

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT20TypKT20-8519Radgröße8,5J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3-K066	KT20-8519 Y3-K066 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51958
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT20-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19	
G3L `´	85-210	235/35R19	T91	A57 Lim NoP	
e1*2007/46*1947*	85-210	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S01	
	85-210	255/35R19	A01 K2b R03		
BMW 3er-Reihe (VII)	120-135	225/40R19	R02 138	A01 A12 A16	
Hybrid	120-135	255/35R19	K2b R03 T96 138	A19 A57 Lim	
G3L	0 .00	200,001110	1.25 1.65 1.65	V19 S01	
e1*2007/46*1947*					
- Plug-in Hybrid					
BMW 3er-Touring (VII)	85-195	245/35R19	A01 A58 K2b R03 T93 138	A12 A16 A19	
G3K	85-210	225/40R19	T93 138	A57 Car NoP	
e1*2007/46*2017*	85-210	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 138	V19 S01	
BMW 3er-Touring (VII)	120-135	225/40R19	R02 138	A01 A12 A16	
Hybrid	120-135	255/35R19	K2b R03 T96 138	A19 A57 Car	
G3K				V19 S01	
e1*2007/46*2017*					
- Plug-in Hybrid					
BMW 4er Gran Coupé	120-180	225/45R19	R37 T96 138	A12 A16 A19	
G4C	120-180	235/40R19	R37 T96 138	A57 Lim NoE	
e1*2018/858*00122*	120-180	245/40R19	A01 K2b 138	NoP V19 VJ9	
	120-180	255/35R19	A01 K2a K2b K4h K6g T96 138	S01	
	120-180	255/40R19	A01 K2a K2b K3s K4h K6g 138		
BMW 4er-Cabrio	120-180	245/35R19	A01 K2b R03 T93 138	A12 A16 A19	
G3C	120-210	225/40R19	T93 138	A58 Cbo NoP	
e1*2007/46*2126*	120-210	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 138	V19 S01	
BMW 4er-Coupé	120-210	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19	
G3C	120-210	235/35R19	T91	A57 Cpe NoP	
e1*2007/46*2126*	120-210	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S01	
	120-210	255/35R19	A01 K2b R03		
BMW 5er-Reihe (VII)	100-265	225/40R19	A10 A84 R37 T89 T93 138	A16 A19 A57	
G5L `´	100-265	225/45R19	A10 A84 R37 T92 T96 138	B74 L06 Lim	
e1*2007/46*1688*	100-265	235/40R19	A10 A84 R37 T92 T96 138	MpH V19 S01	
	100-265	245/40R19	A32 A84 T94 T98 138		
	100-265	255/35R19	A12 R03 T92 T96 138		
	100-265	255/40R19	A12 R03 138		
BMW 6er GT	120-265	255/40R19	A12 T00 T96 138	A16 A19 A57	
G6GT				B74 L06 Lim	
e1*2007/46*1791*				S01	
- incl. Facelift 2020					
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/45R19	A11 135	A16 A19 A57	
7L	155-390	255/40R19	A12 138	A60 B74 L05	
e1*2007/46*0276*10	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 134	Lim MpH S01	
- ohne Allradlenkung					
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/45R19	A11 A84 135	A16 A19 A57	
7L	155-390	255/40R19	A12 138	A60 B74 L04	
e1*2007/46*0276*10 - mit Allradlenkung	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 134	Lim MpH S01	
	235-250	245/40R19	A84 A91 M+S T98 138	A16 A19 A57	
BMW 8er Gran Couné	200 200				
BMW 8er Gran Coupé G8C	235-250	255/35R19	A12 M+S NoD T92 T96 138	B74 L06 Lim	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

				Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 8er-Reihe	235-250	245/40R19	A84 A91 M+S T94 T98	A16 A19 A57	
G8C	235-250	255/35R19	A12 M+S T92 T96	B74 Cbo Cpe	
e1*2007/46*1906* - Coupé, Cabrio	235-250	255/40R19	A12 M+S	L06 S01	
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/40R19	M+S T93 138	A12 A16 A19	
G3L	250, 275	250, 275 225/40R19 R02 T93 138		A56 Lim V19	
e1*2007/46*1947*	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S R03 T93 138	S01	
	250, 275	255/35R19	A01 K2b R03 138		
	275	235/35R19	M+S T91 138		
BMW M340 i/d	250, 275	225/40R19	R02 T93 138	A01 A12 A16	
Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*	250, 275	255/35R19	K2b R03 T96 138	A19 A56 Car V19 S01	
BMW M440 Cabrio	250, 275	225/40R19	R02 T93 138	A12 A16 A19	
G3C	250, 275	255/35R19	A01 K2b R03 T96 138	A57 Cbo NoP	
e1*2007/46*2126*	275	225/40R19	M+S NoD R03 T93 138	V19 S01	
	275	245/35R19	A01 K2b M+S NoD R03 T93 138		
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/40R19	R02 T93	A12 A16 A19	
G3C	250, 275	225/40R19	M+S R03 T93	A57 Cpe NoP	
e1*2007/46*2126*	250, 275 235/35R19 M+S T91		V19 S01		
	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S R03 T93		
	250, 275	255/35R19	A01 K2b R03		
BMW M440i xDrive	275	245/40R19	K2b 138	A01 A12 A16	
Gran Coupé	275	255/35R19	K2a K2b K4h K6g T96 138	A19 A56 Lim	
G4C e1*2018/858*00122*	275	255/40R19	K2a K2b K3s K4h K6g 138	NoP VJ9 S01	
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*	294-390	245/40R19	A32 A84 M+S T94 T98 138	A16 A19 A56 B74 L06 Lim S01	
BMW Z4	120-190	225/40R19	A12 R02	A16 A19 A58	
G4Z	120-190	225/40R19	A32 M+S R03	Cbo V19 S01	
e1*2007/46*1949*	120-190	235/35R19	A32 M+S		
	120-190	245/35R19	A32 M+S		
	120-190	255/35R19	A12 M+S R02		
	120-190	255/35R19	A32 R03		
BMW Z4 M40i	250	225/40R19	A32 M+S	A16 A19 A58	
G4Z	250	235/35R19	A32 M+S	Cbo V19 S01	
e1*2007/46*1949*	250	245/35R19	A32 M+S		
	250	255/35R19	A32 M+S		
Mini Countryman	75-155	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A16	
FMX	75-155	225/45R19	K1c K2b	A19 A57 KMV	
e1*2007/46*1682*	75-155	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	NoH S01	
Mini Countryman JCW	170	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A16	
FMX	170	225/45R19	K1c K2b A19 A56		
e1*2007/46*1682* - John Cooper Works	170	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	S01	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman SE	92,100	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A16
FMX	92,100	225/45R19	K1c K2b	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1682* - Hybrid	92,100	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
Toyota Supra	145, 190	225/40R19	A12 R02	A16 A19 A58
JTSC, JBSC	145, 190	255/35R19	A32 R03	Cpe V9Z S01
e1*2007/46*1982*	145-250	225/40R19	A32 M+S	
e1*2007/46*1983*	145-250	235/35R19	A32 M+S	
	145-250	245/35R19	A32 M+S	
	145-250	255/35R19	A12 M+S R02	
	145-250	255/35R19	A32 M+S R03	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

GOTACHTEN Zur ABE Nr. 31936 Hach 922 31020



Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 10

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 10

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 10

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 10

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19
Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8	235/35R19 235/40R19 235/45R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19
Nr. 10 Nr. 11	235/50R19 235/55R19 245/30R19 245/35R19	255/45R19, 265/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19 275/30R19, 285/30R19
Nr. 13 Nr. 14	245/40R19 245/45R19 245/50R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19 275/45R19
Nr. 17 Nr. 18	255/30R19 255/35R19 255/40R19	305/25R19, 315/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19
Nr. 20 Nr. 21	255/45R19 255/50R19 255/55R19 265/30R19	285/40R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 275/50R19 305/25R19, 315/25R19
Nr. 24 Nr. 25 Nr. 26	265/35R19 265/40R19 265/45R19 265/50R19 275/30R19	295/30R19, 305/30R19 295/35R19 295/40R19 295/45R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	2	235/35R19	275/30R19
Nr.	3	245/35R19	285/30R19
Nr.	4	255/35R19	265/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	5	275/30R19	285/30R19, 295/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51958 nach §22 StVZO



Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 10

VJ9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/40R19 255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juli 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juli 2022



Tufan 00393492.DOC