Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT20TypKT20-8519Radgröße8,5J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	KT20-8519 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51958
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT20-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A16 A19
FY	79-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S06
	79-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A16 A19
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A58 Lim V19
e6*2007/46*0250*;	131	245/35R19	T93	S04
e13*2007/46*1962*	131	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i K4i	
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A19
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 K30 T87 T91	Lim V19 VL9
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	A01 K1a T89	S04
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89	
	110-153	255/30R19	R03 T91	
	110-153	255/35R19	R03	
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A16 A19 Car Lim S04
Lexus IS 200t/300	180	235/35R19	G01 K3u T91	A01 A12 A16
XE2(a) e11*2001/116* 0206*10	180	255/30R19	K1a K1b K2b T91	A19 Lim V19 S04
Lexus IS 250/300H	133, 153	235/35R19	G01 K3u T91	A01 A12 A16
XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153	255/30R19	K1a K1b K2b T91	A19 Lim MHy V19 S04
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A19
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 K3s R02 T87 T91	Cbo VL9 S04
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09	153	255/35R19	R03	
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	245/45R19		A12 A16 A19 A57 MHy S04
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A16 A19 S04
Lexus UX	112, 127	225/45R19		A12 A16 A19
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/40R19	A01 K6w	A57 MHy S04
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/45R19	A01 K6w	
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/40R19	A01 K6w	
	112, 127	255/40R19	A01 K1a K6b K6x	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19	K1c	A01 A12 A16
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122	255/45R19	K1c K2b	A19 Y84 S03
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/45R19	K1c K2b	A19 Y85 S03
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	T93	A12 A16 A19
FR	131	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A57 Lim S02
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19	A01 K1a K2b	
	131	245/35R19	A01 K1c K2b K6d T93	
	131	255/35R19	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A16
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2a K2b	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	KOV S06
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A16 A19
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S06
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A16
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2a K2b	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	KOV S01
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19		A12 A16 A19
GY	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	S01
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79, 88	215/35R19	K1c K2b K42	A01 A12 A16
GY e4*2001/116*0124*	79, 88	225/35R19	K1c K2c K42	A19 A58 Lim S01
- Limousine Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/40R19	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A16
JY e4*2007/46* 0779*04	82,88,103	235/35R19	K1a K1b K2b K6x	A19 A57 S06
ab Modelljahr 2017				
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b K6w T88	A01 A12 A16
JY e4*2007/46* 0779*00-03	88	235/35R19	K1c K2b K5v K6w	A19 A57 S05

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			C	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A16
LY	82-103	235/35R19	K1c K2b	A19 A57 S05
e4*2007/46*0928*	82-103	235/40R19	K1c K2b	
	82-103	245/35R19	K1c K2b K6v	
	82-103	245/40R19	G01 K1c K2b K3s K6v	
	82-103	255/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A16 A19
E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*;	66-108	225/35R19	A01 K1c K2b T88	Flh S04
0019*00-03 - incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A16 A19 Flh S04
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A16 A19
E15UT(a),	82 - 97	245/30R19	A01 K2b R03 T89	A58 Car F24
E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	85, 97	215/35R19	NoD T85	Flh KOV V19 S04
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A16 A19
E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116*	66, 73, 85 66, 73, 85	225/35R19 245/30R19	A01 K1b K2b K6r T88 A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	A58 Car F23 Flh KOV V19 S04
0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A16 A19
HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	A01 K1b T88	A58 Car F24 Flh KOV S04
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A16
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	A19 Car Flh Sth V19 S04
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	_
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*.;	82-130 82-130 82-130	225/40R19 235/35R19 235/40R19	T93 T91	A12 A16 A19 Car Lim V19 S04	
e11*2007/46*0236* - incl. Facelift 2012+2015	82-130 82-130	245/35R19 255/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93 A01 K1c K2b K4h K6e		
Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110 85,110	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91 K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	A01 A12 A16 A19 S04	
Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72-112 72-112 72-112 72-112	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19	K1c K6w K1c K2b K6b K6x K1c K2b K6b K6x K1c K2c K5v K6b K6x	A01 A12 A16 A19 A57 MHy S04	
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A16 A19 S04	
Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*; e13*2007/46*2046*	131 131 131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	T93 T91 A01 K1a K1b K2a K2b T93 A01 K1c K2c K3a K3c K8e	A12 A16 A19 A58 Lim V19 S04	
Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97 66-97	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1c K2b K42 T88	A12 A16 A19 Sth S04	
Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97 66, 73, 97 66, 73, 97	225/35R19 245/30R19 255/30R19	K2b K6r T88 K2b K6r R03 T89 K2b K6r R03	A01 A12 A16 A19 A58 F23 KOV Lim V19 S04	
Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*; e13*2007/46*2013* Limousine - incl. Hybrid	72, 97 72, 97 72, 97 72, 97 72, 97 72, 97	225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19	T88 T86 A01 G01 A01 K4h K6j R03 T89 A01 K2b K4g K6j K8h R03	A12 A16 A19 A58 Lim MHy V19 S04	
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112 72,85,112 72,85,112 72,85,112 72,85,112	225/35R19 235/30R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19	T88 T86 A01 G01 R03 T89 R03	A12 A16 A19 A58 Flh KOV MHy V19 S04	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NV Borolon	T tolloll	Hinweise	Hinweise
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A16 A19
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	A58 Car KOV MHy V19 S04
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	A01 K4h R03 T89	
- Touring Sports	72,85,112	255/30R19	A01 K4h R03	
- incl. Hybrid	72,00,112	255/501115	AUTIVATITIO	
Toyota Corolla Trek	72, 112	225/35R19	K5w T88	A01 A12 A16
(XII)	72, 112	235/30R19	K5w T86	A19 A58 Car
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 112	235/35R19	G01 K5w	KMV MHy
e6*2007/46*0318*;	72, 112	245/30R19	R03 T89	V19
e13*2007/46*2012*	72, 112	255/30R19	R03	S04
- Touring Sports - incl. Hybrid				
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A16
R1				A19 Ver S04
e11*2001/116*0222*.				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A16 A19
XA3(a)	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV S04
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
0105*00-08	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009		<u> </u>		
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A16 A19
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S04
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		
0105*00-08	100-130	255/45R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009	01 110	005/50010		A10 A10 A10
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A16 A19
XA3(a) e6*2001/116*	91-112	245/45R19		A57 LT4 S04
0105*09-13	91-112	255/45R19		
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A16 A19
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT3 S04
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		A37 E13 304
0105*09-13	91-112	200/40019		
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A16 A19
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT4 S04
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		7.07 214 004
0105*14;	100, 112	200/401110		
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A16 A19
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT3 S04
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14;	<u> </u>			
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A16 A19 A57 LT4 S04
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A16 A19 A57 LT3 S04
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130 97,108	225/40R19 235/35R19		A12 A16 A19 Ver S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)			
Geschwindigkeitssymbol (GS			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51958 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51958 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 9 von 14

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 10 von 14

- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51958 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 11 von 14

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51958 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1 225/35R19 245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R1 Nr. 2 235/35R19 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19	
Nr. 3 255/30R19 255/35R19	Nr. 2

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. April 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. April 2020



Tufan 00341410.DOC