zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 1 von 40

Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., MERCEDES-BENZ, NISSAN, NISSAN

EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | ı | Mittenl och | 3 | zul. Rad- | | gültig ab |
|------------|------------------------|-------------------------------|----------------|---|--------------|------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | l | - | Fertig datum |
| F 66.1 | F | Ø66.1-N-Ø76 | 66,1 | | 815 | 2400 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N18

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------|---------------------|
| SD | e2*2001/116*0314*, | 66 - 92 | 225/45R19 92 | 11A; 245 | Duster bis MJ2017; |
| | e2*2007/46*0030* | | 235/40R19 92 | 11A; 22I; 22M; 24J; | Allradantrieb; |
| | | | | 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 22I; 22M; 24J; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 248 | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22H; 22I; 22M; | 77E |
| | | | | 24J; 24M | |
| SD | e2*2001/116*0314*, | 63 - 92 | 225/45R19 92 | 11A; 241; 246; 248 | Duster bis MJ2017; |
| | e2*2007/46*0030* | | 235/40R19 92 | 11A; 22H; 22M; 24C; | Frontantrieb; |
| | | | | 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 22H; 22M; 24C; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 24M | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22H; 22M; 24C; | 77E |
| | | | | 244; 247 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N18

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 2 von 40

| Verkaufsbeze | ichnung: CITAN, | CITAN T | OURER, E CITAN | TOURER, T-CLASS, E | QT |
|--------------|--------------------|---------|----------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| MFK | e2*2018/858*00014* | 55 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 24M; 246; 5HA | ab |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244; 247; | e2*2018/858*00014*05; |
| | | | | 26P; 5GG | Frontantrieb; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24D; 24J; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 5HA | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| MFK | e2*2018/858*00014* | 55 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 248 | bis |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M | e2*2018/858*00014*04; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 24M; 26P | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| NATIO | -0*2040/050*00045* | 54 00 | 005/40540.00 | 111 010 | 73C; 74A; 74P |
| MFK | e2*2018/858*00015* | 51 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 248 | bis |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 24M; 26P | e2*2018/858*00015*04; |
| | | 55 - 96 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M; 5GG | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| MFK | e2*2018/858*00015* | 51 - 06 | 225/40R19 93 | 11A; 24M; 246; 5HA | 73C; 74A; 74P; 77E ab |
| IVIER | 62 2010/030 00013 | 31-90 | 245/35R19 93 | 11A; 24N; 240; 5HA 11A; 24D; 24J; 26P; | e2*2018/858*00015*05; |
| | | | 243/331(19-93 | 5HA | Frontantrieb; inkl. |
| | | 55 - 96 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244; 247; | Elektro; |
| | | 00-30 | 200/001(19 91 | 26P; 5GG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 201,000 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| | 1 | 1 | L | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: T33 (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N8

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: T32 (Serie Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N8

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Z50; FE0E; J10; T31; ZE1; Z51; C13; V37; P12; F15

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: J11 (Produktion UNITED KINGDOM)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N18

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 3 von 40

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: NFK; F16; J12

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N18

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : FE0E; P12; T31; T32; T33; ZE1

110 Nm für Typ: NFK; Z50; Z51

113 Nm für Typ: C13; F16; J10; J11; J12

118 Nm für Typ : F15 130 Nm für Typ : F15

140 Nm für Typ: V37 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: ARIYA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|---------------------|------------------------|
| FE0E | e13*2018/858*00237*. | 45 - 90 | 235/55R19 101 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | | | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 26B; 26N | Frontantrieb; Elektro; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26N | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 765 |

Verkaufsbezeichnung: INFINITI Q50, Q60

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| V37 | e13*2007/46*1378* | 125 -225 | 225/45R19 96 | 11A; 27H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 27H | 140 Nm; INFINITI Q50; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 27H | nicht mit |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 24M; 26P; | Bremsscheiben 355mm |
| | | | | 27F; 54A | an VA; Limousine; |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; | Allradantrieb; |
| | | | | 27F | Heckantrieb; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; | 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | | 27F | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN JUKE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| F15 | e11*2007/46*0132*, | 140 -157 | 225/35R19 88 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1031* | | 225/40R19 89 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 24J; 248; 26B | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 248; 26B | 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 27H | |
| F15 | e11*2007/46*0132*, | 69 - 160 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 270 | Schrägheck; 4-türig; |
| | e5*2007/46*1031* | 81 - 160 | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 270 | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P |
| F16 | e9*2007/46*6697* | 69 - 86 | 225/45R19 92 | 12Q | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 4 von 40

| Verkaufsbezeichnung: Nissa | an Leaf | |
|----------------------------|---------|--|
|----------------------------|---------|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|--------------|---------------------|---------------------|
| ZE1 | e9*2007/46*6537* | 90 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 26B; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 271 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 26B; 26N; | 73C; 74A; 74P |
| | | | | 271 | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 26B; 26J; | |
| | | | | 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN MURANO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Z50 | e1*2001/116*0298* | 172 | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| Z51 | e1*2001/116*0478* | 140 -188 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 244 | Allradantrieb; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 247 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/55R19 107 | 11A; 241; 244; 246; | 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | | 247 | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24C; 244; 247 | |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN PRIMERA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| P12 | e11*98/14*0183* | 80 - 103 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M | Kombi; Stufenheck; |
| | | | | | Schrägheck; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN QASHQAI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| J11 | e11*2007/46*0963*, | 81 - 120 | 225/45R19 92 | | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1029* | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN QASHQAI,QASHQAI + 2

| J10 e11*2001/116*0295* 76 - 110 245/40R19 94 11A; 22I; 24J; 24M Nissan Qashqai kurz; Nissan Qashqai +2 (lang); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A: 51A: 71A: 721: | - 3.71 | | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73C; 74A; 74P | | e11*2001/116*0295* | 76 - 110 | 11A; 22l; 24J; 24M | Nissan Qashqai +2 (lang); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 5 von 40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| T31 | e1*2001/116*0432* | 104 -127 | 235/40R19 92 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/45R19 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22I; 24M | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 73C; 74A; 74P |
| T32 | e13*2007/46*1456* | 96 - 130 | 225/55R19 103 | 11A; 24J; 248; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 24M; 27I | Frontantrieb; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 24M; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: PULSAR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| C13 | e9*2007/46*3086* | 81 - 140 | 215/35R19 85 | 11A; 246; 248; 26P | Frontantrieb; |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: Qashqai

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| J12 | e9*2018/858*11042* | 103 -116 | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 26N; 26P; | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | | 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 26N; 26P; 27H | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 26N; 26P; | 73C; 74A; 74P |
| | | | | 27F | |

Verkaufsbezeichnung: TOWNSTAR

| verkausbezeichnung. | | | | | | |
|---------------------|--------------------|---------|--------------|---------------------|-----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| NFK | e2*2018/858*00024* | 96 | 225/40R19 93 | 11A; 24M; 246; 5HA | ab | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244; 247; | e2*2018/858*00024*04; | |
| | | | | 26P; 5GG | Frontantrieb; | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24D; 24J; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | 5HA | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P | |
| NFK | e2*2018/858*00024* | 96 | 225/40R19 93 | 11A; 248 | bis | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M | e2*2018/858*00024*03; | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 24M; 26P | Frontantrieb; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P | |
| NFK | e2*2018/858*00025* | 51 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 24M; 246; 5HA | ab | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24D; 24J; 26P; | e2*2018/858*00025*05; | |
| | | | | 5HA | Frontantrieb; inkl. | |
| | | 96 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244; 247; | Elektro; | |
| | | | | 26P; 5GG | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P | |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 6 von 40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|-----------------------|
| NFK | e2*2018/858*00025* | 51 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 248 | bis |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 24M; 26P | e2*2018/858*00025*04; |
| | | 96 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M; 5GG | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: X-TRAIL

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| T33 | e13*2018/858*00293*. | 116 -120 | 235/55R19 101 | | Allradantrieb; |
| | | | | | |
| | | | 245/50R19 101 | | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 765 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Y; RZG

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: RHN (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N18

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R; RHN; Z; SR; JZ; RFD; RJB; RFB; RCB; RFK; RFE

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N18

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: RHN (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N17

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: RFC; RHN; T

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N17

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : RFC

105 Nm für Typ : R; SR 108 Nm für Typ : RZG; Y

110 Nm für Typ: RFE; RHN; RJB

120 Nm für Typ: RFK

130 Nm für Typ: JZ erhöhtes Anzugsmoment; RCB; RFB; RFD; RHN;

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 7 von 40

T; Z erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm für Typ : T

Verkaufsbezeichnung: AUSTRAL. ESPACE. RAFALE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------|---------------------|-------------------------------------|
| RHN es | e9*2018/858*30002* | 96 | 225/50R19 96 | 11A; 26P | Fahrzeuge mit |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P | Befestigung M14x1,5; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24M; 245; 26B; | ESPACE; mit |
| | | | | 26N; 27H | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 26B | (Flap) Serie; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24M; 245; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26N; 27H | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 765 |
| RHN | e9*2018/858*30002* | 96 - 116 | 225/50R19 96 | 11A; 245; 26P | Fahrzeuge mit |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P | Befestigung M12x1,5; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 26B; 26N; | AUSTRAL; mit |
| | | | 0.45/455 10.05 | 27H | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 245; 26B | (Flap) Serie; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 26B; 26N; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 27H | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| RHN | e9*2018/858*30002* | 06 | 225/50R19 96 | 11A; 26P | 73C; 74A; 74P; 765 Fahrzeuge mit |
| KIN | e9 2010/030 30002 | 90 | 235/45R19 95 | 11A; 26P | Befestigung M12x1,5; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24M; 245; 26B; | |
| | | | 235/50K19 99 | 26N; 27H | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 26B | (Flap) Serie; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24M; 245; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 233/43K19 100 | 26N; 27H | Hybrid; |
| | | | | ZUIN, ZIII | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 765 |
| RHN | e9*2018/858*30002* | 96 - 116 | 225/50R19 96 | 11A; 26P | Fahrzeuge mit |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P | Befestigung M14x1,5; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | AUSTRAL; mit |
| | | | | 26N | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 26B | (Flap) Serie; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26N | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 765 |

Verkaufsbezeichnung: CLIO, CAPTUR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| R | e2*2001/116*0327* | 147 -162 | 225/30R19 84W | 11A; 24C; 24D; 26B; | Clio 4 ab Mj. 2012; |
| | | | | 26N; 27F | Schrägheck; Clio RS; |
| | | | | | Clio RS TROPHY; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 8 von 40

Verkaufsbezeichnung: ESPACE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| RFC | e2*2007/46*0470* | 96 - 165 | 235/55R19 101 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: KADJAR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| RFE | e2*2007/46*0475* | 81 - 120 | 225/45R19 92 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/40R19 92 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------|-----------------------|
| RFK | e2*2018/858*00001* | 55 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 24M; 5HA | ab |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244; 247; | e2*2018/858*00001*07; |
| | | | | 5GG | Frontantrieb; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24D; 24J; 5HA | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| RFK | e2*2018/858*00001* | 55 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 245; 248; 5HA | bis |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M; 5GG | e2*2018/858*00001*06; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 24M; 5HA | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RFK | e2*2018/858*00002* | 51 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 245; 248 | bis |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 24M | e2*2018/858*00002*07; |
| | | 55 - 96 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M; 5GG | Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 77E |
| RFK | e2*2018/858*00002* | 51 - 96 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 24M; 5HA | ab |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24D; 24J; 5HA | e2*2018/858*00002*08; |
| | | 55 - 96 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244; 247; 5GG | Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 9 von 40

| ٧ | 'erkauf | sbezeio | chnung: | KOI | LEOS |
|---|---------|---------|---------|-----|------|
| | | | | | |

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| RZG | e11*2007/46*3255*, | 96 - 140 | 225/55R19 103 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e6*2007/46*0269* | | 235/50R19 99 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/55R19 101 | | 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 248 | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| Υ | e11*2001/116*0261* | 110 -127 | 225/45R19 92 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| RZG | e11*2007/46*3255*, | 96 - 140 | 225/55R19 103 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e6*2007/46*0269* | | 235/50R19 99 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/55R19 101 | | 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 248 | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| Υ | e11*2001/116*0261* | 110 -127 | 225/45R19 92 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: LAGUNA, LATITUDE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| T | e2*2001/116*0363* | 81 - 175 | 225/40R19 93 | 11A; 245; 248; 54F | Coupe; Frontantrieb; |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 24J; 248; 5GG | Allradlenkung; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 241; 246; 248; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 54F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| Т | e2*2001/116*0363* | 81 - 177 | 225/40R19 93 | YDI; 11A; 26P; 54F; | Latitude (Stufenheck); |
| | | | | 672 | Frontantrieb; |
| | | | 235/35ZR19 91 | 11A; 26P; 5GG; 6C3; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 68X | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 245/35R19 93W | YDE; 11A; 22M; 245; | 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | | 248; 26N; 26P; 67U | |
| Т | The state of the s | 81 - 150 | 225/40R19 93 | 11A; 21P; 24J; 24M; | Kombi; Schrägheck; |
| | e2*2007/46*0012* | | | 54F | Frontantrieb; nicht |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22H; 22M; | Allradlenkung; |
| | | | | 24D; 24J; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 81 - 175 | 225/40R19 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 54F | 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 24J; 24M; | |
| | | | | 5GG |] |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 22H; 22M; | |
| 1 | | | | 24D; 24J; 54F | |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 10 von 40

| Verkaufsbezeichnung: | LOGAN, SANDERO, | DUSTER |
|-----------------------------|-----------------|--------|
| t circadiobozoici ii ai ig. | ,, | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------------|------------------------|
| SR | e2*2001/116*0323* | 63 - 92 | 225/45R19 92 | 11A; 241; 246; 248 | Duster bis MJ2017; |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 22H; 22M; 24C; | Frontantrieb; |
| | | | | 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 22H; 22M; 24C; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 24M | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22H; 22M; 24C; | 77E |
| | | | | 244; 247 | |
| SR | e2*2001/116*0323* | 66 - 92 | 225/45R19 92 | 11A; 245 | Duster bis MJ2017; |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 22I; 22M; 24J; | Allradantrieb; |
| | | | | 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 22I; 22M; 24J; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 248 | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22H; 22I; 22M; | 77E |
| | | | | 24J; 24M | |
| SR | e2*2001/116*0323* | 66 - 110 | 225/45R19 92 | 11A; 24J; 24M | Duster; Duster ab |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 22M; 24J; 244; | MJ2017; Allradantrieb; |
| | | | | 247; 271 | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 22M; 24J; 244; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 247; 271 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22M; 24C; 24D; 27H; 27I | 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: MEGANE - E TECH 100 % ELECTRIC, MEGANE - E TECH ELECTRIC; SCENIC E-TECH ELECTRIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|---------------|---------------------|----------------------|
| RCB | e2*2018/858*00018* | 55 | 225/50R19 96 | 11A; 241; 246; 248; | SCENIC E-TECH; Mit |
| | | | | 26J; 27H | Radhausverbreiterung |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 26J; 27H | Serie; Frontantrieb; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 24M; 26J; | Elektro; |
| | | | | 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 241; 246; 248; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 26J; 27F | 73C; 74A; 74P; 765 |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26J; | |
| | | | | 27F | |

Verkaufsbezeichnung: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| RFB | e2*2007/46*0546* | 66 - 151 | 245/30R19 89 | 11A; 24J; 244; 247; | Kombi; Limousine; |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 5FM | Schräghecklimousine; |
| | | | | | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 11 von 40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| JZ | e2*2001/116*0379* | 81 - 97 | 225/40R19 93 | 11A; 248; 26B; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Frontantrieb; |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | J-Cross; X-Mod; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| JZ | e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011* | 63 - 118 | 225/40R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Scenic; Grand |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 248 | Scenic; kurzer Radstand; langer |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 244 | Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: MEGANE.FLUENCE

| Verkaufsbeze | ichnung: MEGAN | E,FLUEN | CE | | |
|--------------|-----------------------|----------|----------------|---------------------|--------------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| Z | e2*2001/116*0373*, | 63 - 103 | 225/35R19 88W | 11A; 22H; 248 | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0010* | | 225/40R19 89 | 11A; 22H; 248 | _130 Nm; Fluence |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22F; 24M | (Stufenheck); 4-türig; |
| | | | 245/30R19 89 | 11A; 21P; 22F; 244; | Frontantrieb; |
| | | | | 245; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 21P; 22F; 244; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 245; 247 | 73C; 74A; 74P; 740 |
| Z | e2*2001/116*0373*, | 63 - 132 | 225/35R19 88W | 11A; 22H; 24J; 24M | erhöhtes |
| | 0+0007/40+0040+ | | 00-10-010 | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0010* | | 235/35R19 91 | 11A; 22H; 24J; 24M | 130 Nm; Schrägheck; 4- |
| | | | 245/30R19 89 | 11A; 21P; 22F; 24D; | türig; Frontantrieb; |
| | | | | 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| Z | e2*2001/116*0373* | 62 122 | 225/35R19 88W | 11A; 22H; 24J; 24M | 73C; 74A; 74P; 740 erhöhtes |
| _ | 62 2001/110 03/3 | 03 - 132 | 225/35K19 00VV | 11A, ZZN, Z4J, Z4W | Anzugsmoment |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22H; 24J; 24M | 130 Nm; Coupe; 2- |
| | | | 245/30R19 89W | 11A; 21P; 22F; 24D; | türig; Frontantrieb; |
| | | | 243/301(19 09) | 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 2 10 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740 |
| Z | e2*2001/116*0373* | 78 - 132 | 225/35R19 88W | 11A; 245; 248; 5FE | erhöhtes |
| | | | | , , , , , , , | Anzugsmoment |
| | | | 245/30R19 89W | 11A; 21P; 22H; 24J; | 130 Nm; Cabrio; |
| | | | | 248 | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 740 |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 12 von 40

| Verkaufsbezeichnung: | MEGANE, FLUENCE |
|----------------------|-----------------|
|----------------------|-----------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Z | e2*2001/116*0373*, | 63 - 162 | 225/35R19 88W | , , , , , | erhöhtes |
| | e2*2007/46*0010* | | | , | Anzugsmoment |
| | | | | | 130 Nm; Kombi; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22F; 22L; | Frontantrieb; |
| | | | | 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/30R19 89W | 11A; 21B; 22F; 22L; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 24J: 244 | 73C: 74A: 74P: 740 |

Verkaufsbezeichnung: MITSUBISHI ASX

| VCIRCUISDCZC | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | |
|--------------|-------------------|----------------------------------------|--------------|--------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| RJB | e2*2007/46*0684* | 67 - 116 | 225/45R19 92 | | MITSUBISHI ASX; |
| | | | 235/45R19 95 | | Frontantrieb; |
| | | | | | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | | se; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |
| RJB | e2*2007/46*0684* | 67 - 116 | 225/45R19 92 | | MITSUBISHI ASX; |
| | | | 235/45R19 95 | | Frontantrieb; |
| | | | | | Mehrlenkerhinterachse; |
| | | | | | inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: RENAULT CAPTUR, CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID, CAPTUR E-TECH HYBRID, SYMBIOZ

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| RJB | e2*2007/46*0684* | 69 - 103 | 225/45R19 92 | | RENAULT SYMBIOZ; |
| | | | 235/45R19 95 | | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | | | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | | se; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |
| RJB | e2*2007/46*0684* | 67 - 116 | 225/45R19 92 | | RENAULT CAPTUR; |
| | | | 235/45R19 95 | | Frontantrieb; |
| | | | | | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | | se; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |
| RJB | e2*2007/46*0684* | 67 - 116 | 225/45R19 92 | | RENAULT CAPTUR; |
| | | | 235/45R19 95 | | Frontantrieb; |
| | | | | | Mehrlenkerhinterachse; |
| | | | | | inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 17 Radtyp: BR8090 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 02.08.2025



Seite: 13 von 40

| Verkaufsbeze | ichnung: TALISM | AN | | | 20.00. 10 1010 |
|--------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| RFD | e11*2007/46*2969*, | 81 - 165 | 225/40R19 93 | 11A; 26N; 26P | Kombi; Limousine; |
| | e2*2007/46*0653* | | 225/45R19 96 | 11A; 26N; 26P | Frontantrieb; |
| | | | 235/40R19 95 | 11A; 248; 26N; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27H | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26N; 26P; | 73C; 74A; 74P |
| | | | | 27H | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 248; 26B; 26N; | |
| | | | | 27H | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 248; 26B; 26N; | |
| | | | | 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 14 von 40

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 15 von 40

Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 16 von 40

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 17 von 40

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebs schlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 265/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 235/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 18 von 40

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R19

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 225/40R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

22 53982*02

Gutachten 21-00327-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53982

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 19 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: MFK

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00014*..

Handelsbez.: CITAN, CITAN TOURER, E CITAN TOURER, T-CLASS, EQT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |

2 53982*02

Gutachten 21-00327-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53982

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 20 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: MFK

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00015*..

Handelsbez.: CITAN, CITAN TOURER, E CITAN TOURER, T-CLASS, EQT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 21 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: ZE1

Genehm.Nr.: e9*2007/46*6537*.. Handelsbez.: Nissan Leaf

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 20 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 22 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: V37

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1378*.. Handelsbez.: INFINITI Q50, Q60

Variante(n): Heckantrieb, INFINITI Q50, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 y = 310 | | VA |
| 26P | x = 370 | | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 310 | 14 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | v = 340 | 8 | HA |

22 53982*02

Gutachten 21-00327-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53982

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 23 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: NFK

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00024*..

Handelsbez.: TOWNSTAR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 350 | | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 400 | v = 300 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 24 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: F15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0132*.. Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | v = 400 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 25 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: F15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1031*.. Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | v = 400 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 26 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: FE0E

Genehm.Nr.: e13*2018/858*00237*..

Handelsbez.: ARIYA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 320 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 310 | v = 310 | 8 | VA |

2 53982*02

Gutachten 21-00327-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53982

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 27 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: NFK

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00025*..

Handelsbez.: TOWNSTAR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 350 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 400 | v = 300 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 28 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: T32

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1456*.. Handelsbez.: NISSAN X-TRAIL

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-----------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 271 | x = 300 y = 270 | | HA |
| 27B | x = 350 | v = 320 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 29 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: J12

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11042*..

Handelsbez.: Qashqai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-----|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 310 y = 275 | | VA |
| 26P | x = 260 | , , | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 275 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 275 | 30 | VA |
| 27H | x = 315 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 315 | y = 290 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 30 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: C13

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3086*..

Handelsbez.: PULSAR

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 270 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 31 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 290 y = 270 | | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 32 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RCB

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00018*..

Handelsbez.: MEGANE - E TECH 100 % ELECTRIC, MEGANE - E TECH ELECTRIC; SCENIC

E-TECH ELECTRIC

Variante(n):

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 320 | y = 240 | 8 | VA |
| 26J | x = 320 | y = 240 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 20 | HA |

22 53982*02

Gutachten 21-00327-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53982

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 33 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: SR

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0323*..

Handelsbez.: LOGAN, SANDERO, DUSTER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27U | y = 270 | | HA |
| 27V | y = 270 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27H | x = 200 | y = 270 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 34 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFB

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..

Handelsbez.: Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 290 | | VA |
| 26P | x = 240 | y = 210 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 260 | 30 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 35 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RHN

Genehm.Nr.: e9*2018/858*30002*..

Handelsbez.: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 310 | y = 380 | HA |
| 271 | x = 260 | y = 330 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 380 | 30 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 380 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 36 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RHN

Genehm.Nr.: e9*2018/858*30002*..

Handelsbez.: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 310 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 260 | y = 300 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 350 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 37 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 290 | | VA |
| 26P | x = 240 | | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 38 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: T

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*.. Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 360 | | VA |
| 26P | x = 310 | y = 310 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 360 | y = 360 | 13 | VA |
| 26N | x = 360 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 375 | y = 360 | 22 | HA |
| 27H | x = 375 | y = 360 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 39 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: R

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*.. Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 375 | | VA |
| 26P | x = 325 | y = 260 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 375 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 375 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 265 | y = 230 | 25 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 230 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 17Radtyp: BR8090Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 02.08.2025



Seite: 40 von 40

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: JZ

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*.. Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 385 | VA |
| 271 | x = 350 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 375 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: BR8090 Stand: 02.08.2025



Seite: 1 von 1

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
| Fahrrichtung | F alternation | Four Trechtung |

| Hinterachse | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad |
| Zu Auflage 243 bzw. 247 | Zu Auflage 244 bzw. 248 | hinter der Radmitte |
| | | Zu Aufl age 243,244,247,248,24D,24M |
| Particular de la constant de la cons | | |