Nr. 12	235/55R19 245/30R19 245/35R19 245/40R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19 275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19
Nr. 14 Nr. 15 Nr. 16	245/45R19 245/50R19 255/30R19 255/35R19	275/40R19 275/45R19 305/25R19, 315/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18 Nr. 19	255/40R19 255/45R19 255/50R19	285/35R19, 295/35R19 285/40R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 275/50R19
Nr. 22 Nr. 23 Nr. 24	265/30R19 265/35R19 265/40R19 265/45R19	305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19 295/35R19 295/40R19
	265/50R19 275/30R19	295/45R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009314 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 17

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Dezember 2020



Tufan 00357725.DOC