zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 1 von 31

Fahrzeughersteller : BYD AUTO CO LTD, BYD Auto Industry Company Ltd., SUBARU CORPORATION, SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA,

TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
F 60.1	F	Ø60.1-P-Ø76	60,1		815	2400	10/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BYD AUTO CO LTD, BYD Auto Industry Company Ltd.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: EM2E-1; EM2E; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P8

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SC2E; SC3E

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm

Verkaufsbezeichnung: ATTO 2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SC3E	e4*2018/858*00231*	65	225/45R19 92	11A; 26P	Frontantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: ATTO 3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3.71	e9*2018/858*11147*		225/45R19 92		Frontantrieb; Elektro;
SUZE	20 20 10,000 11147				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			235/45R19 95		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 94	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			245/45R19 98	11A; 26P	73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 2 von 31

Verkaufsbezeichnung:	DOLPHIN
----------------------	---------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EM2E	e9*2018/858*11468*	35 - 65	225/35R19 88	, -, -, - ,	Frontantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P
EM2E-1	e9*KS18/858*11459*	35 - 65	225/35R19 88	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; Elektro;
				26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUBARU CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P22

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: SOLTERRA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EAM1S(M)	e6*2018/858*00162*	118	235/55R19 101	121	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/50R19 101	11A; 12A; 245	160 Nm; Allradantrieb;
			245/55R19 103	11A; 12A; 245	Elektro;
			255/50R19 103	11A; 12A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/50R19 106	11A; 12A; 24J; 248;	51A; 71A; 721; 73C;
				271	74A; 74P; 740; 765

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: JT; GY; FR

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P12

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: ZE1HE(S)(EU,M); ZE1HE(S)-2S; XA5P(S)-2S;

XA5P(S)(EU,M)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: JY-2S; JY (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P14

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: EY; LY; LY-2S; JY; FY

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P14

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 3 von 31

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EY; FY; GY; JY; LY-2S

100 Nm für Typ : JY; JY-2S

103 Nm für Typ : ZE1HE(S)(EU,M); ZE1HE(S)-2S

110 Nm für Typ: JT

135 Nm für Typ: XA5P(S)(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment;

XA5P(S)-2S erhöhtes Anzugsmoment

140 Nm für Typ: FR

Verkaufsbezeichnung: FIAT SEDICI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e4*2001/116*0106*	79 - 100	215/35R19 85		Allradantrieb;
			225/35R19 84	11A; 24J	Frontantrieb;
			235/35R19 87	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 89	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 573; 71A;
					721; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: GRAND VITARA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JT	e4*2001/116*0091*	78 - 171	235/45R19 95		2-türig; 4-türig;
			245/45R19 98	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R19 100	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: KIZASHI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FR	e4*2007/46*0142*	131	235/35R19 91	11A; 21P; 245; 248;	Allradantrieb;
				260	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R19 92	11A; 21P; 245; 248;	12A; 51A; 573; 71A;
				260	721; 729; 73C; 74A;
			245/35R19 93	11A; 21P; 24J; 248;	74P
				260	

Verkaufsbezeichnung: SUZUKI ACROSS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XA5P(S)(EU,	e6*2007/46*0430*	136	235/55R19 101		erhöhtes
M)					Anzugsmoment
			245/50R19 101	11A; 245	135 Nm; Allradantrieb;
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740
XA5P(S)(EU,	e6*2018/858*00058*	136	235/55R19 101		erhöhtes
M)					Anzugsmoment
			245/50R19 101	11A; 245	135 Nm; Allradantrieb;
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 4 von 31

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XA5P(S)-	e6*2018/858*00058*	136	235/55R19 101		erhöhtes
					Anzugsmoment
2S			245/50R19 101	11A; 245	135 Nm; Allradantrieb;
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: SUZUKI SWACE

VOINGGIODOZO			ı	1	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZE1HE(S)(E U,M)	e6*2007/46*0485*	72	225/35R19 88	11A; 26P	Kombilimousine;
			245/30R19 89	11A; 24J; 26B; 26N	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P
ZE1HE(S)(E U,M)	e6*2018/858*00057*	72	225/35R19 88	11A; 26P	bis
			245/30R19 89	11A; 24J; 26B; 26N	e6*2018/858*00057*03; Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P
ZE1HE(S)-2 S	e6*2018/858*00057*	72	225/35R19 88	11A; 26P	ab
			245/30R19 89	11A; 24J; 26B; 26N	e6*2018/858*00057*04; Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SUZUKI SX4

V CINAUISDCZC	Circuisbezeichhang. Obzota OXT						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
EY	e4*2001/116*0105*	66 - 99	215/35R19 85		Allradantrieb;		
			225/35R19 88	11A; 24J; 24M	Frontantrieb;		
			235/35R19 87	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/35R19 89	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 573; 71A;		
					721; 73C; 74A; 74P		
GY	e4*2001/116*0124*	79 - 88	215/35R19 85	11A; 22I; 24C; 24D	Stufenheck;		
			225/35R19 84	11A; 22B; 24C; 24D	Frontantrieb;		
			245/30R19 89	11A; 22B; 22M; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;		
				24D; 678	12A; 51A; 71A; 721;		
					73C; 74A; 74P		

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 5 von 31

Verkaufsbezeichnung: SX4, SUZUKI SX4

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JY	e6*2018/858*00006*	95 - 103	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P;	bis
				27B; 27H	e6*2018/858*00006*01;
			235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
				27B; 27F	Frontantrieb; inkl.
			245/35R19 89	11A; 242; 244; 245;	Hybrid;
				26N; 26P; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SX4, SUZUKI SX4, S-CROSS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JY-2S	e6*2018/858*00006*	75 - 95	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P;	ab
				27B; 27H	e6*2018/858*00006*02;
			235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
				27B; 27F	Frontantrieb; Hybrid;
			245/35R19 89	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 26P; 27B	12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SX4, SUZUKI SX4,S-CROSS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JY	e4*2007/46*0779*	75 - 103	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H	ab e4*2007/46*0779*04; Allradantrieb;
			235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27F	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			245/35R19 89	11A; 242; 244; 245; 26N; 26P; 27B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P
JY	e4*2007/46*0779*	88	225/35R19 88	11A; 24C; 248; 26J; 27F	bis e4*2007/46*0779*03;
			235/35R19 87	11A; 24C; 244; 26J; 27F	Schräghecklimousine; Allradantrieb;
			245/30R19 89	11A; 24C; 244; 247; 26J; 27F	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 93	11A; 24C; 244; 247; 26J; 27F	12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: VITARA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LY	e4*2007/46*0928*	75 - 103	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
				271	Frontantrieb;
			235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26P; 27B	12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: BR8090 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 02.08.2025



Seite: 6 von 31

Verkaufsbeze	ichnung: VITARA				Conc. C von C.
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LY	e6*2018/858*00005*	75 - 103	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P; 27I	bis e6*2018/858*00005*01;
			235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27B	Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P
LY-2S	e6*2018/858*00005*	75 - 95	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P; 27I	ab e6*2018/858*00005*02;
			235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27B	Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR

EUROPE NV/SA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: XW6(M); XG1TJ(JP,M)-TGRE; XG1TJ(JP,M) (Flachbund

lose)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P8

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: ZA1(EU,M); ZE1HE(EU,M); XPB1F(EU,M)-TGRE; AX2T(M);

XZ1L(EU,M); XU7(EU,M); XU7(EU,M)-TGRE; XA3(a)-TMG; XG1TJ(JP,M); XPB1F(M); XE1; XA3(a); T27; HXU3(a);

XG1TJ(JP,M)-TGRE; XU3(a); AR2; E15UTN(a); AZ1-TMG; AZ1; ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M)-TMG; E15UT(a)MS1; R1; XA4(EU,M)-TMG; XA5P(EU,M); XA5P(EU,M)-TGRE; XV7(EU,M); AX2T(M)-TGRE; XA5(EU,M)-TMG; E15UT(a); S16; AX1T(EU,M); XA4(EU,M); XE2(a); XPA1G(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG; E15J(a);

S19(a); T25; V3; XA5(EU,M); XC1(EU,M)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: EBM1(M) (Kugelbund lose)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P22

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: AZ2(M); AZ2(M)-TGRE (Kugelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P22

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: AL3(M); AL3(M)-TGRE (Kugelbund lose)

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 7 von 31

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P22

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: EAM1(M)-TGRE; EBM1(M); AYH1(M); EAM1(M)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: P22

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : R1; T25; XA3(a); XG1TJ(JP,M);

XG1TJ(JP,M)-TGRE; XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XU7(EU,M); XU7(EU,M)-TGRE; XV7(EU,M); XW6(M); XZ1L(EU,M); ZA1(EU,M);

ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG

104 Nm für Typ: V3

115 Nm für Typ : E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment;

E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm für Typ : XPA1G(EU,M)

135 Nm für Typ: AR2 erhöhtes Anzugsmoment; HXU3(a) erhöhtes Anzugsmoment; S16 erhöhtes Anzugsmoment; S19(a) erhöhtes Anzugsmoment; T27 erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M)-TMG erhöhtes

Anzugsmoment; XA5P(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA5P(EU,M)-TGRE erhöhtes Anzugsmoment; XE1 erhöhtes

Anzugsmoment; XE2(a) erhöhtes Anzugsmoment; XU3(a) erhöhtes

Anzugsmoment

140 Nm für Typ: AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; AX2T(M) erhöhtes Anzugsmoment; AX2T(M)-TGRE erhöhtes Anzugsmoment; AYH1(M); AZ2(M); AZ2(M)-TGRE; XC1(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm für Typ: AL3(M) erhöhtes Anzugsmoment; AL3(M)-TGRE erhöhtes Anzugsmoment; AZ1 erhöhtes Anzugsmoment; AZ1-TMG erhöhtes Anzugsmoment; EAM1(M) erhöhtes Anzugsmoment; EAM1(M)-TGRE erhöhtes Anzugsmoment; EBM1(M) erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: AURIS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
()	e11*2001/116*0299*	66 - 97	225/35R19 88	, , , , ,	erhöhtes
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*			· ·	Anzugsmoment
E45UT(-)MO	-44*0007/40*0407*		005/05D40_07		115 Nm; bis
E15UT(a)MS	e11*2007/46*0167* e11*2007/46*0019*		235/35R19 87		e11*2001/116*0305*13; 2-türig; 4-türig;
E15UTN(a)				240, 24IVI, JL I, J4A	2-tung, 4-tung,
2100111(a)					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 8 von 31

Verkaufsbezeichnung:	AURIS
----------------------	-------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e11*2001/116*0299*	108 -130	225/35R19 88W	11A; 21P; 21T; 24J;	erhöhtes
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*			24M	Anzugsmoment
					115 Nm; bis
E15UT(a)MS	e11*2007/46*0167*		235/35R19 91	11A; 21B; 21T; 24J;	e11*2001/116*0305*13;
1				24M; 54A	2-türig; 4-türig;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: COROLLA

VCIRCUISDCZCI	Verkadisbezeichhang. CONOLLA						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	98 - 112	225/45R19 92	11A; 26P	Allradantrieb; Hybrid;		
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/40R19 94	11A; 245; 26B	12A; 51A; 71A; 721;		
					73C; 74A; 74P		
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	72 - 112	225/45R19 92	11A; 26P	Frontantrieb; Hybrid;		
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/40R19 94	11A; 245; 26B	12A; 51A; 71A; 721;		
					73C; 74A; 74P		
XG1TJ(JP,M) -TGRE	e13*2018/858*00420*.	98 - 112	225/45R19 92	11A; 26P	Allradantrieb; Hybrid;		
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/40R19 94	11A; 245; 26B	12A; 51A; 71A; 721;		
					73C; 74A; 74P		
XG1TJ(JP,M) -TGRE	e13*2018/858*00420*.	72 - 112	225/45R19 92	11A; 26P	Frontantrieb; Hybrid;		
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/40R19 94	11A; 245; 26B	12A; 51A; 71A; 721;		
					73C; 74A; 74P		

Verkaufsbezeichnung: LEXUS ES300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XZ1L(EU,	e6*2007/46*0250*	131	225/40R19 93		10B; 11B; 11G; 11H;
M)			235/40R19 92		12A; 51A; 71A; 721;
			245/35R19 93	11A; 21P	73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS GS 300, GS 430

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S16	e11*96/79*0078*,	161 -208	235/35R19 91Y	11A; 24J	erhöhtes
					Anzugsmoment
	e11*98/14*0078*		245/35R19 93W	11A; 24J	135 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 9 von 31

Verkaufsbezeichnung:			LE	KUS	GS300/0	GS430/GS460)	
		_	_	 			-	

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S19(a)	e6*2001/116*0103*	183	235/35R19 91Y		erhöhtes
					Anzugsmoment
		183 -208	245/35R19 93		135 Nm; bis
					e6*2001/116*0103*05;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					729; 73C; 74A; 74P;
					740

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS 200, IS 300

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e11*2001/116*0110*,	114 -157	225/35R19	11A; 21P; 22I; 24J;	erhöhtes
	e11*98/14*0110*			24M; 53S	Anzugsmoment
					135 Nm; Kombi;
			235/35R19 87W	11A; 21B; 22B; 24C;	Limousine;
				24D; 5ET; 54A	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS250, IS300H, IS200T

Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
e11*2001/116*0206*	110 -153	235/35R19 91W	51J	erhöhtes
				Anzugsmoment
				135 Nm; bis
				e11*2001/116*0206*09;
				Cabrio; Limousine;
				Heckantrieb;
				10B; 11B; 11G; 11H;
				12A; 51A; 71A; 721;
				73C; 74A; 74P; 740
			Betriebserlaubnis kW Reifen e11*2001/116*0206* 110 -153 235/35R19 91W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Verkaufsbezeichnung: LEXUS LBX

V 0111441000000					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AYH1(M)	e6*2018/858*00295*	67	225/45R19 96	11A; 26P	Anzugsmoment f. 1-
			235/45R19 95	11A; 26P	teilige Schraube
					160NM; M. zusätz.
					Radabdeckung Achse 2
					(Flap); Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 10 von 31

Verkaufsbezei	chnung: LEXUS	NX200T,	LEXUS NX300H		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1-TMG	e13*2007/46*1536*	114 -175	235/50R19 99		erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX300H, LEXUS NX200T

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1	e6*2007/46*0111*	114 -175	235/50R19 99		erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX350H, LEXUS NX450H+

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ2(M)	e6*2018/858*00081*	136 -140	235/55R19 101		mit
			245/50R19 101		Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 765
AZ2(M)-	e13*2018/858*00222*.	136 -140	235/55R19 101		mit
TGRE			245/50R19 101		Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 765

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RC200T, Lexus RC300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XC1(EU,	e11*2007/46*2883*	133 -180	235/40R19 96	GAR; 11A; 246; 26B;	erhöhtes
M)				27H	Anzugsmoment
					140 Nm; Coupe;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 11 von 31

Verkaufsbeze	/erkautsbezeichnung: LEXUS RC300H									
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen					
XC1(EU,	e6*2007/46*0336*	133 -180	235/40R19 96	GAR; 11A; 246; 26B;	erhöhtes					
M)				27H	Anzugsmoment					
					140 Nm; Coupe;					
					Heckantrieb;					
					10B; 11B; 11G; 11H;					
					12A; 51A; 71A; 721;					
					73C: 74A: 74P: 740					

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 300,RX 350

V OIT CALLO DO LO					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XU3(a)	e6*2001/116*0090*	150 -203	235/45R19 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/40R19 98		135 Nm;
			245/45R19 98		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 400h

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HXU3(a)	e6*2001/116*0098*	150 -203	235/45R19 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/40R19 98		135 Nm;
			245/45R19 98		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX350H, LEXUS RX450H+, LEXUS RX500H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AL3(M)	e6*2018/858*00209*	136 -140	235/60R19 103	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 768
AL3(M)- TGRE	e13*2018/858*00441*.	136 -140	235/60R19 103	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 768

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 12 von 31

Verkaufsbeze	ichnung: LEXUS,	RZ300E,	LEXUS RZ450E		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EBM1(M)	e6*2018/858*00264*	73	235/55R19 101		erhöhtes Anzugsmoment
			245/50R19 101		160 Nm; Anzugsmoment f. 1-teile Schraube 160NM; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 765
EBM1(M)	e6*2018/858*00264*	73 - 132	235/55R19 101	YBJ; YC0; 57E	erhöhtes Anzugsmoment
			245/50R19 101	YCX; 57E	160 Nm; Anzugsmoment f. 1-teile Schraube 160NM; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 765; 97K

Verkaufsbezeichnung: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZA1(EU,	e6*2007/46*0263*	112	225/45R19 92	11A; 26P	UX250H;
M)			235/40R19 92	11A; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
ZA1(EU,	e13*2007/46*2005*		235/45R19 95	11A; 26P; 27I	12A; 51A; 71A; 721;
M)-TMG			245/40R19 94	11A; 245; 248; 26B;	73C; 74A; 74P
				271	

Verkaufsbezeichnung: PRIUS PHEV

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XW6(M)	e6*2018/858*00260*	111	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26J;	mit
, ,				271	Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 765

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA AVENSIS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T25	e11*2001/116*0196*	110 -130	225/35R19 88W	11A; 21B	nur bis
			235/35R19 87W	11A; 21B; 21J; 22B;	e11*2001/116*0196*04;
				24J; 24M; 54A	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 13 von 31

Verkaufsbezeichnung:	TOYOTA AVENSIS	3
----------------------	----------------	---

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T25	e11*2001/116*0196*	110 -130	225/35R19 88W	11A; 21B; 22l; 24J;	ab
				24M	e11*2001/116*0196*05;
			235/35R19 87W	11A; 21B; 22I; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24M	12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P
T27	e11*2001/116*0331*	91 - 130	225/40R19 93		erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/35R19 91	11A; 22M; 24J	135 Nm; Kombi;
			245/35R19 93	11A; 21P; 22M; 24J;	Frontantrieb;
				248	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					729; 73C; 74A; 74P;
					740
T27	e11*2001/116*0331*	91 - 110	235/35R19 91	11A; 22M; 24J	erhöhtes
					Anzugsmoment
		91 - 130	225/40R19 93		135 Nm; Limousine;
			235/35R19 91W	11A; 22M; 24J	Frontantrieb;
			245/35R19 93	11A; 21P; 22M; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				248	12A; 51A; 71A; 721;
					729; 73C; 74A; 74P;
					740

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA BZ4X

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EAM1(M)	e6*2018/858*00144*	73 - 118	235/55R19 101	121	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/50R19 101	11A; 12A; 245	160 Nm; Allradantrieb;
			245/55R19 103	11A; 12A; 245	Frontantrieb; Elektro;
			255/50R19 103	11A; 12A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/50R19 106	11A; 12A; 24J; 248;	51A; 71A; 721; 73C;
				271	74A; 74P; 740; 765
EAM1(M)-	e13*2018/858*00303*.	73 - 118	235/55R19 101	121	erhöhtes
	•				Anzugsmoment
TGRE			245/50R19 101	11A; 12A; 245	160 Nm; Allradantrieb;
			245/55R19 103	11A; 12A; 245	Frontantrieb; Elektro;
			255/50R19 103	11A; 12A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/50R19 106	11A; 12A; 24J; 248;	51A; 71A; 721; 73C;
				271	74A; 74P; 740; 765

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA CAMRY

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V3	e6*2001/116*0085*, e6*98/14*0085*	112 -137	245/35R19 93W	24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P
XV7(EU,	e6*2007/46*0322*	131	225/40R19 93	11A; 248; 26B	nur Hybrid;
M)			235/40R19 92	11A; 248; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 93	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 71A; 721;
				26N; 27H	73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: BR8090 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 02.08.2025



Verkaufsbeze					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AX1T(EU, M)	e11*2007/46*3641*, e6*2007/46*0338*	72 - 112	225/45R19 92	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Allradantrieb;
AX1T(EU, M)-TMG	e13*2007/46*1765*		235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R19 95	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740
			245/40R19 94	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H	
AX2T(M)	e6*2018/858*00294*	72 - 112	225/45R19 92		erhöhtes Anzugsmoment
			235/45R19 95		140 Nm; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 765
AX2T(M)-	e13*2018/858*00573*.	72 - 112	225/45R19 92		erhöhtes Anzugsmoment
TGRE			235/45R19 95		140 Nm; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740;

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA COROLLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZE1HE(EU,M)	e6*2007/46*0318*	72 - 112	225/35R19 88	11A; 26P	Kombilimousine;
ZE1HE(EU,M)-TMG	e13*2007/46*2012*		245/30R19 89	11A; 24J; 26B; 26N	Schräghecklimousine;
,					Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA COROLLA VERSO

				Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1	e11*2001/116*0222*	81 - 130	235/35R19 91	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 15 von 31

Verkaufsbezeichnung: Toyota GR Yaris

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XPA1G(EU,	e6*2007/46*0454*	192 -206	225/35R19 88	11A; 26B; 26N; 27F	Allradantrieb;
M)					
			245/30R19 89	11A; 248; 26B; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27F	12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA HIGHLANDER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XU7(EU,	e6*2018/858*00001*	140	245/55R19 103		Allradantrieb; Hybrid;
M) XU7(EU,	e13*2018/858*00028*.		255/55R19 107		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721;
M)-TGRE					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA RAV4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	91 - 114	225/55R19 103	11A; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
XA3(a)-	e13*2007/46*1657*		235/45R19 95	11A; 27I	135 Nm; ab
TMG			235/50R19 99	11A; 245; 27B	e6*2001/116*0105*09;
XA4(EU,	e6*2007/46*0166*		245/45R19 98	11A; 27I	Allradantrieb;
M)			255/45R19 100	11A; 245; 27B	Frontantrieb;
XA4(EU,	e13*2007/46*1658*				10B; 11B; 11G; 11H;
M)-TMG					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P; 740
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	100 -130	235/45R19 95	11A; 24O	bis
			245/45R19 98	11A; 24O	e6*2001/116*0105*08;
			255/45R19 100	11A; 24K	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					73C; 74A; 74P
XA5(EU,	e6*2007/46*0289*	129 -136	225/55R19 103		erhöhtes
					Anzugsmoment
M)			235/55R19 101		135 Nm; Allradantrieb;
XA5(EU,	e13*2007/46*1991*		245/50R19 101	11A; 245	Frontantrieb; inkl.
M)-TMG			255/45R19 100		Hybrid;
XA5P(EU,	e6*2007/46*0429*				10B; 11B; 11G; 11H;
M)					12A; 51A; 71A; 721;
XA5P(EU,	e13*2007/46*2356*				73C; 74A; 74P; 740
M)-TGRE					

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA VERSO

V CINGGIODOZO	renadiobezeroninang. Totota venos					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
AR2	e11*2001/116*0350*	82 - 108	235/35R19 91	5GG	erhöhtes	
					Anzugsmoment	
		82 - 130	225/40R19 93		135 Nm; Frontantrieb;	
			245/35R19 93		10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 71A; 721;	
					729; 73C; 74A; 74P;	
					740; MAO	

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: BR8090 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 02.08.2025



Seite: 16 von 31

Verkaufsbezei	Verkaufsbezeichnung: TOYOTA YARIS CROSS					
0 7 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
XPB1F(EU,M)-TGRE	e13*2018/858*00156*.	68 - 92	225/40R19 89	11A; 24J; 248	Frontantrieb; inkl.	
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26P	Hybrid;	
			245/40R19 94		10B; 11B; 11G; 11H;	
				26P; 27I	12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P	
XPB1F(EU,M)-TGRE	e13*2018/858*00156*.	68	225/40R19 89	11A; 24J; 248; 26P	Allradantrieb; inkl.	
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		235/40R19 92	11A; 242; 244; 245;	Hybrid;	
				247; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;	
			245/40R19 94	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71A; 721;	
				26B; 27I	73C; 74A; 74P	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeugenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 17 von 31

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22l) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 18 von 31

des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 19 von 31

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 20 von 31

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 678) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/35R19 Hinterachse: 245/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 21 von 31

- 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- GAR) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 255/50R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 285/45R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 22 von 31

Vorderachse: 245/50R19 Hinterachse: 265/45R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 23 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: SC2E

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11147*..

Handelsbez.: ATTO 3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 360	HA
271	x = 250	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	10	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 360	10	HA
27H	x = 300	y = 360	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 24 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: EM2E-1

Genehm.Nr.: e9*KS18/858*11459*..

Handelsbez.: DOLPHIN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 220	y = 260	VA
26B	x = 270	y = 310	VA
271	x = 220	y = 250	HA
27B	x = 270	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 310	8	VA
26J	x = 270	y = 310	20	VA
27H	x = 270	y = 300	8	HA
27F	x = 270	y = 300	10	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 25 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: SC3E

Genehm.Nr.: e4*2018/858*00231*..

Handelsbez.: ATTO 2

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 250	VA
26B	x = 330	v = 300	VA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 26 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: EM2E

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11468*..

Handelsbez.: DOLPHIN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 220	y = 260	VA
26B	x = 270	y = 310	VA
271	x = 220	y = 250	HA
27B	x = 270	y = 300	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 310	8	VA
26J	x = 270	y = 310	20	VA
27H	x = 270	y = 300	8	HA
27F	x = 270	y = 300	10	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 27 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUBARU Fahrzeugtyp: EAM1S(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00162*..

Handelsbez.: SOLTERRA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 275	VA
26P	x = 230	y = 225	VA
27B	x = 255	y = 390	HA
271	x = 205	y = 340	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 28 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI Fahrzeugtyp: JY

Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..

Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4,S-CROSS

Variante(n): ab e4*2007/46*0779*04, Allradantrieb, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 260	VA
26P	x = 250	y = 210	VA
27B	x = 330	y = 400	HA
271	x = 280	y = 360	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 260	5	VA
26J	x = 300	y = 260	5	VA
27H	x = 330	y = 400	8	HA
27F	x = 330	y = 400	25	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 29 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI

Fahrzeugtyp: ZE1HE(S)(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0485*..
Handelsbez.: SUZUKI SWACE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 235	y = 250	VA
26P	x = 285	y = 300	VA
271	x = 280	y = 385	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 285	y = 300	8	VA
26N	x = 285	y = 300	28	VA
27F	x = 280	y = 385	8	HA
27H	x = 280	y = 385	18	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 30 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI Fahrzeugtyp: JY

Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..

Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4,S-CROSS

Variante(n): Allradantrieb, bis e4*2007/46*0779*03, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	26	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	24	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 31 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI Fahrzeugtyp: LY

Genehm.Nr.: e4*2007/46*0928*..

Handelsbez.: VITARA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	10	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27H	x = 300	v = 300	8	HA

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: BR8090 Stand: 02.08.2025



Seite: 1 von 1

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
Fahrrichtung	F alternation	Four Trechtung

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad
Zu Auflage 243 bzw. 247	Zu Auflage 244 bzw. 248	hinter der Radmitte
11 11/1	11 11/1	Zu Aufl age 243,244,247,248,24D,24M
2 de la constante de la consta		