Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT22TypKT22-8519Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	KT22-8519 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52743
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT22-8519
Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



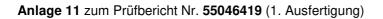
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	iat Sedici 79-99,2			A12 A15 A22
FY	79-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S06
	79-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A15 A22
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A58 Lim V19
e6*2007/46*0250*;	131	245/35R19	T93	S04
e13*2007/46*1962*	131	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i K4i	
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A15 A22
S19(a)	183-255	245/35R19	T93	Lim V19 S04
e6*2001/116*	183-255	255/30R19	A01 K1a K2b K42 K56 T91 Z49	
0103*00-05	183-255	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 Z49	
Lexus GS	154, 180	225/40R19	A90 T93	A15 A22 A58
250/200t/300	154, 180	235/35R19	A12 T91	Lim NoH S04
S19(a)	154, 180	235/40R19	A12 T92 T96	
e6*2001/116*	154, 180	245/35R19	A12 T93	
0103*06	101,100			
ab Modell 2013				
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A15
S16	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	A22 S04
e11*96/79, 98/14,				
2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	A90 T93	A15 A22 A58
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A12 T96	B90 L06 Lim
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A12 T93	S04
0106*08				
- Hybrid				
ab Modell 2013		0.15/05510	1	1.12.112.122
Lexus GS 450h	218	245/35R19	T93	A12 A15 A22
HS19(a)	218	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 T96 Z49	Lim S04
e6*2001/116*				
0106*00-07	110 150	005/05D10	D00 T00	A40 A45 A00
Lexus IS XE2(a)	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A15 A22 Lim V19 VL9
e11*2001/116*	110-153	235/35R19	A01 G01 K30 T87 T91	S04
0206*00-09	110-153	245/30R19	A01 K1a T89	304
0200 00-03	110-153	245/35R19	R03 T89	-
	110-153	255/30R19	R03 T91 R03	-
L ovus IC 200/200	110-153	255/35R19		A01 A10 A15
Lexus IS 200/300 XE1	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84	A01 A12 A15 A22 Car Lim
e11*98/14*0110*,			100	S04
e11*2001/116*0110*				304
Lexus IS 200t/300	180	235/35R19	G01 K3u T91	A01 A12 A15
XE2(a)	180	255/30R19	K1a K1b K2b T91	A22 Lim V19
e11*2001/116*	100	200/30n 19	NIA NIU NZU I JI	S04
0206*10				304
0_00 10		1		I





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153 133, 153	235/35R19 255/30R19	G01 K3u T91 K1a K1b K2b T91	A01 A12 A15 A22 Lim MHy V19 S04
Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153 153 153 153	225/35R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K3s R02 T87 T91 R03 T89 R03	A12 A15 A22 Cbo VL9 S04
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	245/45R19		A12 A15 A22 A57 MHy S04
Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*; e6*2007/46*0336*	133, 180 133, 180 133, 180 133, 180	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	A90 T93 A12 T91 A12 A01 A12 K1b T93	A15 A22 A58 B90 Cpe MHy S04
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A15 A22 S04
Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005*	112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	A01 K6w A01 K6w A01 K6w A01 K1a K6b K6x	A12 A15 A22 A57 MHy S04
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122	245/45R19 255/45R19	K1c K1c K2b	A01 A12 A15 A22 Y84 S03
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171	245/45R19 255/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A15 A22 Y85 S03
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	T93 A01 K1a K2b T91 A01 K1a K2b A01 K1c K2b K6d T93 A01 K1c K2b K6d	A12 A15 A22 A57 Lim S02
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2b K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A15 A22 A58 Flh KOV S06

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A15 A22	
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S06	
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus-	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42		
Verbreiterungen Suzuki SX4	70.00.00	00E/0ED10	1/1 a 1/0b	A01 A10 A15	
GY	79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K1c K2a K2b	A01 A12 A15 A22 A58 Flh	
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2a K2b K1c K2c	KOV S01	
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K1c K2c K42		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,02,00	245/55N19	NIC NZC N4Z		
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19		A12 A15 A22	
GY	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	S01	
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus-	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42		
Verbreiterungen Suzuki SX4	70.00	015/05010	K1 a K0b K40	A01 A10 A15	
GY	79, 88 79, 88	215/35R19 225/35R19	K1c K2b K42 K1c K2c K42	A01 A12 A15 A22 A58 Lim	
e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 66	225/35R19	NIC NZC N4Z	S01	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/40R19	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A15	
JY e4*2007/46*	82,88,103	235/35R19	K1a K1b K2b K6x	A22 A57 S06	
0779*04 ab Modelljahr 2017					
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b K6w T88	A01 A12 A15	
JY e4*2007/46* 0779*00-03	88	235/35R19	K1c K2b K5v K6w	A22 A57 S05	
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A15	
LY	82-103	235/35R19	K1c K2b	A22 A57 S05	
e4*2007/46*0928*	82-103	235/40R19	K1c K2b		
	82-103	245/35R19	K1c K2b K6v		
	82-103	245/40R19	G01 K1c K2b K3s K6v		
	82-103	255/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a		
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A15 A22	
E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*;	66-108	225/35R19	A01 K1c K2b T88	Flh S04	
0019*00-03 - incl. Facelift 2010					
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A15	
E15UT e11*2001/116*	100	223/03/11/3	TO THE TOO	A22 Flh S04	
0305*00-13 - incl. Facelift 2010					

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A15 A22
E15UT(a),	82 - 97	245/30R19	A01 K2b R03 T89	A58 Car F24
E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04;	85, 97	215/35R19	NoD T85	Flh KOV V19 S04
e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A15 A22
E15UT(a),	66, 73, 85	225/35R19	A01 K1b K2b K6r T88	A58 Car F23
E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18)	66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	Flh KOV V19 S04
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A15 A22
HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	A01 K1b T88	A58 Car F24 Flh KOV S04
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A15
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	A22 Car Flh Sth V19 S04
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A15 A22
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim V19
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19		S04
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A15
M2	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	A22 S04
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	, -			
Toyota C-HR	72-112	225/45R19	K1c K6w	A01 A12 A15
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	235/40R19	K1c K2b K6b K6x	A22 A57 MHy S04
e11*2007/46*3641*;	72-112	235/45R19	K1c K2b K6b K6x	
e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72-112	245/40R19	K1c K2c K5v K6b K6x	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A15 A22 S04
Toyota Camry Hybrid	131	225/40R19	T93	A12 A15 A22
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/35R19	T91	A58 Lim V19
e6*2007/46*0322*;	131	235/40R19		S04
e13*2007/46*2046*	131	245/35R19	A01 K1a K1b K2a K2b T93	
	131	255/35R19	A01 K1c K2c K3a K3c K8e	
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K2b K6r T88	A01 A12 A15
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	A22 A58 F23
e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	KOV Lim V19 S04
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	T85	A12 A15 A22
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/35R19	A01 K1c K2b K42 T88	Sth S04
Toyota Corolla	72, 97	225/35R19	T88	A12 A15 A22
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	235/30R19	T86	A58 Lim MHy
e6*2007/46*0316*;	72, 97 235/35R		A01 G01	V19 S04
e13*2007/46*2013*	72, 97	245/30R19	A01 K4h K6j R03 T89	
- Limousine - incl. Hybrid	72, 97	255/30R19	A01 K2b K4g K6j K8h R03	
Toyota Corolla	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A15 A22
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	A58 Flh KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	MHy V19 S04
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	R03 T89	
- Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112	255/30R19	R03	
Toyota Corolla	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A15 A22
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	A58 Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	MHy V19 S04
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	A01 K4h R03 T89	
- Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112	255/30R19	A01 K4h R03	
Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A15 A22 Ver S04
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A15 A22
XA3(a)	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV S04
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	7.07 1.0 7 0.04
0105*00-08	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	233/43113	AUT INTO INEU	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A15 A22
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S04
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		
0105*00-08	100-130	255/45R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A15 A22
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT4 S04
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A15 A22
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT3 S04
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A15 A22
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT4 S04
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A15 A22
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT3 S04
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A15 A22
Hybrid	114	245/45R19		A57 LT4 S04
XA4(EU,M), -/TMG	114	255/45R19		
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A15 A22
Hybrid	114	245/45R19		A57 LT3 S04
XA4(EU,M), -/TMG	114	255/45R19		
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*				
Toyota Verso	82-130	225/40R19		A12 A15 A22
AR2, /-N, /-MS1	97,108	235/35R19		Ver S04
e11*2001/116*0350*;				
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

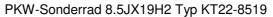
Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 9 von 16

- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 10 von 16

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Keskin Europa GmbH



Seite 11 von 16

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

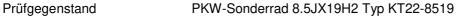
K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 12 von 16

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Prüfgegenstand

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 13 von 16

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 14 von 16

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 215/35R19 245/30R19, 255/30R19 Nr. 2 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Nr. 3 225/40R19 245/35R19, 255/35R19 Nr. 4 225/45R19 245/40R19, 255/40R19 Nr. 5 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Nr. 6 235/40R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19 Nr. 7 235/45R19 Nr. 8 235/50R19 255/45R19 Nr. 9 235/55R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 10 245/30R19 305/25R19 Nr. 11 245/35R19 275/30R19, 285/30R19 Nr. 12 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Nr. 13 245/45R19 275/40R19 Nr. 14 245/50R19 275/45R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 15 255/30R19 Nr. 16 255/35R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 Nr. 17 255/40R19 285/35R19, 295/35R19 Nr. 18 255/45R19 285/40R19 Nr. 19 255/50R19 285/45R19, 295/45R19 Nr. 20 255/55R19 275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/35R19 235/35R19 255/30R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Dezember 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55046419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Dezember 2019



Tufan 00334844.DOC