

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 1 von 41

**Fahrzeughersteller** : HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 47  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| F3 67,1    | F3                     | 67,1-O-Ø76                    | 67,1                    |                            | 800                           | 2400                            | 02/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE

**Befestigungsteile** : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad, für Typ : PDE; (Kegelnut)

**Zubehör** : O10

**Befestigungsteile** : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad, für Typ : TL; VF; PDE; AE; GDH; BC3; OS; TLE-HME; OSE; TLE; GDH-HME; FS; MD; NX4e

**Zubehör** : O10

**Befestigungsteile** : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad, für Typ : TM; DM

**Zubehör** : O14

**Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 100 Nm für Typ : TL; TLE; TLE-HME  
107 Nm für Typ : AE; DM; FS; GDH; GDH-HME; MD; VF  
110 Nm für Typ : NX4e  
120 Nm für Typ : BC3; PDE  
127 Nm für Typ : OS; OSE; PDE; TM

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 2 von 41

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| MD          | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 215/35R18 84 | 11A; 245; 5EA                   | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 215/40R18 89 | 11A; 245                        |  |
|             |                    |         | 225/35R18 87 | 11A; 24J; 27I                   |  |
|             |                    |         | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 27I                   |  |
|             |                    |         | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H; 27I |  |
|             |                    | 97      | 215/40R18 85 | 11A; 245                        |  |
|             |                    |         | 235/35R18 86 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| DM          | e11*2007/46*0633*.. | 110 - 199 | 235/60R18 103 |                    | Santa Fe; Grand Santa Fe; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **ioniq**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| AE          | e4*2007/46*1157*.. | 25 - 100 | 205/40R18 86 | 11A; 26B; 26N; 27F;<br>5EM      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 215/40R18 89 | 11A; 248; 26B; 26J;<br>27F      |  |
|             |                    |          | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J; 27F |  |

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20N, Bayon**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---|--|
| BC3         | e5*2007/46*0121*.. | 150 | 215/40R18 85 | 11A; 246; 248; 27H                        | i20N; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |     | 225/35R18 87 | 11A; 24M; 246; 26N;<br>26P; 27H           |  |
|             |                    |     | 225/40R18 88 | 11A; 24M; 246; 26N;<br>26P; 27H           |  |
|             |                    |     | 235/35R18 86 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26N; 26P; 27H      |  |
|             |                    |     | 245/35R18 88 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26N; 27F |  |

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GDH         | e11*2007/46*0337*.. | 66 - 100 | 215/40R18 89 |                    | Kombi; Schrägheck; 3-<br>türig; 5-türig;  |
|             | e11*2007/46*0338*.. | 66 - 137 | 225/35R18 87 | 11A; 248           |   |
| GDH-HME     | e13*2007/46*1604*.. |          | 225/40R18 88 | 11A; 248           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Verkaufsbezeichnung: **i30, i30N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| PDE         | e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*.. | 70 - 118  | 205/40R18 86  |                                 | i30 Fastback;<br>Kombilimousine;<br>Schrägheck; 5-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |   |           | 215/40R18 89  | 11A; 26P                        |   |
|             |   |           | 225/40R18 88  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P      |   |
|             |   |           | 235/35R18 86  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27H |   |
|             |   |           | 245/35R18 88  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H |   |
| PDE         | e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*.. | 184       | 225/40R18 91  | 11A; 26B; 26J                   | i30N; i30N Fastback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O                                |
|             |   |           | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J      |   |
|             |   |           | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J      |   |
|             |   |           | 245/35R18 92  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H |   |
|             |   |           | 245/40R18 93  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H |   |
|             |   | 184 - 206 | 225/40R18 M+S | 11A; 26B; 26J; 52J              |   |

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| VF          | e4*2007/46*0263*..<br>e4*2007/46*0264*.. | 85 - 131 | 215/45R18 93 |                    | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  |          | 225/40R18 92 |                    |  |
|             |  |          | 225/45R18 95 |                    |  |
|             |  |          | 235/40R18 91 | 11A; 26P; 67Q      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| OSE         | e4*2007/46*1522*.. | 26 - 28 | 225/40R18 88 |                    | KONA EV; Frontantrieb;<br>Höchste Dreißig-<br>Minuten-Leistung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 225/45R18 91 |                    |  |
|             |                    |         | 235/40R18 91 |                    |  |
|             |                    |         | 235/45R18 94 |                    |  |
|             |                    |         | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26P |  |
|             |                    |         | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26P |  |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai, Kona N, Kauai N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| OS          | e4*2007/46*1259*.. | 26 - 28  | 225/40R18 88 |                    | KONA EV; Frontantrieb;<br>Höchste Dreißig-<br>Minuten-Leistung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 225/45R18 91 |                    |  |
|             |                    |          | 235/40R18 91 |                    |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94 |                    |  |
|             |                    |          | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26P |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26P |  |
| OS          | e4*2007/46*1259*.. | 77 - 146 | 225/40R18 88 |                    | KONA; nicht KONA EV;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P         |
|             |                    |          | 225/45R18 91 |                    |  |
|             |                    |          | 235/40R18 91 |                    |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94 |                    |  |
|             |                    |          | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26P |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26P |  |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 4 von 41

Verkaufsbezeichnung: **Santa Fe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| TM          | e4*2007/46*1318*.. | 110 - 148 | 235/60R18 103 | 12R                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 721; 73C;<br>74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, ix35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| NX4e        | e5*2018/858*00001*.. | 85 - 132 | 225/55R18 98  |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
|             |                      |          | 225/60R18 100 |                    |  |
|             |                      |          | 235/50R18 97  | 11A; 246; 248      |  |
|             |                      |          | 235/55R18 100 | 11A; 246; 248      |  |
|             |                      |          | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P |  |
|             |                      |          | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P |  |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, IX35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| TL          | e11*2007/46*2711*..                        | 85 - 136 | 225/50R18 95 | 11A; 245; 248; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
| TLE         | e11*2007/46*2724*..,<br>e5*2007/46*1076*.. |          | 225/55R18 98 | 11A; 245; 248      |   |
| TLE-HME     | e13*2007/46*1612*..                        |          |              |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| FS          | e11*2007/46*0194*.. | 97 - 137 | 215/35R18 84 |                    | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 215/40R18 85 |                    |  |
|             |                     |          | 225/35R18 87 | 11A; 27H           |  |
|             |                     |          | 225/40R18 88 | 11A; 27H           |  |
|             |                     |          | 235/35R18 86 | 11A; 246; 248; 27H |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : DE (Kegelbund)

Zubehör : O10

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : PS; DE; SK3; AM; TF; JF; PSEV

Zubehör : O10

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : MQ4; XM FL

Zubehör : O14

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM  
107 Nm für Typ : SK3; XM FL  
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF  
110 Nm für Typ : JF; MQ4  
120 Nm für Typ : DE

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
 Stand: 11.01.2022



Seite: 5 von 41

Verkaufsbezeichnung: **Niro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 77      | 215/45R18 89 |                    | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 225/40R18 88 |                    |  |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 26P           |  |
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 |                    | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 26P           |  |
|             |                    |         | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 27H      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| JF          | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 126 | 225/45R18 91  | 11A; 245           | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    | 99 - 180 | 225/45R18 91W | 11A; 245           |   |
|             |                    |          | 235/45R18 94  | 11A; 245; 26P      |   |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| TF          | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 225/40R18 92 |                    | Limousine; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                    |           | 225/45R18 91 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| MQ4         | e4*2007/46*1530*..  | 132 - 148 | 235/60R18 103 | 11A; 27I                        | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O                                  |
|             |                     |           | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I         |  |
|             |                     |           | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I         |  |
|             |                     |           | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B      |  |
|             |                     |           | 265/55R18 108 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27B |  |
| XM FL       | e11*2007/46*0634*.. | 110 - 204 | 235/60R18     | 51G                             | Kombi; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76O |

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| PS          | e4*2007/46*0825*.. | 91 - 113 | 215/45R18 89 |                    | nur mit Radabdeckung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 225/40R18 88 |                    |   |
|             |                    |          | 225/45R18 91 |                    |   |
|             |                    |          | 235/40R18 91 | 11A; 248; 26P      |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 6 von 41

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| PS<br>PSEV  | e4*2007/46*0825*..<br>e9*2007/46*6160*.. | 24 - 113 | 215/45R18 89 |                    | Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248      |   |
|             |  |          | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248      |   |
|             |  |          | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P |   |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|----------------------------|---|
| AM          | e4*2001/116*0139*..<br>e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 215/40R18 89 | 51J                        | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |   |          | 215/45R18 89 | 51J                        |   |
|             |   |          | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248              |   |
|             |   |          | 225/45R18    | 11A; 24J; 248; 51G         |   |
|             |   |          | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248              |   |
|             |   |          | 245/35R18 88 | 11A; 24J; 248              |   |
| SK3         | e4*2007/46*1365*..                        | 27 - 29  | 215/45R18 89 |                            | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P      |
|             |   |          | 225/45R18 91 |                            |   |
|             |   |          | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248              |   |
|             |   |          | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H |   |
|             |   |          | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : O10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP  
107 Nm für Typ : JD  
108 Nm für Typ : ED  
120 Nm für Typ : CD

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| RP          | e4*2007/46*0633*.. | 85 - 130 | 215/45R18 93 |                    | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 225/40R18 91 | 11A; 248           |   |
|             |                    |          | 225/45R18 91 | 11A; 248           |   |
|             |                    |          | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 27H |   |
|             |                    |          | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 27H |   |
|             |                    |          | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 27H |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|---|----------|--------------|------------------------------|--|
| ED          | e4*2001/116*0121*..                       | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 11A; 24M; 5EM; 51J; 56G      | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                      |
|             |   |          | 205/45R18 90 | 11A; 24M; 51J; 56G           |  |
|             |   |          | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M; 5EG           |  |
|             |   |          | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M                |  |
|             |   |          | 225/40R18 88 | 11A; 22M; 24J; 24M           |  |
| ED          | e4*2001/116*0121*..<br>e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 5EM; 51J; 56G                | Sporty wagon (Kombi);<br>Cee'd (4-türig Schrägheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |   |          | 215/40R18 89 | 11A; 24M                     |  |
|             |   |          | 225/40R18 88 | 11A; 22M; 24J; 24M           |  |
|             |   | 77 - 106 | 215/40R18 85 | 11A; 24M; 5EG                |  |
| JD          | e4*2007/46*0496*..<br>e4*2007/46*0497*..  | 66 - 99  | 205/40R18 86 | 11A; 26P; 27H                | Kombi; Van;<br>Schrägheck; 3-türig;<br>5-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P         |
|             |   |          | 215/40R18 89 | 11A; 246; 26N; 26P; 27H      |  |
|             |   |          | 225/35R18 87 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H |  |
|             |   | 66 - 150 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H |  |
|             |   |          | 235/35R18 86 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F |  |
|             |   |          | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F |  |

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, XCeed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| CD          | e4*2007/46*1299*.. | 73 - 103 | 205/40R18 86W | 11A; 26N; 26P                | CEED; PRO CEED;<br>PRO<br>CEED GT; nicht Xceed;<br>Kombi;<br>Schräghecklimousine;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 215/40R18 89  | 11A; 26N; 26P                |  |
|             |                    | 73 - 150 | 225/40R18 88  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H |  |
|             |                    |          | 235/35R18 86W | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : O10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; KF; KFE; NC1; NC1E; SE  
120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; GH; GJ  
126 Nm für Typ : DJ1  
130 Nm für Typ : BP; BPE  
140 Nm für Typ : BL

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
 Stand: 11.01.2022



Seite: 8 von 41

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| KE          | e13*2007/46*1247*.. | 110 -143 | 225/55R18 98  | 122                | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| KF          | e13*2007/46*1803*.. |          | 225/60R18 100 | 122                |   |
| KFE         | e13*2007/46*1832*.. | 110 -143 | 225/55R18 98  | 122                | nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76O                |
|             |                     |          | 225/60R18 100 | 122                |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| ER          | e11*2001/116*0308*.. | 120 -191 | 235/60R18 103 |                    | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| ERE         | e13*2007/46*1109*..  |          |               |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| NC1         | e11*2001/116*0202*.. | 93 -118 | 215/35R18 80 | 11A; 24J; 24M      | MX-5 "Softtop"; MX-5 "Roadster Coupe"; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| NC1E        | e1*2001/116*0371*..  |         | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                      |         | 225/35R18 83 | 11A; 22I; 24C; 24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SE          | e11*2001/116*0199*.. | 141 -170 | 225/45R18    | 51G                | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |          | 235/40R18 91 |                    |   |
|             |                      |          | 245/40R18 93 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2, MAZDA CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| DJ1         | e1*2007/46*1335*.. | 77 -115 | 215/45R18 89 |                    | Mazda CX-3; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 225/45R18 91 |                    |   |
|             |                    |         | 235/45R18 94 |                    |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
 Stand: 11.01.2022



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen                                   | Auflagen   |
|-------------|---|----------|--|--|--|
| BK          | e1*2001/116*0234*..                         | 191      | 215/45R18                                    | 11A; 22I; 51G  | Mazda 3 MPS;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>729; 73C; 74A; 74P                                 |
| BK          | e1*2001/116*0234*..                         | 62 - 110 | 215/40R18 85<br>225/40R18 88                 | 11A; 24J<br>11A; 22B; 24J; 24M                       | Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>729; 73C; 74A; 74P   |
| BL<br>BLE   | e11*2001/116*0262*..<br>e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | 215/40R18 89W<br>225/40R18 92                | 11A; 21P; 22I; 51J<br>11A; 21P; 22I; 24J             | bis Mj.2013;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>729; 73C; 74A; 74P                  |
| BL          | e11*2001/116*0262*..                        | 74 - 121 | 215/45R18 89<br>225/40R18 88<br>225/45R18 91 | 11A; 26P<br>11A; 26B; 26N; 27I<br>11A; 26B; 26N; 27I | ab Mj.2013; ab<br>e11*2001/116*0262*10;<br>(Typ BM/BN);<br>Limousine; Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>73C; 74A; 74P |
| BL          | e11*2001/116*0262*..                        | 191      | 225/40R18 92                                 | 11A; 21P; 22I  | bis Mj.2013;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>729; 73C; 74A; 74P                                 |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen                                      | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|--------------|--|----------|---|---|--|
| GG/GY<br>GG1 | e1*98/14*0188*..<br>e11*2001/116*0203*.. | 88 - 122 | 225/35R18 87W<br>225/40R18 88W<br>215/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>5ET<br>11A; 22B; 24J; 24M<br>11A; 22I; 51G | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>72I; 73C; 74A; 74P |
| GG1          | e11*2001/116*0203*..                     | 191      | 215/45R18<br>225/40R18 92<br>235/40R18 91   | 11A; 22I; 51G<br>11A; 22B; 24J; 24M<br>11A; 22B; 24J; 24M         | Nur Mazda MPS;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>72I; 73C; 74A; 74P                                     |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
 Stand: 11.01.2022



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW                 | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|--------------|--|--------------------|---------------|------------------------------|--|
| GH           | e1*2001/116*0448*..                        | 110 - 143          | 225/55R18 98  | 122                          | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76O  |
|              |  |                    | 225/60R18 100 | 122                          |  |
| GH<br>GHE    | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125           | 225/45R18 91  | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 248 | ab<br>e13*2007/46*1075*02;   |
|              |  |                    | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22B; 22M; 24J; 248 | ab<br>e1*2001/116*0448*06;   |
|              |  | 88 - 132           | 215/45R18 93  | 11A; 22I; 245; 51J           | bis Mj.2012;   |
|              |  |                    | 225/40R18 92  | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 248 | Stufenheck;<br>Schrägheck;   |
|              |  |                    | 225/45R18 91W | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 248 | Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;  |
|              |  |                    | 235/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;   |
| 235/45R18 94 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24J; 248               | 729; 73C; 74A; 74P |               |                              |  |
| GH<br>GJ     | e1*2001/116*0448*..<br>e1*2007/46*1001*..  | 107 - 143          | 225/45R18 91W |                              | ab Mj.2012; inkl.<br>Mj.2015; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
|              |  |                    | 225/50R18 95  |                              |  |
|              |  |                    | 235/45R18 94  |                              |  |
|              |  |                    | 235/50R18 97  | 11A; 26P; 27I                |  |
|              |  |                    | 245/45R18 96  |                              |  |
|              |  |                    | 255/45R18 99  | 11A; 26P; 27I                |  |
| GH<br>GHE    | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125           | 215/45R18 89W | 11A; 24J; 24M; 5FM; 51J      | nur bis<br>e13*2007/46*1075*01;  |
|              |  |                    | 225/40R18 91  | 11A; 22I; 24J; 24M           | nur bis  |
|              |  |                    | 225/45R18 91  | 11A; 22I; 24J; 24M           | e1*2001/116*0448*05;   |
|              |  |                    | 235/40R18 91  | 11A; 22I; 24J; 24M           | Schrägheck;  |
|              |  | 88 - 136           | 215/45R18 93  | 11A; 24J; 24M; 51J           | Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;  |
|              |  |                    | 225/40R18 91W | 11A; 22I; 24J; 24M           | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|              |  |                    | 225/45R18 91W | 11A; 22I; 24J; 24M           | 12A; 51A; 71K; 721;  |
|              |  |                    | 235/40R18 91W | 11A; 22I; 24J; 24M           | 729; 73C; 74A; 74P   |
|              |  |                    | 235/45R18 94  | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M |  |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 11 von 41

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|---------------|---------------|---------------------------------|--|
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 83 - 125      | 215/45R18 89W | 11A; 21S; 24J; 24M;<br>5FM; 51J | bis Mj.2012; Kombi;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  | 83 - 136      | 215/45R18 93  | 11A; 21S; 24J; 24M;<br>51J      |  |
|             |  |               | 225/40R18 91  | 11A; 21S; 22I; 24J;<br>24M      |  |
|             |  |               | 225/45R18 91  | 11A; 21S; 22I; 24J;<br>24M      |  |
|             |  |               | 235/40R18 91  | 11A; 21T; 22I; 24J;<br>24M      |  |
|             |  |               | 235/45R18 94  | 11A; 21T; 22I; 24J;<br>24M      |  |
| GJ          | e1*2007/46*1001*..                         | 107 - 141     | 225/45R18 91  |                                 | Kombi; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76O                  |
|             | 225/50R18 95                               |               |               |                                 |  |
|             | 235/45R18 94                               |               |               |                                 |  |
|             | 235/50R18 97                               | 11A; 26P; 27I |               |                                 |  |
|             | 245/45R18 96                               |               |               |                                 |  |
|             | 255/45R18 99                               | 11A; 26P; 27I |               |                                 |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| BP<br>BPE   | e13*2007/46*1972*..<br>e13*2007/46*2249*.. | 85 - 137 | 215/45R18 89 | 11A; 26P           | Limousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

# Gutachten 21-00077-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 12 von 41

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der

# Gutachten 21-00077-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 13 von 41

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

# Gutachten 21-00077-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 14 von 41

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

# Gutachten 21-00077-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 15 von 41

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 67Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18    |
| Hinterachse: | 235/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



Seite: 16 von 41

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: OS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1259\*..  
Handelsbez.: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | x = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 30                   | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: AE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1157\*..  
Handelsbez.: Ioniq

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 30                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: OSE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1522\*..  
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | x = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 30                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: MD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0254\*..  
Handelsbez.: ELANTRA  
  
Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 315  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 265  | VA    |
| 27B      | x = 295               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 245               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 260    | y = 315  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 260    | y = 315  | 21                | VA    |
| 27H      | x = 295    | y = 360  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 360  | 24                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: PDE  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1075\*..  
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 260  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 210  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: VF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0264\*..  
Handelsbez.: i40

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: VF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0263\*..  
Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: FS  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0194\*..  
Handelsbez.: VELOSTER  
  
Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 290    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 320  | 15                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 310  | 28                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: BC3  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*0121\*..  
Handelsbez.: i20, i20N, Bayon

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 220               | y = 220  | VA    |
| 26B      | x = 270               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 270  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 260    | y = 240  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 260    | y = 240  | 30                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: PDE  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3807\*..  
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 260  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 210  | 8                    | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: NX4e  
Genehm.Nr.: e5\*2018/858\*00001\*..  
Handelsbez.: TUCSON, ix35

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 225               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                   | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: MQ4  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1530\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 220  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 235  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 285  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 270  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 270  | 8                 | VA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: SK3  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1365\*..  
Handelsbez.: SOUL

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 255  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 255  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 255  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..  
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: PS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0825\*..  
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 340  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 340  | 25                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: RP  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0633\*..  
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 275  | VA    |
| 27B      | x = 260               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 210               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 325  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 325  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 300  | 30                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: CD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1299\*..  
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: JD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0496\*..  
Handelsbez.: CEE'D  
  
Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 340               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 290               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 340    | y = 350  | 27                | VA    |
| 26N      | x = 340    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 290  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 290  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BPE  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2249\*..  
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 340               | y = 375  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 365  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 30                | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 365  | 22                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 365  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BP  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1972\*..  
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 340               | y = 375  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 365  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 30                | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 365  | 22                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 365  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GJ  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1001\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GH  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0448\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0448\*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 25  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 11.01.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BL  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0262\*..  
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0262\*10, ab Mj.2013

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 370               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 370  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 400  | HA    |
| 26P      | x = 320               | y = 375  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 370    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 370    | y = 400  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 400  | 15                | HA    |