zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 1 von 8

Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT, PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, PSA

Automobiles SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| A          | Λ                      |               | N 4:44 a .a.l | 7             |       |        | au//.lat.au |
|------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|-------|--------|-------------|
| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |               |               | Zentrierring- | zul.  | zul.   | gültig      |
|            |                        |               | och           | werkstoff     | Rad-  | Abroll | ab          |
|            | Kennzeichnung          | Kennzeichnung | in mm         |               | last  | umf.   | Fertig      |
|            | Rad                    | Zentrierring  |               |               | in kg | in mm  | datum       |
| GG4 65,1   | GG4                    | Ø65,1-G-Ø72   | 65,1          |               | 800   | 2400   | 02/21       |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 3           | e2*2007/46*0356*  | 68 - 133 | 215/45R18 93 |                    | kurzer Radstand;    |
|             |                   |          |              |                    | langer Radstand;    |
|             |                   |          |              |                    | Frontantrieb;       |
|             |                   |          |              |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                   |          |              |                    | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                   |          |              |                    | 73C; 74A; 74P       |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 8 erhöhtes Anzugsmoment

135 Nm für Typ: L erhöhtes Anzugsmoment; M erhöhtes

Anzugsmoment

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 2 von 8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen             |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*  | 81 - 132 | 225/40R18 92 |                    | Peugeot 308;         |
|             |                   |          | 235/40R18 95 | 11A; 26P           | Kombilimousine;      |
|             |                   |          |              |                    | Schräghecklimousine; |
|             |                   |          |              |                    | Frontantrieb; inkl.  |
|             |                   |          |              |                    | Hybrid;              |
|             |                   |          |              |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                   |          |              |                    | 12A; 51A; 71K; 721;  |
|             |                   |          |              |                    | 73C; 74A; 74P; 77E   |
| L           | e2*2007/46*0405*  | 68 - 115 | 215/40R18 89 |                    | erhöhtes             |
|             |                   |          |              |                    | Anzugsmoment         |
|             |                   |          |              |                    | 135 Nm; Peugeot 308  |
|             |                   |          |              |                    | SW; Kombi;           |
|             |                   |          |              |                    | Frontantrieb;        |
|             |                   |          |              |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                   |          |              |                    | 12A; 51A; 71K; 721;  |
|             |                   |          |              |                    | 73C; 74A; 74P; 740;  |
|             |                   |          |              |                    | PDI                  |
| L           | e2*2007/46*0405*  | 60 - 96  | 215/40R18 85 |                    | erhöhtes             |
|             |                   |          |              |                    | Anzugsmoment         |
|             |                   |          | 225/40R18 88 |                    | 135 Nm; Schrägheck;  |
|             |                   |          | 215/40R18 89 |                    | Frontantrieb;        |
|             |                   | 115      | 215/40R18 85 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                   |          |              |                    | 12A; 51A; 71K; 721;  |
|             |                   |          |              |                    | 73C; 74A; 74P; 740;  |
|             |                   |          |              |                    | PDI                  |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 508

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| 8           | e2*2007/46*0080*  | 120 | 225/50R18 95 |                    | erhöhtes            |
|             |                   |     |              |                    | Anzugsmoment        |
|             |                   |     | 235/45R18 94 |                    | 130 Nm; Nur 508 RXH |
|             |                   |     | 245/40R18 93 |                    | (Allroad);          |
|             |                   |     | 245/45R18 96 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                   |     | 255/45R18 99 |                    | 12A; 51A; 573; 71K; |
|             |                   |     |              |                    | 721; 729; 73C; 74A; |
|             |                   |     |              |                    | 74P; 740            |

Verkaufsbezeichnung: 3008, 5008

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| M           | e2*2007/46*0534*  | 73 - 133 | 225/55R18 98 | 11A; 26P           | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; PEUGEOT 3008; PEUGEOT 5008; nicht GT-Line; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 3 von 8

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm Verkaufsbezeichnung: DS 7 CROSSBACK

| V OI KAAIODOZO | Voltadiobozolorinang. Do r ortogobriort |          |               |                    |                     |  |  |
|----------------|---|----------|---------------|--------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |  |  |
| J              | e2*2007/46*0601*                        | 96 - 165 | 225/55R18 98  | 12Q                | Frontantrieb;       |  |  |
|                |   |          | 225/60R18 100 | 12A                | 10B; 11B; 11G; 11H; |  |  |
|                |   |          |               |                    | 51A; 71K; 721; 73C; |  |  |
|                |   |          |               |                    | 74A; 74P; 76O; 77E  |  |  |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PSA Automobiles SA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : F

115 Nm für Typ: F

Verkaufsbezeichnung: ASTRA, ASTRA SPOURTS TOURER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----|--------------|--------------------|--|
| F           |                   |    | 225/40R18 91 |                    | Opel Astra; Opel<br>Astra Sports Tourer;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                   |    |              |                    | 73C; 74A; 74P; 77E   |

Verkaufsbezeichnung: DS4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*  | 96 - 165 | 225/55R18 98 |                    | DS4; Frontantrieb;  |
|             |                   |          |              |                    | inkl. Hybrid;       |
|             |                   |          |              |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                   |          |              |                    | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                   |          |              |                    | 73C; 74A; 74P; 76O; |
|             |                   |          |              |                    | 77E; PDI            |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 308

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen             |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| F           | e2*2007/46*0628*  | 81 - 132 | 225/40R18 92 |                    | Peugeot 308;         |
|             |                   |          | 235/40R18 95 | 11A; 26P           | Kombilimousine;      |
|             |                   |          |              |                    | Schräghecklimousine; |
|             |                   |          |              |                    | Frontantrieb; inkl.  |
|             |                   |          |              |                    | Hybrid;              |
|             |                   |          |              |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                   |          |              |                    | 12A; 51A; 71K; 721;  |
|             |                   |          |              |                    | 73C; 74A; 74P; 77E   |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 4 von 8

| Verkaufsbeze | ichnung: PEUGE    | OT 308   |              |                    |  |
|--------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
| L            | e2*2007/46*0405*  | 68 - 115 | 215/40R18 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Peugeot 308 SW; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740; PDI |
| L            | e2*2007/46*0405*  | 60 - 96  | 215/40R18 85 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment   |
|              |                   | 60 - 151 | 225/40R18 88 |                    | 135 Nm; Schrägheck;  |
|              |                   | 110 -133 | 215/40R18 89 |                    | Frontantrieb;  |
|              |                   | 115      | 215/40R18 85 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>PDI   |

#### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 5 von 8

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 6 von 8

- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 7 von 8

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT

Fahrzeugtyp: M

Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0534\*..

Handelsbez.: 3008, 5008

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse    |    |
|----------|------------|----------|----|
|          | von [mm]   | bis [mm] |    |
| 27B      | x = 300    | y = 350  | HA |
| 271      | x = 250    | y = 300  | HA |
| 26B      | x = 250    | y = 250  | VA |
| 26P      | x = 200    | y = 200  | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] | um [mm]   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 15        | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8         | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30        | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8         | VA    |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8080Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.10.2022



Seite: 8 von 8

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0628\*.. Handelsbez.: PEUGEOT 308

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse    |    |
|----------|------------|----------|----|
|          | von [mm]   | bis [mm] |    |
| 27B      | x = 260    | y = 280  | HA |
| 271      | x = 210    | y = 230  | HA |
| 26B      | x = 280    | y = 210  | VA |
| 26P      | x = 230    | y = 160  | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] | um [mm]   |       |
| 27F      | x = 260    | y = 280  | 25        | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 280  | 8         | HA    |
| 26J      | x = 280    | y = 210  | 30        | VA    |
| 26N      | x = 280    | v = 210  | 8         | VA    |