

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT19N
Typ KT19N-8519
Radgröße 8.5JX19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
W4	KT19N-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54355 Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung KT19N-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN EUROPE Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	_
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,3
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

				Seite 2 von	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14	
SD/SR	63-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A18 A58 KOV	
2*2001/116*0314*;	63-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S01	
92*2001/116*0323*; 92*2007/46*0013*; 92*2007/46*0030*	63-92	255/40R19	K1c K2a K2b K3s		
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14	
SD/SR	66-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A18 A56 KOV	
2*2001/116*0314*;	66-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S01	
92*2001/116*0323*; 92*2007/46*0013*; 92*2007/46*0030*	66-92	255/40R19	K1c K2a K2b K3s		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	K1c K2c	A18 A58 F23	
2*2001/116*	66-110	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S07	
0323*43; e2*2007/46*0013*12 ab Modell 2018	66-110	245/40R19	K1c K2c K3s		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19		A12 A14 A18	
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A58 F23 KMV	
2*2001/116*	66-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	S07	
0323*43; e2*2007/46*0013*12 · ab Modell 2018 · mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s		
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	K1c K2c	A18 A56 F24	
2*2001/116*	80-110	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S07	
0323*43; e2*2007/46*0013*12 ab Modell 2018	80-110	245/40R19	K1c K2c K3s		
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19		A12 A14 A18	
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A56 F24 KMV	
e2*2001/116*	80-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	S07	
0323*43; e2*2007/46*0013*12 ab Modell 2018 mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s		
Nissan Almera Tino	78,84,85	215/35R19	G46 K1c K2b K42 T85	A01 A12 A14	
/10 99*98/14*0035*	78-100	225/35R19	G46 K1c K2b K42 T84 T88	A18 S02	
Nissan Ariya	45, 90	235/55R19	129	A12 A14 A18	
E0E	45, 90	245/50R19	A01 K2b 131	A57 S03	
e13*2018/858*	45, 90	255/50R19	A01 K1c K2b 130		
00237*	45, 90	265/45R19	A01 K2b 132		
Elektro	45, 90	275/45R19	A01 K1c K2b K5w 131		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

				Seite 3 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	225/40R19		A12 A14 A18
F15	69-147	235/40R19	A01 K8c	A58 V19 S03
e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	245/35R19	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
F15	140, 147	235/40R19	K2b	A18 A56 S03
e11*2007/46*0132*,	140, 147	245/35R19	K1c K2b	
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147	255/35R19	K1c K2c	
Nissan Juke (I) Nismo RS	157, 160	225/40R19		A12 A14 A18
F15	157, 160	235/40R19	A01 K8c	A57 V00 V19
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	245/35R19	A01 K1c K2b K8c	S03
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537* - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	225/35R19	K6f T88	A01 A12 A14 A18 A58 S06
Nissan Murano (I)	172	255/50R19	K1c K2c 130	A01 A12 A14
Z50 e1*2001/116*0298*	172	275/45R19	K1c K2a K2b 131	A18 S03
Nissan Murano (II)	140,188	235/55R19	K2b 129	A01 A12 A14
Z51	140,188	255/50R19	K1c K2a K2b 130	A18 S03
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R19	K1c K2a K2b 126	
	140,188	265/50R19	K1c K2c 128	
Nissan Primera	80-103	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14
P12	80-103	235/35R19	K1c K2b K45 K56 T88	A18 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	245/35R19	K1c K2c K44 K45 K56	S02
Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029*	81-120	225/45R19		A12 A14 A18 A57 S09
Nissan Qashqai (III)	103, 116	235/50R19		A12 A14 A18
J12	103, 116	245/45R19		A58 F23 NoE
e9*2018/858*11042* - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	255/45R19	A01 K3k K6w	NoP S09
Nissan Qashqai (III)	103, 116	235/50R19		A12 A14 A18
J12	103, 116	245/45R19		A57 F24 NoE
e9*2018/858*11042* - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	255/45R19	A01 K3k	NoP S09



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

				Seite 4 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Qashqai (III) e-	116	235/50R19		A12 A14 A18
Power	116	245/45R19		A58 F23 S09
J12 e9*2018/858*11042* incl. Facelift 2024	116	255/45R19	A01 K3k K6w	
Nissan Qashqai (III) e-	116	235/50R19		A12 A14 A18
Power	116	245/45R19		A58 F24 S09
J12 e9*2018/858*11042* incl. Facelift 2024	116	255/45R19	A01 K3k	
Nissan Qashqai, /+2 (I)	76-110	225/45R19		A12 A14 A18
J10	76-110	235/45R19		A57 S03
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/40R19	A01 K2b	
Nissan X-Trail (I) Г30 ∍1*98/14*0166*	84-121	245/40R19	K1b K2c LK6	A01 A12 A14 A18 S03
Nissan X-Trail (II)	104-127	225/45R19		A12 A14 A18
Г31	104-127	235/45R19	A01 K42	S03
e1*2001/116*0432*	104-127	245/40R19	A01 K2b K42	
incl. MJ 2011	104-127	245/45R19	A01 G01 K2b K42 R64	
	104-127	255/40R19	A01 K25 K2b K42	
	110, 127	245/45R19	A01 K2b K42 R34	
Nissan X-Trail (III)	96-130	225/55R19	R70 131	A12 A14 A18
Г32	96-130	235/50R19		A57 S03
e13*2007/46*1456*	96-130	255/45R19		
Nissan X-Trail (IV) 2WD F33 e13*2018/858*00293*	116, 120	235/55R19		A12 A14 A18 A58 S03
Nissan X-Trail (IV) 4x4 Г33 e13*2018/858*00293* · e-4orce	116	235/55R19	129	A12 A14 A18 A56 S03
Renault Austral	96-116	235/50R19	A01 K1a	A12 A14 A18
RHN	96-116	245/45R19		A58 F23 NoE
9*2018/858*30002*	96-116	255/45R19	A01 K1a	NoP S01
	96-116	265/45R19	A01 K1c K6w K8h	
Renault Austral 4Control	96	235/50R19	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
RHN	96	245/45R19		A58 F24 L04
9*2018/858*30002* mit Allradlenkung	96	255/45R19	A01 K1a K2b	NoE NoP S05
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19	133	A12 A14 A18
RFC	96-165	235/55R19	129	A58 L06 S04
2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	A01 K8f 131	
	96-165	275/45R19	A01 K8f 131	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

				Seite 5 von 1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ		10	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Fluence	63-103	225/35R19	K2b K8f	A01 A12 A14
Z	63-103	225/40R19	K2b K8f	A18 Sth S01
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	K2b K6g K8k	
e2*2007/46*0010*	63-103	245/35R19	K1a K2a K2b K6g K8k	
- Limousine		_ 13,331113	Trained its stage to the	
Renault Kadjar 2WD	81-120	225/45R19		A12 A14 A18
RFE				A58 F23 S01
e2*2007/46*0475*				
Renault Kadjar 4WD	96, 110	225/45R19		A12 A14 A18
RFE	,			A56 F24 S01
e2*2007/46*0475*				
Renault Koleos	110-127	225/45R19		A12 A14 A18
Υ	110-127	235/45R19		S03
e11*2001/116*0261*.				
Renault Laguna	81-131	255/30R19	K1c K2b K56 L05 T87 T91	A01 A12 A14
T	81-131	255/35R19	K1c K2b K56 L05 T92	A18 Car Flh
e2*2001/116*0363*;	81-173	235/35R19	K1a K1b L06 T87 T91	V19 S08
e2*2007/46*0012*	81-173	245/30R19	K1c K2b L06 T89	
	81-173	245/35R19	K1c K2b L06 T89 T93	
Renault Laguna	125-175	245/30R19	K1c NoD T89	A01 A12 A14
T	81-110	245/30R19	K1c T89 Y16	A18 Cpe L06
e2*2001/116*	81-175	235/35R19	K1a T87 T91	V19 S08
0363*07	81-175	255/30R19	K1c K2b T91	
- Coupé	81-177	245/35R19	K1c T89 T93	
·	81-177	255/35R19	K1c K2b	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	K4h T88	A01 A12 A14
T	81-127	235/35R19	K4h T91	A18 Lim V19
e2*2001/116*0363*	81-127	255/30R19	K1c K2b K4g K5d K6h T91	S08
	81-177	225/40R19	K4h T89 T93	
	81-177	235/40R19	G81 K4h T92 T96	
	81-177	245/35R19	K1a K4g K6g T89 T93	
	81-177	255/35R19	K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96	
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91	A18 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K6h K8k T89	K2b S01
e2*2007/46*0010*	00.02	_ 13,331113		
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87	A18 Car S01
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K2b K6h K8k T89	7
e2*2007/46*0010*				
- Grandtour				
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	K4i T84 T88	A01 A12 A14
Z	78-132	235/35R19	G01 K1a K1b K4i K6g K8f T87	A18 Cbo K2b
e2*2001/116*0373*;			T91	S01
- Cabriolet	78-132	245/30R19	K1a K1b K4i K6h K8k T89	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

				Seite 6 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	K2b K8c T85	A01 A12 A14
RFB	66-121	225/35R19	K2b K8c T84 T88	A18 A58 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	235/30R19	K1c K2c K8m T86	Flh L05 NoP
	66-121	235/35R19	G01 K1c K2c K8m T87 T91	S01
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/35R19	K8c T88	A01 A12 A14 A18 A58 Flh L04 S01
Renault Megane R.S. (IV)	205, 221	235/35R19	K8m T91	A01 A12 A14
RFB	205, 221	245/30R19	K1a K1b K2b K8m T89	A18 A58 Flh
e2*2007/46*0546*	205, 221	245/35R19	K1a K1b K2b K8m	L06 S01
	205, 221	255/30R19	K1c K2c K5x K8s	
	205, 221	255/35R19	K1c K2c K5x K8s	
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	T93	A12 A14 A18
JZ	63-118	235/35R19	A01 K2b K4a T91	A58 A60 V19
e2*2001/116*0379*,	63-118	245/35R19	A01 K2b K4a K8f T93	S01
e2*2007/46*0011*	63-118	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K4a K8f T91	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K4a K8f T92 T96	
Renault Scenic E-Tech (V)	55	235/50R19	K1c K2b K3v K5v K7a 133	A01 A12 A14
RCB	55	245/45R19	K1c K3v K5v K7a	A18 A58 S09
e2*2018/858*00018*07 - Electric	55	255/45R19	K1c K2b K3v K5v K7a	
Renault Talisman	81-165	225/40R19	A33 R37	A14 A18 A58
RFD	81-165	225/45R19	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/40R19	A12 R37	S01
2969*00-07;	81-165	245/40R19	A01 A12 K2b K8g	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/35R19	A01 A12 K2b K8g	
	81-165	255/40R19	A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman 4Control	81-165	245/40R19	K2b K8k	A01 A12 A14
RFD	81-165	255/35R19	K2b K8k	A18 A58 Car
e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	255/40R19	K2b K8k	L04 Lim S01
ez 2007/46 0653 - mit Allradlenkung				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäh	nigkeit (%	5)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 15

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 15

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 15

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 15

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55041122 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 15

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	225/55R19	275/45R19
Nr.	6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr.	9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr.	10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.	11	235/60R19	255/55R19
Nr.		245/30R19	305/25R19
Nr.	13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	-		275/40R19
Nr.		245/50R19	275/45R19
Nr.		255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.		255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr.		255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr.		255/45R19	285/40R19
Nr.		255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.		255/55R19	275/50R19
Nr.		265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.		265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr.		265/40R19	295/35R19
Nr.		265/45R19	295/40R19
Nr.		265/50R19	295/45R19
Nr.	28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. März 2025 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. März 2025

Tufan

00444762.DOCX