

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT15
 Typ KT15-7016
 Radgröße 7Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| W5 | KT15-7016 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 880 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55433
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT15-7016 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| BMW 1er-Reihe (I) 182, 1C e1*2001/116*0352* .., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100,105 | 195/55R16 | K1a T87 | A01 A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 100-145 | 205/55R16 | K1c | |
| | 100-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 100-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 M+S | |
| | 100-160 | 195/55R16 | K1a M+S T87 | |
| | 100-160 | 205/55R16 | K1c M+S | |

§22 55433*00

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe (I) 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-120 | 195/55R16 | R37 T87 | A12 A14 A19 B03 Flh V16 S01 |
| | 85-130 | 195/55R16 | M+S T87 | |
| | 85-130 | 205/55R16 | A01 K1a | |
| | 85-130 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| BMW 1er-Reihe (I) 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-..., e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-105 | 195/55R16 | K1a R37 T87 | A01 A12 A14 A19 B03 Flh V16 S01 |
| | 66-145 | 195/55R16 | K1a M+S T87 | |
| | 66-145 | 205/55R16 | K1a | |
| | 66-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| BMW 1er-Reihe (II) 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-135 | 195/55R16 | R37 T87 T91 | A12 A14 A19 A57 B01 V16 Y84 S03 |
| | 70-135 | 205/50R16 | A01 K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 70-151 | 195/55R16 | M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/50R16 | A01 K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/55R16 | A01 K1a K2b | |
| | 70-151 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-151 | 225/45R16 | A01 K1a K2b T89 | |
| | 70-151 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5d K6i K8e | |
| | 70-175 | 205/55R16 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 70-175 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b M+S | |
| | 70-175 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5d K6i K8e M+S | |
| BMW 1er-Reihe (II) 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-135 | 195/55R16 | R37 T87 T91 | A12 A14 A19 A57 B01 V16 Y85 S03 |
| | 70-135 | 205/50R16 | A01 K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 70-151 | 195/55R16 | M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/50R16 | A01 K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/55R16 | A01 K1a K2b | |
| | 70-151 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-151 | 225/45R16 | A01 K1a K2b T89 | |
| | 70-151 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5d K6i K8e | |
| | 70-175 | 205/55R16 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 70-175 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b M+S | |
| | 70-175 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5d K6i K8e M+S | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 100-151 | 205/55R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 A19 A57 B01 Cbo Cpe V16 S03 |
| | 100-151 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 100-151 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K6i K8e | |
| BMW 3er-Allrad (IV) 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 141 | 205/55R16 | R35 R37 T91 T94 | A12 A14 A19 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 141 | 205/55R16 | M+S R09 T91 T94 | |
| | 141 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 R35 | |
| BMW 3er-Compact (IV) 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 85-141 | 225/50R16 | A01 K1a K42 K56 | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 3er-Reihe (IV) 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-142 | 205/55R16 | R35 R37 | A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 R35 | |
| BMW 3er-Reihe (IV) 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-142 | 205/55R16 | R35 R37 T91 T94 | A12 A14 A19 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 R35 T92 T93 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-160 | 205/55R16 | A10 | A14 A19 B03 B29 Car Lim V16 S01 |
| | 85-160 | 225/50R16 | A12 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-160 | 205/55R16 | A10 T91 T94 | A14 A19 B03 B29 Car Lim V16 S01 |
| | 85-160 | 225/50R16 | A12 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-147 | 205/55R16 | A10 M+S | A14 A19 B03 B29 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 90-147 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/60R16 | A11 | A14 A19 A57 B01 Lim V16 S03 |
| | 85-151 | 215/55R16 | A11 | |
| | 85-151 | 215/60R16 | A11 | |
| | 85-151 | 225/55R16 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| | 85-151 | 245/50R16 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW 3er-Touring (VI) 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/60R16 | A11 | A14 A19 A57 B01 Car V16 S03 |
| | 85-151 | 215/55R16 | A11 | |
| | 85-151 | 215/60R16 | A11 | |
| | 85-151 | 225/55R16 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| | 85-151 | 245/50R16 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100-110 | 205/60R16 | A10 | A14 A19 A58 B01 B03 Lim V16 S03 |
| | 100-110 | 215/55R16 | A10 | |
| | 100-110 | 215/60R16 | A10 | |
| | 100-110 | 225/55R16 | A32 | |
| | 100-110 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 205/55R16 | Cbo Cpe M+S R09 | A12 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 85-125 | 205/50R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 205/55R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 225/45R16 | Cbo | |
| | 85-170 | 225/50R16 | A01 Cbo Cpe K1a R37 | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/55R16 | A10 R37 | A14 A19 B03 Cbo V16 S01 |
| | 110-160 | 205/55R16 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 225/50R16 | A01 A32 K1a K2b | |
| | 110-170 | 225/50R16 | A01 A32 K1a K2b M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/-SD | 66-140 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A19 A57 Y85 S02 |
| | 66-140 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 66-140 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 66-140 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 66-140 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| | 66-90 | 205/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 66-90 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-90 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496*.. - John Cooper Works | 160 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A19 A56 Y85 S02 |
| | 160 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A19 A57 Cpe S02 |
| | 82-140 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 82-140 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 82-140 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 82-140 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| | 82-90 | 205/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 82-90 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-90 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - John Cooper Works | 160 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A19 A56 S02 |
| | 160 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 10

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B29 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Brems Scheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057224** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 10

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 10

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 55433*00

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 10

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2025 in Lambsheim statt.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55057224 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KT15-7016
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Januar 2025



Tufan

00440156.DOCX