



**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 2 von 65

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.  
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **MK8020** KBA: **54391** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA4B**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 -225  | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H      | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D               |
|             |                    |          | 235/35R20 92  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 255/35R20 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 265/30R20 94  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 265/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 275/30R20 93  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 -265 | 235/45R20 100 |   | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D      |
|             |                    |          | 245/45R20 103 |   |   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |   |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 |   |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 -210 | 235/45R20 100 | 5KA                                       | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D               |
|             |                    |          | 245/45R20 103 |   |   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |   |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 |   |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 -265 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO                                  | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76A |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 57E; 6A0; 99K                             |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 57E; 6AP                                  |   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 3 von 65

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|----------------|---|---|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/45R20 99   | 6AO                                     | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D                           |
|             |                    |          | 255/40R20 101  | CF7; 11A; 248; 26P;<br>27I; 6A0         |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101  | YC9; 11A; 248; 26P;<br>27I; <b>KA4B</b> |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100  | YDD; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I         |   |
|             |                    |          | 275/40R20 102  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27I; <b>KA4B</b> |   |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 275/40R20 102  | 11A; 248; 27I; 57F;<br>6AO; <b>KA4B</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 75I; 76B |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 245/45R20 103  | 6AO                                     | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 75I      |
|             |                    |          | 255/40R20 101  | CF7; 11A; 248; 26P;<br>27I; 6A0         |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101  | YC9; 11A; 248; 26P;<br>27I; <b>KA4B</b> |   |
|             |                    |          | 265/40R20 104  | YDD; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I         |   |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 275/40R20 102  | 11A; 248; 27I; 57F;<br>6AO; <b>KA4B</b> | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76B                      |
|             |                    |          |                |   |   |
| G5X         | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 255/50R20 109  | 11A; 246; 26P                           | Kombilimousine;<br>Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 75I   |
|             |                    |          | 275/45R20 110  | 11A; 26P                                |   |
|             |                    |          | 285/45R20 112  | 11A; 246; 26B                           |   |
| G6X         | e1*2007/46*2020*.. | 155 -250 | 275/45R20 110Y | 57E; 6BV                                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 75I; 76B  |
|             |                    | 155 -390 | 275/45R20 M+S  | 52J                                     |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 -275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM;<br>57F | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76B; FKA |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 -275 | 225/35R20 90 | YAP; 57E                   | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76A; FKA |
|             |                    |         | 235/35R20 92 | 57E; 67J                   |  |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00**  
**zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
 Stand: 14.09.2022



Seite: 4 von 65

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 -275 | 255/30R20 92  | GA5; 11A; 244; 5GM; 57F      | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 76B   |
|             |                      |          | 265/30R20 94  | XFA; 11A; 244; 5HI; 57F      |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 105      | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE; 57E           | BMW i4; Allradantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 76A; FKA   |
|             |                      |          | 255/35R20 97  | YEF; 11A; 245; 57E; 58C; 99Q |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 24M; 5KA; 57F      | BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 75I; 76B; 97B; FKA  |
|             |                      |          | 265/35R20 99  | YEF; 11A; 244; 247; 5JK; 57F |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 105      | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 24M; 5KA; 57F      | BMW i4; Allradantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 75I; 76B; FKA  |
|             |                      |          | 265/35R20 99  | YEF; 11A; 244; 247; 5JK; 57F |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 24M                | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998           | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 76A; 97D; FKA      |
|             |                      |          | 255/35R20 97  | YEF; 57E; 58C                |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 255/35R20 100 | YEC; 5KA; 57F                | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 75I; 76B; 97B; FKA |
|             |                      |          | 265/35R20 99  | YEF; 5JK; 57F                |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 105      | 255/35R20 100 | 11A; 24M; 245; 5KA           | BMW i4; Allradantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 75I  |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 5 von 65

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                               | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|------------------------------|--|---|
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 255/35R20 97<br>265/35R20 99 | YEC; 11A; 24M; 57F<br>YEF; 11A; 244; 247;<br>57F | nicht BMW i4; nicht<br>BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76B   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 245/35R20 95<br>255/35R20 97 | YEC; YEE; 57E; 998<br>YEF; 57E; 58C              | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76A; 97D;<br>FKA |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 245/35R20 95<br>255/35R20 97 | YAQ; YEC; YEE; 57E<br>YEF; 11A; 24J; 57E;<br>99Q | nicht BMW i4; nicht<br>BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76A   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 -294 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 24M; 27H;<br>57F | nicht 530e/530e<br>xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76B; 97H |
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -390 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 24M; 27H;<br>57F | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76B; 97H                                    |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF                | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 98D |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------|---|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 275/30R20 97 | 11A; 248; 57F; 99Y;<br><b>KA4B</b> | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 76B; 77E;<br>97H |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **2er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 100 -150 | 225/40R20 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D; 83P |
|             |                      |          | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |  |
|             |                      |          | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |  |
|             |                      |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F      |  |
|             |                      |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F      |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 245/35R20 95Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P |   |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241;<br>246; 26B; 26J; 27H;<br>5GM   |   |
|             |                    |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F   |   |
|             |                    |          | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27F; 57F   |   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 7 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..  | 110 -270 | 245/35R20 95Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR       | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
|             |                     |          | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR |  |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5GM  |  |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5AP   |  |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 5IM; 57F  |  |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..  | 143 -270 | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 57E; 6BN  | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 740   |
|             |                     |          | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 6BN   |  |
|             |                     |          | 265/35R20 99  | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H; 57E  |  |
|             |                     |          | 265/35R20 99  | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H   |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5GM  | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213;   |
|             |                     |          | 110 -270      | 245/35R20 95Y  |  |
|             |                     | 110 -270 | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR | 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 740  |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5HI   |  |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F   |  |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 204 K; R2CS; 231; 212; 245G; F2B; F2CLA; 218; 221; 220; 204; 215; 230; F2A; 204 X; 207; 245G AMG; E2EQEW; 172; R1EC; E2EQSW

Zubehör : B450L28517

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M15x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : H1GLE

Zubehör : B525L30517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 207; 218; 230; 231  
140 Nm für Typ : F2A  
150 Nm für Typ : E2EQEW; E2EQSW; F2B; H1GLE; R2CS; 215; 220  
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment  
160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F           | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 740                              |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F           |  |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |  |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |  |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F |  |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |  |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |  |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 9 von 65

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27H; 27I | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht  |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27H; 27I | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik   |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H | Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---|--|
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27B; 27H      | AMG A45; AMG A45 S;<br>Allradantrieb;                  |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;             |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | 73C; 74A   |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165  | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Limousine;<br>Allradantrieb;                           |
|             |                    |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;                         |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165  | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;                      |
|             |                    |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;                         |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;          |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | GLA; nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-               |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                      |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 10 von 65

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht  |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27H; 27I              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht  |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27H; 27I              | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740                     |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | B-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterach-<br>se;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 24D; 26B                        | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A  |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B                | EQA-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 11 von 65

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 111 -139 | 235/45R20 100 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B | EQB-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A                           |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N | GLB-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N |  |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N |  |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J |  |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 147 -150 | 245/35R20 95 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B; 26J; 27H; 5HR | All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |
|             |                      |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|--------------|--|----------|---------------|---|--|
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 265/30R20 94Y | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; Cabrio;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 135 -190 | 265/30R20 94Y | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F; 5HI | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; Cabrio;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; nur<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 12 von 65

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|---|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 115 -225 | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27B; 27F; 5FE;<br>56G; 69M           | bis<br>e1*2001/116*0431*36;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 120 -200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A       |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 88 -225  | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A         |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 -165  | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27H; 5GA | AMG CLA 45; AMG<br>CLA<br>45S; Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A    |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 242; 245;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|--|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24J; 24M; 68U;<br>68V           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 83P |
|             |                   |          | 255/35R20 97W | CF6; 11A; 21B; 21J;<br>21L; 22F; 22L; 24D;<br>24J; 367; 68Q |  |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 13 von 65

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/30R20 90  | 11A; 21P; 260; 5GA;<br>51J; 68I | nicht AMG Sportpaket;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A |
|             |                    | 120 -300 | 255/30R20 92Y | YDV; 11A; 21B; 22I;<br>260; 6A2 |   |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 245/35R20 95Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P               | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740  |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P         |  |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241;<br>246; 26B; 26J; 27H;<br>5GM   |  |
|             |                    |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F   |  |
|             |                    |          | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27F; 57F   |  |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P; 5HR          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;<br>nicht All Terrain;<br>nicht E300de; nicht<br>E300e; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5HR |  |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241;<br>246; 26B; 26J; 27H;<br>5GM   |  |
|             |                    |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F; 5AP  |  |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27F; 5IM;<br>57F   |  |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 14 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------------|---|--|--|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..  | 143 -270      | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27I; 57E; 6BN   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; All Terrain;<br>Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                     |               | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27I; 6BN  |  |
|             |                     |               | 265/35R20 99  | 11A; 24M; 24I; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27H;<br>57E  |  |
|             |                     |               | 265/35R20 99  | 11A; 24M; 24I; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27H  |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250      | 255/30R20 92Y   | 11A; 22Q; 24M; 24I;<br>246; 26B; 26J; 27H;<br>5GM  | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;  |
|             |                     |               | 245/35R20 95Y   | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P; 5HR |  |
|             |                     | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5HR |  |  |
|             |                     | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F; 5HI  |  |  |
|             |                     | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27F; 57F   |  |  |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>24J; 244; 247; 5FE;<br>56G | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----|---------------|---|---|
| E2EQEW      | e1*2018/858*00036*.. | 109 | 235/45R20 100 | 11A; 246; 248; 5KA                        | EQE 350+; Limousine;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 72I;<br>73C; 74A; 75I; 768 |
|             |                      |     | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 5JK                        |   |
|             |                      |     | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 244; 247;<br>5KK                |   |
|             |                      |     | 265/35R20 99  | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26N; 27I; 5JK |   |
|             |                      |     | 265/40R20 104 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26N; 27I      |   |
|             |                      |     | 275/35R20 102 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26N; 27I           |   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 15 von 65

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 109 -135 | 245/45R20 103 | 5LK                | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 75I; 768;<br>PDJ |
|             |                      |          | 255/45R20 105 | 11A; 248           |   |
|             |                      |          | 265/40R20 104 | 11A; 24J; 248      |   |
|             |                      |          | 275/40R20 106 | 11A; 24J; 248      |   |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/45R20 100 | GDE; YDK; 11A; 21P;<br>22I; 24C; 24D | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLK-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740                    |
|             |                     |          | 245/40R20 99  | CF5; 11A; 21P; 22B;<br>24C; 24D      |   |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | CF6; 11A; 21B; 22B;<br>24C; 24D      |   |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 21B; 22B;<br>24C; 24D      |   |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 |                                      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLC-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                     |          | 245/45R20 99  |                                      |   |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248                        |   |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248                        |   |
|             |                     |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248                        |   |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 270      | 255/45R20 M+S |                                      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740                                     |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | YBN; 57E                             |   |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145      | 245/45R20 103 |                                      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; EQC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740; 75I                               |
|             |                     |          | 255/45R20 105 | 11A; 246                             |   |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 255/40R20 101 | 11A; 245                             | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740                     |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | YBN; 11A; 245                        |   |
|             |                     |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J                             |   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 16 von 65

Verkaufsbezeichnung: **GLE-Klasse, GLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| H1GLE       | e1*2007/46*1885*.. | 180 -270 | 265/45R20 108 | 11A; 24J; 26B; 26N | inkl. Hybrid; GLE SUV;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 75I; 77E;<br>NAV |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW              | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------------|---------------|----------------------------|---|
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 210<br>210 -370 | 245/40R20 99  |                            | nicht S 580 e; nicht<br>S 450 e; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 80Q   |
|             |                     |                 | 255/40R20 101 |                            |   |
|             |                     |                 | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 5JK              |   |
|             |                     |                 | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 5KA              |   |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285        | 245/35R20 95Y | 11A; 24J; 5HR; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; bis Mj.2013<br>(Baureihe 221);<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 573;<br>71K; 721; 729; 73C;<br>74A; 740; 83L; 855 |
|             |                     |                 | 245/40R20 95Y | GAF; 11A; 24J; 5HR;<br>51J |   |
|             |                     | 150 -380        | 255/35R20 97Y | 11A; 21P; 24J              |   |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430             | 255/40R20 101 | GBY; 11A; 245              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740; 83L;<br>855                          |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|---|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 24M; 5HR; 51J                   | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A |
|             |                   |          | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 24M                             |   |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24C; 24D; 367; 5HR;<br>51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A |
|             |                   |          | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22L; 24C; 24D; 367                   |   |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 17 von 65

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 24J; 26B;<br>26I; 270; 54A; 56G | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225 -320 | 245/30R20 90 | 6AH; 68I; 68Z              | ab e1*98/14*0169*19;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 84Z;<br>854; 861 |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. |          | 255/30R20 92 | DBV; YDV; 11A; 26P;<br>6AH |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 210      | 245/40R20 99  |                            | nicht S 580 e; nicht<br>S 450 e; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 80Q   |
|             |                     | 210 -370 | 255/40R20 101 |                            |   |
|             |                     |          | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 5JK              |   |
|             |                     |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 5KA              |   |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 11A; 24J; 5HR; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; bis Mj.2013<br>(Baureihe 221);<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 573;<br>71K; 721; 729; 73C;<br>74A; 740; 83L; 855 |
|             |                     |          | 245/40R20 95Y | GAF; 11A; 24J; 5HR;<br>51J |   |
|             |                     | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 21P; 24J              |   |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430      | 255/40R20 101 | GBY; 11A; 245              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740; 83L;<br>855                          |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 18 von 65

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| H15         | e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |
|             |  |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |  |
| H15         | e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 125      | 245/35R20 91 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J; 27F      | QX30; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B250L27517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| CK          | e9*2007/46*0055*.. | 110 - 131 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 - 340 | 265/45R20 104 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740; 75I;<br>77E |
|             |                    |           | 265/50R20 107 |                    |   |
|             |                    |           | 275/45R20 106 |                    |   |
|             |                    |           | 285/45R20 112 |                    |   |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 19 von 65

- nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfeningenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 20 von 65

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 21 von 65

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 22 von 65

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 23 von 65

erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5AP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 670kg.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.

5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 24 von 65

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 285/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 25 von 65

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.

6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 295/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 275/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 26 von 65

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 275/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 275/45R20    |
| Hinterachse: | 305/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 27 von 65

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 84Z) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 313 mm nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 861) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größerer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 28 von 65

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 245/40R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 29 von 65

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 30 von 65

tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KA4B) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse MK8020 KBA: 54391 Lochkreis 5x112 ET: 27**

NAV) Die Verwendung ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Brems scheiben!

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

# Gutachten 22-00286-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54392

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 31 von 65

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/40R20    |
| Hinterachse: | 265/40R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 235/45R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



Seite: 32 von 65

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 265/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: 2er Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1918\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 10                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 10                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 325               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 275               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 340    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 280  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 20                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 285  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 235  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 330  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 285  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 285  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 315    | y = 300  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 300  | 8                 | VA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                 | VA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: E2EQEW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00036\*..  
Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | y = 280               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 230               | x = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 260  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 260  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 295  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 295  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 231  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0803\*..  
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 360  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 26P      | x = 330               | y = 310  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 380    | y = 360  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 380    | y = 360  | 13,5              | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 380  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 380  | 23,5              | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: H1GLE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1885\*..  
Handelsbez.: GLE-Klasse, GLS-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 320               | y = 320  | VA    |
| 27I      | x = 280               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 320  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 330  | 8                 | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 330  | 30                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 235  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 285  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 285  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 325  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 325  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30  
  
Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30  
  
Variante(n): Allradantrieb, QX30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

**Gutachten 22-00286-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 54392**

zu V.1. ANLAGE: 1  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MP9020  
Stand: 14.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SSANGYONG  
Fahrzeugtyp: CK  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0055\*..  
Handelsbez.: Korando

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 220  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 270  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 270  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 270  | 20                | HA    |