Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49 02 0251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT19TypKT19-8018Radgröße8.0JX18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51630 Herstellerzeichen KT

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

KT19-8018 (s.o.)
8.0JX18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	V18 S01
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4	55-195	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 T88 T89	A01 A12 A14
B5	55-195	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K43 K44	A19 Car K45
e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	55-195	245/35R18	K1c K2c K41 K43 K44 T88 T89	K46 K56 Lim V18 S01
Audi A4	162	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Cbo V18
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89	S01
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Cbo V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	S01
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Car Cbo
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S01
0151,0177,0243*				
Audi A6	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
4B	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A19 Car Lim
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	X27 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93	V18 X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	00 207	210, 101110	, to title the title to to	
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K42 K46	A19 X28 S01
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	- 110 X20 001
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
Audi A6 S6	320	235/45R18	K1b K2b K41 M+S T94 T98 138	A01 A12 A14
4F, 4F1	020	200/401110	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	A19 Car Lim
e1*2001/116*0254*;				X27 S01
e13*2007/46*1080*				7127 001
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A14
4B	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	A19 R21 X27
e1*96/27, 98/14,	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	S01
2001/116*0051*				
Audi A8	154-257	235/50R18	K1c K2b R37 137	A01 A12 A14
4E	154-257	245/45R18	K1a K2b R37 T00 T96 138	A19 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	K1c K2b 138	NBF V18 S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S 137	
	154-331	245/45R18	K1a K2b M+S T00 T96 138	
	154-331	255/45R18	K1c K2b M+S 138	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18	K1c K2b K8f	A19 A58 V18
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b K8f	A19 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	V18 Z19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
- mit Zusatz- Verbreiterungen	ŕ			
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A19 A56 S02
e1*2007/46*1552*01		235/45R18	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01		235/45R18	K1c K2c K6w K8c	Z19 S02
- mit Zusatz-	,			
Verbreiterungen				
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 V00 V18
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V18 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18		
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18		
Verbreiterungen	88-162	255/45R18		
Audi RS Q3	228-270	225/50R18	A33 M+S	A14 A19 A56
8U	228-270	235/45R18	A33 M+S	KMV S03
e1*2007/46*	228-270	235/50R18	A12	
0590*01	228-270	245/45R18	A12	
	228-270	255/45R18	A12	
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	T93 138	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95 138	A57 S02
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95 138	
e1*2007/46*0435*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98 138	
- incl- Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97 138	
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	G01 K1c K2b	KMV V18 S02
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	K1c K2b	
	85, 110	245/40R18	K1c K2b K6v K8c]
	85, 110	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14	
5FP	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 F24	
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	K1c K2b	KMV S02	
	110, 140	235/45R18	K1c K2b		
	110, 140	245/45R18	K1c K2b K6v K8c		
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	K1a K1b R37 T85 T89	A01 A12 A14	
3R, 3RN	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	A19 A58 Car	
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	Lim V18 S01	
e9*2007/46*0011*	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b		
	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b		
Skoda Kodiaq	85-140	225/55R18	135	A12 A14 A19	
NS	85-140	225/60R18	131	A57 S02	
e8*2007/46*0249*	85-140	235/50R18	A01 K1a K2b 137		
	85-140	235/55R18	A01 K1a K2b 133		
	85-140	245/50R18	A01 K1a K1b K2b 135		
	85-140	255/50R18	A01 K1c K2b 134		
Skoda Octavia Scout	81-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A19	
(III)	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	A56 Car F24	
ŠÉ	81-135	225/45R18	A01 K1a K1b	S01	
e11*2007/46*	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b		
0243*00-19	81-135	245/40R18	A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v		
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K2b K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14	
3U	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89	A19 A58 K1c	
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	Lim V18 S01	
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T92	A01 A12 A14	
3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-191	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T92	A19 Car K41 Lim V18 S01	
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19	
3T	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	A57 Car Lim	
e11*2001/116* 0326*32;	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	V00 V18 S02	
e11*2007/46* 0014*22	88-206	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e		
	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m		
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14	
5L	77-125	225/40R18	K1c K2a K2b T89 T91 T92	A19 A57 S01	
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	K1c K2a K2b T91 T95	7	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93	7	
VW Arteon	110-206	225/45R18		A12 A14 A19	
3H	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 S02	
				↑ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
e1*2007/46*1725*	1 110-206	1230/40H18			
e1*2007/46*1725*	110-206 110-206	235/45R18 245/40R18	A01 K1a K2b		
e1*2007/46*1725*	110-206 110-206 110-206	245/45R18 245/45R18	A01 K1a K2b A01 K1a K2b	_	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
	77-162	215/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14	
	77-162	215/50R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c R70	A19 A58 Cbo Flh S01	
e1*2007/46*0539*	77-162	225/45R18	K1c K2b K3a K3c		
	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c		
	77-162	235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c		
VW Cross Touran (I)	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A14	
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	A19 KMV V18	
e1*2001/116*	75-130	225/40R18	K1c R02 T88 T92	S01	
	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92		
e1*2007/46*	75-130	235/40R18	K1c K2b K30		
0357*00-13; 0506*	75-130	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92		
- incl. Facelift 2011	75-130	245/40R18	K2b K42 R03		
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	215/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14	
AUV	81-135	225/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A19 A56 Car	
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S01	
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s		
VW Passat (V)	66-142	225/40R18	K1c K2b K44 K45 T88 T89 T92	A01 A12 A14	
	66-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K56 T88 T89	A19 Car K46	
e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*	66-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S01	
VW Passat (V)	74-142	225/40R18	K1c K44 T88 T89 T92	A01 A12 A14	
	74-142	245/35R18	K1c K2c K44 K45 K56 T88 T89	A19 Car K46	
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S01	
VW Passat (V) W8	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A14	
3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	A19 B11 Car K45 Lim V18 S01	
	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14	
` '	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A19 A56 Car	
3C, 3c	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	KMV S01	
e1*2001/116*	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	1	
	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m		
	88-206	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14	
·	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	A19 A57 Car	
_	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	Lim V00 V18	
	88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	VoA S02	
l	88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m		
` '				1	
VW Scirocco	90-162	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14	
	90-162 90-162	225/40R18 235/40R18	K1a K2b K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Cpe	
13	90-162 90-162 90-162	225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1a K2b K1a K1b K2b K1c K2c K42	A01 A12 A14 A19 A58 Cpe V18 S01	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco R	188-206	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
13	188-206	235/40R18	K1a K1b K2b	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	K1c K2c K42	V18 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Sharan	85-162	215/45R18	T93 138	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95 138	A57 S02
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95 138	
e1*2007/46*0434*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98 138	
- incl, Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97 138	
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A19
5N	81-155	235/50R18		KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*00-23;	81-155	255/45R18	A01 K42	
e1*2007/46*	81-155	255/45R18	Z19	
0487*00-14	01 133	255/45/110	213	
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*11-23;	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2c	A19 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A19 A57 KOV
e1*2001/116*	85-176	235/50R18	K1c K2b	S02
0450*24;	85-176	235/55R18	K1c K2b	
e1*2007/46*	85-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
0487*15	85-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016	<u> </u>	<u> </u>		
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18		A12 A14 A19
5N	85-176	225/60R18		A57 KMV S02
e1*2001/116*	85-176	235/50R18		
0450*24;	85-176	235/55R18		
e1*2007/46*	85-176	245/50R18	A01 K6w	
0487*15	85-176	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
- ab Modell 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 7 von 14

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

.

Seite 8 von 14

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)





TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Keskin Europa GmbH



Seite 11 von 14

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 14

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55068817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 14 von 14

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. November 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. November 2017



Tufan 00283476.DOC