

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell KT20
Typ KT20-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Y3 | KT20-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51958
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT20-8519
 Radgröße 8,5J x 19 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|---|--|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A16 A19 Car Lim V19 S01 |
| | 74-188 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91 | |
| | 74-188 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91 | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A16 A19 Car Cbo Lim V19 S01 |
| | 162 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91 | |
| | 162 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 R70 T91 | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A16 A19 Cbo V19 S01 |
| | 96-188 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T91 | |
| | 96-188 | 255/30R19 | K2c K44 K46 R03 R70 T91 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 235/35R19 | Car K43 K44 K46 Lim T91 | A01 A12 A16 A19 K1c K2c S01 |
| | 253 | 235/35R19 | Cbo K43 K44 K46 T91 Y16 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-142 | 225/35R19 | K2b K41 K45 K46 T88 | A01 A12 A16 A19 Au9 Car K1c Lim R21 V19 X27 S01 |
| | 81-184 | 235/35R19 | G40 K2b K41 K45 K46 T87 T91 | |
| | 81-184 | 245/35R19 | G01 K2c K41 K44 K45 K46 T89 T93 | |
| | 81-184 | 255/30R19 | K2c K41 K44 K45 K46 T91 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 245/35R19 | K1c K2b K44 K46 K56 T93 | A01 A12 A16 A19 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-257 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 225/45R19 | K42 T96 | A01 A12 A16 A19 K46 X28 S01 |
| | 120-257 | 235/40R19 | K1a K2b K41 K42 K44 T96 | |
| | 120-257 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 T94 | |
| | 120-257 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 T96 | |
| | 120-257 | 255/40R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 320 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96 138 | A01 A12 A16 A19 Car Lim X27 S01 |
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-250 | 245/35R19 | G01 K1a K41 K44 K46 R70 T93 | A01 A12 A16 A19 X27 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/45R19 | K1a K2b R37 T95 T99 137 | A01 A12 A16 A19 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R19 | K1c K2b R37 T94 T98 138 | |
| | 154-257 | 245/45R19 | G01 K1c K2b K41 R37 135 | |
| | 154-331 | 235/45R19 | K1a K2b M+S T95 T99 137 | |
| | 154-331 | 245/40R19 | K1c K2b M+S T94 T98 138 | |
| | 154-331 | 255/40R19 | K1c K2b T00 T96 138 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A16 A19 A57 V00 V19 S03 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | |
| | 88-162 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 235/45R19 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 255/35R19 | A01 K1a K2b K6v | |
| 88-162 | 255/40R19 | A01 K1a K2b K6v | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A16 A19 A57 KMV V00 V19 S03 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | |
| | 88-162 | 235/40R19 | | |
| | 88-162 | 235/45R19 | | |
| | 88-162 | 245/40R19 | | |
| | 88-162 | 255/35R19 | A01 K6v | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 A19 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/50R19 | K1c K2b 133 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A16 A19 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b 133 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K6w 132 | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 225/45R19 | A33 M+S | A16 A19 A56 KMV S03 |
| | 228-270 | 235/40R19 | A90 M+S | |
| | 228-270 | 235/45R19 | A12 | |
| | 228-270 | 245/40R19 | A12 | |
| | 228-270 | 255/40R19 | A01 A12 K6v | |
| Audi RS Q3 - /Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R19 | M+S | A12 A16 A19 A56 P38 S03 |
| | 294 | 235/50R19 | A01 K1c K2b M+S | |
| | 294 | 245/45R19 | M+S | |
| | 294 | 255/45R19 | A01 K1c K2b M+S | |
| | 294 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K6w M+S | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K6h K6i K8m T91 | A01 A12 A16 A19 A56 BnK Lim S01 |
| Audi RS6 4B e1*98/14*0190*.. e1*2001/116*0190*.. | 331,353 | 255/35R19 | K41 R09 R35 Som | A01 A12 A16 A19 Car Lim S01 |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K2b T93 138 | A01 A12 A16 A19 A57 S02 |
| | 85-162 | 245/35R19 | K1a K2c T93 138 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 A19 A58 F23 KMV NoP V19 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 85, 110 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 A19 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110, 140 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 A19 A56 F24 S02 |
| | 221 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8d | |
| | 221 | 245/40R19 | K1c K2b K5a K6v K8d | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/45R19 | K1a K1b M+S | A01 A12 A16 A19 A57 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 235/40R19 | K1c K6w M+S | |
| | 180,228 | 245/40R19 | K1c K2b K6w | |
| | 180,228 | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/45R19 | K1a K1b M+S | A01 A12 A16 A19 A57 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 235/40R19 | K1c K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/40R19 | K1c K2b K6w | |
| | 110,140 | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/45R19 | K1a K1b M+S | A01 A12 A16 A19 A58 KMV S02 |
| | 110 | 235/40R19 | K1c K6w M+S | |
| | 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6w | |
| | 110 | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 225/35R19 | K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A16 A19 A58 Car K1c K2b Lim S01 |
| | 75-155 | 235/35R19 | K3b K6g K8b T87 T91 | |
| | 75-155 | 245/30R19 | K3b K5d K6h K8l T89 | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/45R19 | K1c T95 T99 137 | A01 A12 A16 A19 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | K1c K2b K6w 133 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | K1c K2b K6w 135 | |
| | 110-180 | 255/45R19 | K1c K2b K6w 134 | |
| | 110-180 | 265/45R19 | K1c K2a K2b K3i K4i K5w K6y K8h 132 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/45R19 | T95 T99 137 | A12 A16 A19 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K6w 133 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K6w 135 | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K6w 134 | |
| | 110-180 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K3i K4i K5w K6y K8h 132 | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-176 | 235/45R19 | T95 T99 137 | A12 A16 A19 A57 S02 |
| | 85-176 | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2b 133 | |
| | 85-176 | 245/45R19 | A01 K1a K2b 135 | |
| | 85-176 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b 134 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 225/35R19 | K1a K1b T88 | A01 A12 A16 A19 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 225/40R19 | K1a K1b | |
| | 81-135 | 235/35R19 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v | |
| | 81-135 | 245/35R19 | K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v | |
| | 81-135 | 255/35R19 | K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A16 A19 A56 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v | |
| | 110-140 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91 | |
| | 110-140 | 245/35R19 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v | |
| Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. | 74-142 | 225/35R19 | K1c K2b K44 T88 | A01 A12 A16 A19 A58 K46 Lim V19 S01 |
| | 74-142 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K56 | |
| | 74-142 | 255/30R19 | K2a K2b K44 K56 R03 R70 | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21 | 77-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A16 A19 Car Lim S01 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-162 | 255/35R19 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | A01 A12 A16 A19 A57 Car Lim NoP V00 V19 S02 |
| | 88-206 | 225/40R19 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T89 T93 | |
| | 88-206 | 235/35R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/40R19 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T93 | A01 A12 A16 A19 A58 Car Lim V19 S02 |
| | 115 | 235/35R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91 | |
| | 115 | 235/40R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m | |
| | 115 | 245/35R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T93 | |
| | 115 | 255/35R19 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R19 | K1c K2c T89 T93 | A01 A12 A16 A19 A57 S01 |
| | 77-125 | 235/35R19 | K1c K2c T91 | |
| VW Arteon 3H e1*2007/46*1725*.. - ohne Shooting-Brake | 110-206 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A16 A19 A57 Lim NoP S02 |
| | 110-206 | 225/45R19 | | |
| | 110-206 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 110-206 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K5b K8d | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|---------------------|--|--|
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 235/35R19 | K1c K2b K30 T87 T91 | A01 A12 A16 A19 KMV S01 |
| VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/35R19 | K1c K44 K45 T84 T88 | A01 A12 A16 A19 Car K41 K46 Lim V19 S01 |
| | 74-142 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91 | |
| | 74-142 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91 | |
| VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*.. | 202 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T91 | A01 A12 A16 A19 B11 Car Lim R21 S01 |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/40R19 | K6h K6y K8h T89 T93 | A01 A12 A16 A19 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91 | |
| | 103-155 | 245/35R19 | K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 255/35R19 | K2c K4i K6g K6i K8s R03 | A01 A12 A16 A19 A57 Car Lim NoP V00 V19 VoA S02 |
| | 88-206 | 225/40R19 | K1c K2b K8h T89 T93 | |
| | 88-206 | 235/35R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m T89 T93 | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012 | 100-220 | 235/35R19 | K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T87 T91 | A01 A12 A16 A19 S01 |
| | 90-162 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | A01 A12 A16 A19 A58 Cpe V19 S01 |
| | | 235/35R19 | K1c K2c K42 | |
| | | 245/30R19 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| 255/30R19 | | K2c K42 K44 K56 R03 | | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T88 | A01 A12 A16 A19 A58 Cpe V19 S01 |
| | 188-206 | 235/35R19 | K1c K2c K42 | |
| | 188-206 | 245/30R19 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| | 188-206 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 | |
| VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K2b T93 138 | A01 A12 A16 A19 A57 S02 |
| | 85-162 | 245/35R19 | K1a K2c T93 138 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55019318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ KT20-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A19 A57 S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 81-155 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| | 81-155 | 255/40R19 | K1c K2b K42 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 225/45R19 | | A12 A16 A19 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | | |
| | 81-155 | 245/40R19 | A01 K42 | |
| | 81-155 | 245/40R19 | Z19 | |
| | 81-155 | 255/40R19 | A01 K42 | |
| | 81-155 | 255/40R19 | R09 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A19 A57 S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 81-155 | 245/40R19 | K1c K2a K2b | |
| | 81-155 | 255/40R19 | K1c K2c K42 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A19 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | K1c K2a K2b 133 | |
| | 85-180 | 245/45R19 | K1c K2b 135 | |
| | 85-180 | 255/45R19 | K1c K2a K2b K6w 134 | |
| | 85-180 | 265/45R19 | K1c K2c K6w K8h 132 | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-180 | 235/45R19 | K1a K1b K2b 137 | A01 A12 A16 A19 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | K1c K2a K2b 133 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | K1c K2b 135 | |
| | 110-180 | 255/45R19 | K1c K2a K2b K6w 134 | |
| | 110-180 | 265/45R19 | K1c K2c K6w K8h 132 | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-180 | 235/45R19 | 137 | A12 A16 A19 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | 133 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | 135 | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K6w 134 | |
| | 110-180 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h 132 | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R19 | M+S | A12 A16 A19 A56 S02 |
| | 235 | 235/50R19 | M+S | |
| | 235 | 245/45R19 | M+S | |
| | 235 | 255/45R19 | A01 K6w M+S | |
| | 235 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h M+S | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-...; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | | A12 A16 A19 |
| | 85-180 | 235/50R19 | 133 | A57 MpH |
| | 85-180 | 245/45R19 | 135 | RQ3 |
| | 85-180 | 255/45R19 | A01 K6w 134 | S02 |
| | 85-180 | 265/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h 132 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

132 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8l An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Som Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Mai 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

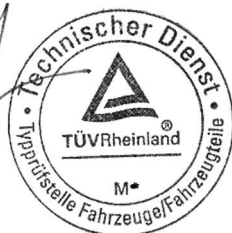

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Mai 2021



Tufan

00368827.DOC